



Innové
pour exalter

nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 5



CIRCUIT MONT-TREMBLANT
22, 23, 24 JUILLET

**PLUIE, SOLEIL ET
BEAUCOUP D'ACTION !**



Innové
pour exalter

nismo



NOTE PARFAITE POUR **XAVIER COUPAL** EN COUPE NISSAN MICRA CETTE FIN DE SEMAINE !

- La seconde moitié de saison a débuté avec deux courses spectaculaires
sous la pluie puis sous le soleil -

Présentées cette fin de semaine dans le cadre de la Classique d'été au Circuit Mont-Tremblant (Québec), les neuvième et dixième manches de la saison 2016 de la Coupe Nissan Micra ont alterné le chaud et le froid, ou plus exactement la pluie extrême pour la course du samedi avant le brulant soleil estival le dimanche.

Les pilotes de la Coupe Nissan Micra ont expérimenté différentes conditions durant cet événement qui marquait le début de la seconde moitié de la saison, démontrant la polyvalence des Micra S quasiment de série, aussi à l'aise sous la pluie que le sec. Le temps sec de la séance qualificative du samedi matin fut en effet remplacé par la pluie intense pour la première épreuve, avant l'apparition du soleil pour la qualification et la course du dimanche.

Samedi, Kevin King récoltait la pole position, devant le champion 2015 Olivier Bédard et Valérie Limoges, auteure de sa meilleure performance en qualifications dans la série depuis ses débuts l'an dernier. L'Albertain Stefan Rzdzinski et le meneur au championnat complétaient le Top 5.

Lancée sous une pluie digne d'un orage tropical, la course en après-midi voyait les pilotes mener brillamment leur Nissan Micra sous des trombes d'eau. Aucun incident ne fut à déplorer malgré des conditions de visibilité presque nulles, confirmant une fois encore l'excellent niveau de pilotage dans la série. La course fut seulement neutralisée à deux

reprises, dont un accrochage qui a éliminé le vétéran Normand Boyer, Frédéric Bernier et la recrue Stéfán Gauthier, qui se battaient pour une place dans les dix premiers à deux tours du terme.

En tête, Kevin King mena les premiers tours avant de voir Olivier Bédard lui ravir la commande devant son coéquipier Xavier Coupal. On croyait l'ordre figé mais à trois tours du terme, Coupal parvenait à prendre les devants pour filer vers sa troisième victoire de la saison. Bédard a terminé deuxième, devant Nic Hammann, le pilote de la Nissan GT Académie et vainqueur de la GT Académie États-Unis 2014. Le jeune pilote américain, très à l'aise sous la pluie, a assurément réalisé sa plus belle course depuis ses premiers pas dans la série le printemps dernier, ayant gagné quatre positions pour finir sur le podium.

Valérie Limoges, Stefan Rzdzinski, Kevin King, Marc-Antoine Demers, Chris Sahakian, Metod Topolnik et Valérie Chiasson ont complété le Top 10. Parti dernier, le pilote de NASCAR Patrick Dussault, qui effectuait ses débuts dans la série, a gagné neuf places pour terminer quatorzième.

Les conditions étaient complètement différentes le lendemain, avec le soleil au rendez-vous pour le plus grand plaisir des spectateurs venus assister à une course plus intense encore, avec pas moins d'une dizaine de changements de positions dans le peloton des meneurs durant les trente minutes de course. Un peloton composé de Stefan Rzdzinski, qualifié en pole position, Olivier Bédard, Nic Hammann, Kevin King, Metod Topolnik et Xavier Coupal. Valérie Limoges était elle aussi dans ce peloton lors des premiers tours mais un accrochage l'a contrainte à l'abandon.

À l'arrivée, Coupal a complété une fin de semaine parfaite avec une seconde victoire consécutive. Il devance Bédard de seulement deux dixièmes de seconde et Rzdzinski de six dixièmes. Hammann termine quatrième, d'un souffle devant King qui a mené plus de la moitié de la course. Topolnik, Demers et Boyer arrivent ensuite.

Une autre lutte exceptionnelle a été celle pour la neuvième place entre Valérie Chiasson, Patrick Dussault, Jeff Boudreault et Frédéric Bernier. Contraint à l'abandon la veille, Bernier a pris sa revanche en récoltant cette très convoitée neuvième position, devant Chiasson qui a pris le dixième rang à Dussault à quatre tours du terme. Boudreault est douzième.

Les officiels ayant par la suite pénalisé quatre pilotes, dont Valérie Chiasson et Metod Topolnik, de trente secondes pour contacts évitables, Jeff Boudreault intègre le Top 10.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/coupemicra. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @micracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



JOURNALISTE EN HERBE DANS LE PADDOCK !

Dans le paddock de la Coupe Nissan Micra, on ne prépare pas seulement la relève des pilotes, avec des jeunes recrues venues du karting en piste, les journalistes du futur étaient aussi au travail dans le paddock du Circuit Mont-Tremblant ! Ils s'appellent Catherine, la fille du pilote Frédéric Bernier, et Ilian, et ils ont respectivement 9 et 7 ans. Tous deux passionnés par la Coupe Nissan Micra, ils ont parcouru le paddock avec l'équipe de NV Production pour rencontrer les pilotes et réaliser de petites entrevues avec leur regard d'enfant. À découvrir très bientôt en images sur la page Facebook de la Coupe Nissan Micra : Coupe Nissan Micra Cup.

COMÉDIEN, ANIMATEUR ET VEDETTE NASCAR !

La Coupe Nissan Micra attire des pilotes venus de tous les horizons et avec tout type de palmarès en sport automobile, incluant de nombreux débutants. Au Mont-Tremblant lors de la Classique d'été, un comédien (Jeff Boudreault dans la voiture Total No.220), un journaliste sportif de télé (Marc-André Perreault, de TVA, dans la voiture média de Nissan Canada No.23) et un pilote venu tout droit du NASCAR (Patrick Dussault, dans la No.86 Perry Compétition / Hull Nissan) se retrouvaient ainsi en compétition. Avec évidemment des ambitions et des fortunes diverses, mais chacun a souligné le grand plaisir d'avoir piloté les agiles et quasiment de série Micra S dans toutes les conditions affrontées, de la piste détrempée le samedi au brûlant soleil du dimanche.

LE POINT EN CHAMPIONNAT DES ÉQUIPES...

Partagée par Xavier Coupal, qui a, à ce jour, seulement été remplacé lors d'une seule course par Bertrand Godin, la No.572 de l'équipe Albi Nissan continue de dominer le championnat des équipes, réservé aux écuries engageant des voitures partagées par deux ou trois pilotes au cours de la saison. La deuxième position est disputée par les équipes Perry Compétition / Hull Nissan (No.86), Total Canada (No.220) et United Auto Racing (No.27). À Trois-Rivières dans trois semaines, ce championnat sera complété par l'équipe TireLink No.55, Nicolas Touchette cédant sa place à Jeff Boudreault pour les deux courses au programme.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LE GRAND PRIX DE TROIS-RIVIÈRES !

Le prochain rendez-vous aura lieu les 12, 13 et 14 août avec deux nouvelles courses disputées dans le cadre du Grand Prix de Trois-Rivières. La Coupe Nissan Micra sera l'une des séries vedettes de ce toujours populaire événement auquel Nissan Canada sera associé à titre de partenaire et avec de multiples activités et surprises sur le site tout au long de la fin de semaine.



Innové
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À... **DIDIER MARSAUD**

Directeur des Communications de Nissan Canada, Didier Marsaud est aussi responsable du projet Coupe Micra au sein de l'entreprise. Fortement impliqué, il nous présente des nouveautés importantes apparues cet été, en plus de donner son point de vue sur la saison en cours...

À Mosport il y a deux semaines, Nissan Canada a présenté le concept des spots à TSN et RDS parlant de la Coupe Nissan Micra. Quel est-il exactement ?

La Coupe Nissan Micra est partie intégrante de la stratégie marketing de Nissan pour la Micra et dans ce cadre, nous avons mis en place plusieurs partenariats. Parmi ceux-ci, il y a celui développé avec les réseaux sportifs TSN et RDS qui diffusent, depuis l'événement de Mosport, des clips de 30 secondes résumant chaque épreuve restant à la saison 2016. Ces spots sont présentés dans les émissions Sports 30 à RDS et Sportscentre à TSN, soit les bulletins de nouvelles de sport sur les deux réseaux avec



des audiences extrêmement fortes. L'objectif de ces clips est de développer la notoriété de la Coupe Nissan Micra tout en partageant avec le public le plaisir offert par nos pilotes.

Dans ce cadre, Tim Hauraney de TSN participera aux courses de Trois-Rivières sur l'une des deux voitures média de Nissan Canada. Cela fait partie de nos efforts pour supporter la Coupe Nissan Micra et développer sa notoriété, particulièrement au Canada anglais.

Une autre nouveauté, c'est l'annonce qui fait de Nissan l'un des partenaires principaux du Grand Prix de Trois-Rivières, avec en particulier une hospitalité qui sera installée dans le paddock et sera accessible gratuitement à tous les clients Nissan ! Beaucoup d'animations, d'expositions et des surprises attendront les fans là bas.

L'implication de Nissan Canada est donc toujours aussi forte que l'an dernier ?

Voire même plus forte ! La Coupe Nissan Micra n'étant plus seulement présentée sur les pistes du Québec mais aussi en Ontario, cela nous permet de couvrir nos deux principaux marchés pour Micra. Nous sommes aussi ravis de la couverture médiatique, dans les médias sociaux et aussi de l'intérêt du public, de nos concessionnaires et employés pour la série. Cela va même au-delà de la série car tout cet engouement démontre le dynamisme de Nissan et de Nismo au Canada.

Sur piste, comment vois-tu la seconde moitié de cette saison 2016 ?

Je la vois extrêmement ouverte, palpitante, passionnante ! Cette saison, encore plus que l'an passé, il y a 8 à 10 pilotes capables de se battre pour la victoire. Avec les derniers rendez-vous sur des circuits aussi différents que Trois-Rivières, Mosport et Tremblant, c'est extrêmement intéressant, sachant que certains pilotes sont plus à l'aise sur un type ou l'autre de tracé. Les pronostics pour le titre sont quasi impossibles, le titre se jouera sans doute encore à la dernière course, et c'est tant mieux !

Au-delà de ça, je tiens aussi à souligner les belles batailles au milieu du peloton. On voit que tous les pilotes s'amuse à plusieurs niveaux dans le peloton. C'est totalement l'esprit de la Coupe Nissan Micra et j'en suis vraiment ravi.



RESTEZ CONNECTÉS AVEC LA COUPE NISSAN MICRA !



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook: [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter: [@coupemicra](#), # Coupe Nissan Micra

N'oubliez pas de visiter notre site internet : nissan.ca/coupemicra



Innové
pour exalter

CARTE POSTALE



nismo



***PATRICK DUSSAULT :
L'INVITÉ SPÉCIAL...***





Innové
pour exalter

nismo



Après Kevin Lacroix l'an dernier, un pilote régulier de la série canadienne de NASCAR a fait ses débuts dans la Coupe Nissan Micra, cette fin de semaine au Circuit Mont-Tremblant. Patrick Dussault est non seulement un pilote NASCAR après avoir été l'une des vedettes de la Formule Renault en Europe il y a deux ans et vice-champion de Grande-Bretagne de Formule 1600 l'an dernier, il est aussi considéré par de nombreux observateurs comme l'un des plus grands espoirs du sport automobile canadien. De quoi justifier cette entrevue spéciale...



Patrick, qu'est-ce qui amène un pilote de NASCAR comme toi à venir en Coupe Nissan Micra ?

Perry Performance me commandite cette saison, pour ma saison recrue dans la série canadienne de NASCAR, et Carl Wener, le propriétaire de l'équipe inscrite en Coupe Nissan Micra sous le nom de Perry Performance / Hull Nissan, m'a offert de venir disputer la Classique d'été dans la série. Ils souhaitent non seulement que je pilote mais aussi les aider dans leur travail de mise au point de la voiture, eu égard à mon expérience en monoplace acquise les dernières années. J'ai simplement saisi l'opportunité de tester quelque chose de nouveau.

Et quelles sont tes impressions globales de la Coupe Nissan Micra ?

Je défie tous les pilotes à venir rouler en Coupe Nissan Micra ! En sport automobile, on sait tous que l'orgueil est important et bien là, ils ont l'opportunité de montrer qu'ils sont vraiment les

meilleurs dans une série où toutes les voitures sont identiques. Moi j'ai découvert combien la compétition est très serrée ici, il y a tellement de bons pilotes et on se retrouve dans une série où ce n'est pas la puissance de la voiture ou le budget pour avoir développé un moteur ou une technologie qui font la différence. C'est aussi très accessible monétairement, et quand je vois les coûts d'une saison dans des catégories de monoplaces auxquelles j'ai participé en Europe, ou même maintenant en NASCAR, c'est complètement différent. En Coupe Nissan Micra, j'ai vu tout de suite que c'est le talent du pilote qui fait la différence.

Quelles comparaisons peux-tu faire entre le NASCAR et la Coupe Nissan Micra ?

Bien que le type de voitures soit complètement différent, ce sont deux séries très professionnelles. Pour moi, c'est phénoménal qu'un fabricant automobile soit directement impliqué dans une série. De par mon expérience en Europe, je peux comparer l'implication de Nissan dans la série comme Renault le fait avec des séries comme la Coupe Clio par exemple. J'ai eu l'occasion

de piloter une Renault Clio lorsque je roulais en Grande-Bretagne, c'est un peu plus puissant qu'une Nissan Micra mais le professionnalisme de la série est le même. En NASCAR par exemple, la série est supportée depuis les bureaux de la Floride, c'est NASCAR États-Unis qui gère. Ils ont beaucoup de notoriété de par leur nom et leur importance tandis qu'en Coupe Nissan Micra, c'est une série entièrement canadienne.

Et côté adaptation comme pilote, tu roulais pour la première fois une voiture à traction avant. Pas trop stressant ?

Non, bien que j'ai eu une petite mésaventure lors de la qualification. J'ai fait une erreur de pilotage et j'ai heurté le rail. L'équipe Perry Performance / Hull Nissan a réparé rapidement et j'ai pris le départ de la course de samedi de la dernière place. Je suis remonté quatorzième, sous la pluie, le meilleur résultat possible dans les circonstances.

La course de dimanche a été nettement meilleure. Tes impressions ?

Le but a été atteint. Je me suis qualifié dixième et j'ai eu une belle bataille avec Valérie Chiasson. C'était vraiment plaisant. Je n'avais rien à prouver. Comme je l'ai dit plus tôt, j'ai pris part à cette fin de semaine de Coupe Nissan Micra pour le plaisir et aider l'équipe Perry Performance / Hull Nissan. Le baptême a été fait et c'est positif. Je vais maintenant me concentrer sur le Grand Prix de Trois-Rivières en NASCAR, mais je regarderai sans doute pour le plaisir les courses de Coupe Nissan Micra là bas !





Innové
pour exalter

nismo



CIRCUIT MONT-TREMBLANT RÉSULTATS DES COURSES 9 ET 10

QUALIFICATION COURSE 1

1) Kevin King	No.40
2) Olivier Bédard	No.1
3) Valérie Limoges	No.4
4) Stefan Rzdzinski	No.69
5) Xavier Coupal	No.572
6) Metod Topolnik	No.78
7) Nic Hammann	No.2
8) Jacques Bélanger	No.29
9) Marc-Antoine Demers	No.422
10) Stéfan Gauthier	No.96
11) Valérie Chiasson	No.26
12) Chris Sahakian	No.9
13) Normand Boyer	No.11
14) Frédéric Bernier	No.28
15) Mario Berthiaume	No.7
16) Jeff Boudreault	No.220
17) Alex Habrich	No.75
18) Peter Dyck	No.73
19) Marc-André Perreault	No.23
20) Ashley Sahakian	No.77
21) Craig Willoughby	No.00
22) Yves Aubé	No.17
23) Patrick Dussault	No.86
DNS) Jean-Michel Isabelle	No.27

QUALIFICATION COURSE 2

1) Stefan Rzdzinski	No.69
2) Olivier Bédard	No.1
3) Xavier Coupal	No.572
4) Nic Hammann	No.2
5) Marc-Antoine Demers	No.422
6) Kevin King	No.40
7) Valérie Limoges	No.4
8) Metod Topolnik	No.78
9) Chris Sahakian	No.9
10) Patrick Dussault	No.86
11) Valérie Chiasson	No.26
12) Frédéric Bernier	No.28
13) Jacques Bélanger	No.29
14) Jean-Michel Isabelle	No.27
15) Normand Boyer	No.11
16) Mario Berthiaume	No.7
17) Jeff Boudreault	No.220
18) Alex Habrich	No.75
19) Peter Dyck	No.73
20) Marc-André Perreault	No.23
21) Yves Aubé	No.17
22) Ashley Sahakian	No.77
23) Craig Willoughby	No.00
24) Stéfan Gauthier	No.96

COURSE 1

1) Xavier Coupal	12 tours
2) Olivier Bédard	-0.278
3) Nic Hammann	-1.225
4) Valérie Limoges	-1.587
5) Stefan Rzdzinski	-2.467
6) Kevin King	-2.973
7) Marc-Antoine Demers	-4.082
8) Chris Sahakian	-4.725
9) Metod Topolnik	-5.831
10) Valérie Chiasson	-6.582
11) Jacques Bélanger	-7.672
12) Jeff Boudreault	-8.689
13) Mario Berthiaume	-9.792
14) Patrick Dussault	-10.311
15) Alex Habrich	-11.596
16) Ashley Sahakian	-13.660
17) Peter Dyck	-2:13.903
18) Yves Aubé	Pénalité
19) Craig Willoughby	-1 tour
20) Stéfan Gauthier	-2 tours
21) Frédéric Bernier	-2 tours
22) Normand Boyer	-2 tours
23) Marc-André Perreault	-8 tours
DNS) Jean-Michel Isabelle	-----

COURSE 2

1) Xavier Coupal	15 tours
2) Olivier Bédard	-0.256
3) Stefan Rzdzinski	-0.618
4) Nic Hammann	-2.408
5) Kevin King	-2.780
6) Marc-Antoine Demers	-14.181
7) Normand Boyer	-16.221
8) Frédéric Bernier	-16.598
9) Patrick Dussault	-20.205
10) Jeff Boudreault	-22.112
11) Jean-Michel Isabelle	-22.985
12) Mario Berthiaume	-23.195
13) Stéfan Gauthier	-30.479
14) Metod Topolnik	Pénalité
15) Jacques Bélanger	-34.937
16) Peter Dyck	-43.904
17) Valérie Chiasson	Pénalité
18) Alex Habrich	-49.953
19) Yves Aubé	-55.046
20) Chris Sahakian	Pénalité
21) Ashley Sahakian	-59.091
22) Marc-André Perreault	Pénalité
23) Craig Willoughby	-1:40.900
24) Valérie Limoges	-13 tours

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Xavier Coupal	324 points	18) Jean-Michel Isabelle	48 points
2) Olivier Bédard	293 points	19) Pierre Clavet	44 points
3) Stefan Rzdzinski	273 points	19) Alex Habrich	44 points
3) Kevin King	266 points	21) Stéfan Gauthier (recrue)	43 points
5) Valérie Limoges	222 points	22) Nicolas Touchette	41 points
6) Marc-Antoine Demers	206 points	23) Kirk Robinson	35 points
7) Nic Hammann	194 points	24) Jeff Boudreault	31 points
8) Normand Boyer	144 points	25) Ashley Sahakian (recrue)	30 points
9) Chris Sahakian	108 points	26) Karl Wittmer	26 points
10) Metod Topolnik	103 points	27) Patrick Dussault	21 points
10) Jacques Bélanger	102 points	28) Craig Willoughby	19 points
12) Yves Aubé	71 points	29) Carl Nadeau	18 points
13) Mario Berthiaume	70 points	30) Bertrand Godin	14 points
14) Frédéric Bernier	69 points	31) Enrico Sasso	13 points
15) Valérie Chiasson	56 points	32) Martin Gray	9 points
16) Brian Makse	55 points	33) Edward Wong	7 points
17) Peter Dyck (recrue)	50 points	34) Carl Wener	3 points

