



Innover  
pour exalter

nismo



# COUPE MICRA MAGAZINE



## ÉPREUVE 1

CALABOGIE MOTORSPORTS PARK  
13, 14, 15 MAI



**LA SAISON DÉBUTE  
EN ONTARIO !**



Innové  
pour exalter

nismo



## **KEVIN KING ET XAVIER COUPAL SE PARTAGENT LES VICTOIRES À CALABOGIE !**

- La pluie et le froid n'empêchent pas les pilotes de la Coupe Nissan Micra de donner un superbe spectacle pour l'ouverture de la saison 2016 au Calabogie Motorsports Park -

**La Coupe Nissan Micra a officiellement débuté sa saison 2016 cette fin de semaine, sur le circuit ontarien du Calabogie Motorsports Park. Un événement marqué par des conditions climatiques difficiles, la pluie, le vent et un froid intense sont venus pimenter le travail des pilotes qui, aux commandes des agiles et quasiment de série Nissan Micra S, ont offert un spectacle de tous les instants lors des deux courses au programme, remportées par Kevin King et Xavier Coupal.**

Révélation de la fin de semaine, le jeune américain Nic Hammann, de l'équipe Nissan GT Académie, décrochait la pole position pour la course de samedi, sous une pluie battante et moins de vingt-quatre heures après avoir découvert à la fois le

pilote d'une Nissan Micra et le circuit de Calabogie. Derrière lui, on retrouvait Kevin King, désormais membre de l'équipe Sorel-Tracy Nissan, les pilotes de l'équipe Albi Nissan Xavier Coupal et le champion 2015 Olivier Bédard, l'Albertain Stefan Rzdzinski (équipe Pneus Touchette) et le Québécois Metod Topolnik (Azure Racing Team).

Présentée samedi après-midi sur une piste s'asséchant au fil des tours, la première course de la saison réunissait pas moins de vingt-cinq pilotes et elle a rapidement tourné à l'avantage du Québécois Kevin King. Ce dernier est toutefois demeuré sous la menace directe de Xavier Coupal, Olivier Bédard et Nic Hammann, les quatre premiers groupés restant groupés tout au long de la course en moins de trois secondes. À l'arrivée, Bédard a été disqualifié pour poids inférieur au minimum réglementaire de sa Micra.

Stefan Rzdzinski complète donc le Top 4, devant Metod Topolnik, qui a résisté jusqu'au bout aux assauts des vétérans Jacques Bélanger et Normand Boyer, débutant dans la série. Une autre belle lutte a été celle pour la huitième place, qui revient finalement à Valérie Limoges devant Valérie Chiasson. Nicolas Touchette est dixième et Ashley Sahakian décroche la victoire chez les recrues.

Le lendemain, Nic Hammann partait de nouveau en pole position, malheureusement un accrochage à sept pilotes se produisit dès le premier virage, venant éliminer plusieurs favoris, dont Hammann, Bédard, King ou encore Valérie Chiasson. Tous les pilotes sont indemnes. Écourtée en raison de cet incident, la course a été dominée par Xavier Coupal, qui l'emporte devant Stefan Rzdzinski et Jacques Bélanger. Pour la quatrième place, Valérie Limoges est parvenue à devancer Marc-Antoine Demers.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site [www.nissan.ca/coupepicra](http://www.nissan.ca/coupepicra). Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter : @micracup](#)



# DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



## LE 13 PORTE BONHEUR POUR BRIAN MAKSE!

Il a tellement aimé l'expérience en 2015 qu'il s'est monté un programme pour disputer lui-même la saison 2016! Brian Makse, journaliste automobile chez Ignition Canadian Auto Handbook, avait eu la chance l'année dernière de conduire la voiture média No.24 le temps d'une fin de semaine de course. Cette année, il revient en force dans la série avec «sa» Micra aux couleurs des concessionnaires Guelph & Waterloo Nissan: «C'est une opportunité extraordinaire que d'avoir sa propre écurie de course. Je vais avoir encore plus confiance en moi puisque c'est ma Micra, ce seront donc mes réglages. C'est aussi mon équipe, donc je suis en contrôle». Brian a pris pour la première fois les commandes de sa Micra No.13 le vendredi 13 mai avant de finir la 1<sup>ère</sup> course en 13<sup>ème</sup> place! Lors de la seconde course, il s'est classé septième.



## UN AMÉRICAIN CANDIDAT AU TITRE 2016

Le jeune américain Nic Hammann, 22 ans, pilotera tout au long de la saison au sein de l'écurie Nissan GT Académie. Lauréat de la GT Académie 2014 aux États-Unis, Hammann a eu la chance de piloter dans des séries professionnelles l'an dernier, telles que Blancpain GT Endurance ou encore le SCCA World Challenge avec des Nissan GT-R ou 370Z. Même s'il doit apprendre les circuits canadiens, nul doute qu'il fait figure de candidat à la victoire. Pour ses débuts, il a récolté deux pole positions et un podium.

## UN POINT DE RÈGLEMENT À RETENIR...

Vingt-trois pilotes étaient inscrits à ce premier rendez-vous 2016. Un nombre très prometteur sachant que cette étape ne fait pas partie des cinq événements considérés comme obligatoires cette saison. Le règlement sportif 2016 prévoit qu'un pilote qui disputera :

- les cinq épreuves (deux courses par épreuve) obligatoires pourra comptabiliser les douze meilleurs résultats au total de sa saison (seize courses).
- quatre des cinq événements obligatoires, les onze meilleurs résultats de la saison seront retenus pour son pointage total.
- trois des cinq événements obligatoires, les dix meilleurs résultats seront retenus.

### Ces cinq événements obligatoires auront lieu à :

- St-Eustache en juin
- Canadian Tire Motorsport Park en juillet
- Circuit Mont-Tremblant en juillet
- Trois-Rivières en août
- Canadian Tire Motorsport Park en septembre



## UN REMORQUEUR ULTRA ROBUSTE POUR LA SAISON 2016

L'organisation de la Coupe Micra dispose d'un nouveau véhicule, qui est également le plus volumineux de la gamme Nissan : le camion pleine grandeur Nissan TITAN XD 2016, lancé plus tôt cette année. Basé sur l'endurant châssis éprouvé des véhicules commerciaux de Nissan et propulsé par un moteur V8 turbo diesel CumminsMD de 5,0 L, le Nissan TITAN

XD (pour «Extra Duty», ou ultra robuste) permet aux responsables de la Coupe Micra de tirer sans effort leur remorque de 7 700 lb, une charge largement inférieure à la capacité de remorquage maximale de 10 608 lb du TITAN XD Platine Réserve... Les responsables de la Coupe Micra n'ont aucun mal à conduire le TITAN XD de 20 pieds de long et la remorque de 24 pieds de long sur les routes et à travers les paddocks encombrés, grâce à la commande de frein intégrée de la remorque et à son dispositif de stabilisation, au mode remorquage/transport de charge avec contrôle de la vitesse en descente et au système de vérification de fixation par témoin lumineux qui permet à une personne seule d'accrocher la remorque – notamment en vérifiant les clignotants, les feux de freinage et les feux de position/de gabarit depuis l'intérieur de la cabine du TITAN XD.

## PROCHAIN RENDEZ-VOUS :

### LA CLASSIQUE DU PRINTEMPS AU CIRCUIT MONT-TREMBLANT

Après cette première fin de semaine couronnée de succès au Calabogie Motorsports Park, c'est au Québec, sur le Circuit Mont-Tremblant que les pilotes disputeront les deux prochaines courses, les 28 et 29 mai prochains. Ce sera en quelque sorte un retour aux sources pour la plupart d'entre eux puisque la Classique du Printemps avait marqué le tout premier événement de la Coupe Nissan Micra, lors de son lancement en 2015. Les deux victoires étaient alors revenues au Thaïlandais Thanaraj Thanasitnikate, de la Nissan GT Académie. Soyez au rendez-vous sur nos médias sociaux pour suivre toute l'action de ce prochain événement de la Coupe Nissan Micra!



Innové  
pour exalter

nismo



## 2...3 QUESTIONS À... **JACQUES DESHAIES**

Promoteur de la Coupe Nissan Micra, Jacques Deshaies nous livre son point de vue sur la saison 2016 qui débute...

### **La deuxième saison débute, comment l'équipe d'organisation de la série l'aborde-t-elle ?**

Avec beaucoup d'enthousiasme d'autant qu'il n'y a pas que les pilotes en piste qui ont pris de l'expérience, nous aussi, nous avons beaucoup appris l'an passé durant la première saison. La série est en excellente santé et, comme organisateurs, nous sommes aussi beaucoup mieux préparés. Nous étions même en avance au niveau des préparatifs les dernières semaines.

À titre personnel, je suis heureux de voir que toutes les personnes impliquées l'an dernier sont de retour, tous nos officiels tenaient à rester au sein de la Coupe Nissan Micra. Pour les pilotes, je remarque qu'ils sont aussi plus confiants, plus sereins pour la plupart. Ils savent qu'ils vont avoir du plaisir dans la série même si certains appréhendent un peu les nouvelles pistes que sont Calabogie et Mosport. Ce sont de superbes circuits, très particuliers, et je suis très heureux qu'elles soient au calendrier de la saison 2016 pour le défi de pilotage qu'elles offrent.



Calabogie est la plus longue piste au Canada, avec ses 20 virages et sa ligne droite de près de 700 mètres de long. Quant au Canadian Tire Motorsport Park - ou plutôt Mosport pour les vétérans du sport comme moi - c'est le circuit qui a la plus riche histoire au pays, ayant présenté le tout premier Grand Prix du Canada en 1967. C'est encore aujourd'hui l'un des circuits qui est l'un des plus exceptionnels en Amérique du Nord.

### **Tu t'attends à quoi sur la piste ? Des courses aussi disputées que l'an dernier ?**

Probablement même encore plus disputées car le niveau n'a pas baissé, bien au contraire ! Comme je l'ai dit, la plupart des pilotes ont davantage d'expérience et ça veut donc dire que certains débutants de l'an passé seront cette fois capables de viser les avant-postes. Un pilote comme Frédéric Bernier de Québec, qui a passé l'hiver à regarder et étudier ses vidéos des courses de l'an passé, veut bien faire, c'est une certitude.

Olivier Bédard, qui défend son titre, est de fait le favori mais des pilotes comme Kevin King et le

vétéran Jacques Bélanger pourraient surprendre. Sans oublier bien sûr Stefan Rzdadzinski ou Nic Hammann, qui a déjà une bonne expérience avec Nismo dans différentes séries mais je m'attends à ce qu'il découvre que ce n'est pas si facile que ça gagner en Coupe Nissan Micra ! C'est ça qu'il y a de magique avec les Micra, ce sont des voitures quasiment de série, c'est le pilote qui fait la différence, et on voit qu'il ne manque pas de talent dans la série !

### **À compter de la prochaine course au Mont-Tremblant, on va voir débiter des pilotes très jeunes venus directement du karting. C'est une satisfaction ?**

Absolument ! L'un des buts de la Coupe Nissan Micra est de créer un pont entre le karting et les séries professionnelles. Alors, voir que la série attire des pilotes renommés qui ont eu par le passé une carrière à haut niveau comme Richard Spénard, Bertrand Godin, Xavier Coupal et d'autres est bien sûr important. Mais le fait que l'équipe Albi Nissan fasse rouler dans une de ses voitures des pilotes de 15-16 ans qui évoluent encore en karting est un plus. N'oublions pas qu'on parle de pilotes qui, pour deux d'entre eux, ont pris part à des championnats du monde en karting, ce n'est pas rien. Mais c'était aussi amusant de les voir faire leurs premiers tours de piste, lors des essais d'intersaison, car ils étaient un peu effrayés de débiter dans une voiture fermée.

Ce qui est également positif, c'est le message passé aux jeunes pilotes qui savent qu'il y a une place pour eux en Coupe Nissan Micra, que ça peut être leur tremplin dans le sport automobile. Je ne veux pas voir les mêmes pilotes rester 25 ans en Coupe Nissan Micra, il faut qu'à chaque année il y ait des nouveaux pilotes, comme c'est le cas cette saison.



## RESTEZ CONNECTÉS AVEC **LA COUPE NISSAN MICRA !**



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook : [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter : [@coupemicra](#), # Coupe Nissan Micra

N'oubliez pas de visiter notre site internet : [nissan.ca/coupemicra](http://nissan.ca/coupemicra)



Innové pour exalter

# CARTE POSTALE



nismo





Innové  
pour exalter

**nismo**



# CALABOGIE MOTORSPORTS PARK RÉSULTATS DES COURSES 1 ET 2

## QUALIFICATION COURSE 1

1) Nic Hammann	No.2
2) Kevin King	No.40
3) Xavier Coupal	No.572
4) Olivier Bédard	No.1
5) Stefan Rzdzinski	No.69
6) Metod Topolnik	No.78
7) Marc-Antoine Demers	No.422
8) Normand Boyer	No.11
9) Stéfan Gauthier	No.96
10) Jacques Bélanger	No.29
11) Chris Sahakian	No.9
12) Valérie Chiasson	No.26
13) Carl Wener	No.86
14) Valérie Limoges	No.4
15) Nicolas Touchette	No.55
16) David Pratte	No.24
17) Frédéric Bernier	No.28
18) Kirk Robinson	No.220
19) Peter Dyck	No.73
20) Yves Aubé	No.17
21) Brian Makse	No.13
22) Alex Habrich	No.75
23) Ashley Sahakian	No.77
24) Emily Atkins	No.23
DNS) Mario Berthiaume	No.7

## QUALIFICATION COURSE 2

1) Nic Hammann	No.2
2) Xavier Coupal	No.572
3) Stefan Rzdzinski	No.69
4) Olivier Bédard	No.1
5) Kevin King	No.40
6) Metod Topolnik	No.78
7) Stéfan Gauthier	No.96
8) Valérie Limoges	No.4
9) Marc-Antoine Demers	No.422
10) David Pratte	No.24
11) Valérie Chiasson	No.26
12) Chris Sahakian	No.9
13) Jacques Bélanger	No.29
14) Kirk Robinson	No.220
15) Normand Boyer	No.11
16) Frédéric Bernier	No.28
17) Nicolas Touchette	No.55
18) Brian Makse	No.13
19) Mario Berthiaume	No.7
20) Yves Aubé	No.17
21) Alex Habrich	No.75
22) Emily Atkins	No.23
23) Ashley Sahakian	No.77
EXC) Peter Dyck	No.73
DNS) Carl Wener	No.86

## COURSE 1

1) Kevin King	12 tours
2) Xavier Coupal	-1.228
3) Nic Hammann	-3.206
4) Stefan Rzdzinski	-20.351
5) Metod Topolnik	-22.827
6) Jacques Bélanger	-23.132
7) Normand Boyer	-23.699
8) Valérie Limoges	-33.175
9) Valérie Chiasson	-36.492
10) Nicolas Touchette	-45.483
11) Kirk Robinson	-47.424
12) Chris Sahakian	-53.929
13) Brian Makse	-1:11.431
14) Peter Dyck	-1:11.832
15) Alex Habrich	-1:19.891
16) Mario Berthiaume	-1:25.209
17) Emily Atkins	-1:41.586
18) Ashley Sahakian	-1:42.198
DNF) Carl Wener	-1 tour
20) Stéfan Gauthier	-1 tour
21) Yves Aubé	-1 tour
DNF) Marc-Antoine Demers	-3 tours
DNF) Frédéric Bernier	-7 tours
DNF) David Pratte	-8 tours
EXC) Olivier Bédard	12 tours

## COURSE 2

1) Xavier Coupal	12 tours
2) Stefan Rzdzinski	-0.961
3) Jacques Bélanger	-12.281
4) Valérie Limoges	-17.226
5) Marc-Antoine Demers	-17.558
6) Kirk Robinson	-22.166
7) Brian Makse	-29.797
8) Mario Berthiaume	-30.354
9) Nicolas Touchette	-30.746
10) David Pratte	-32.127
11) Yves Aubé	-34.595
12) Alex Habrich	-43.882
13) Metod Topolnik	-51.128
14) Stéfan Gauthier	-53.159
15) Peter Dyck	-1:06.052
16) Emily Atkins	-1:37.678
DNF) Normand Boyer	-11 tours
DNF) Valérie Chiasson	-11 tours
DNF) Kevin King	-12 tours
DNF) Olivier Bédard	-12 tours
DNF) Nic Hammann	-12 tours
DNF) Chris Sahakian	-12 tours
DNF) Frédéric Bernier	-12 tours
DNS) Carl Wener	-----
DNS) Ashley Sahakian	-----

## CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Xavier Coupal	76 points	13) Mario Berthiaume	21 points
2) Stefan Rzdzinski	66 points	14) Valérie Chiasson	19 points
3) Jacques Bélanger	52 points	15) Alex Habrich	16 points
4) Kevin King	45 points	16) Yves Aubé	15 points
5) Valérie Limoges	44 points	17) Peter Dyck	14 points
6) Nic Hammann	40 points	18) Chris Sahakian	12 points
7) Metod Topolnik	33 points	19) Stéfan Gauthier (recrue)	11 points
8) Kirk Robinson	30 points	20) Ashley Sahakian (recrue)	4 points
9) Marc-Antoine Demers	26 points	20) Frédéric Bernier	4 points
9) Brian Makse	26 points	22) Carl Wener	3 points
9) Nicolas Touchette	26 points	22) Olivier Bédard	3 points
12) Normand Boyer	24 points		

