



Innové
pour exalter

nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 8



CIRCUIT MONT-TREMBLANT
23, 24, 25 SEPTEMBRE

**LA GRANDE FINALE
DE LA SAISON**



Innover
pour exalter

nismo



DEUX VICTOIRES ET LE TITRE DE CHAMPION 2016 POUR **XAVIER COUPAL** !

- Des courses spectaculaires au Circuit Mont-Tremblant ont conclu la saison 2016 -

La saison 2016 de la Coupe Nissan Micra a pris fin ce week-end au Circuit Mont-Tremblant, dans le cadre de la Classique d'automne qui avait attiré des milliers de spectateurs. Sous le soleil d'automne, ils ont eu droit à deux courses très spectaculaires, toutes deux remportées de main de maître par Xavier Coupal, qui s'est assuré le premier titre de sa carrière lors de la deuxième saison de la Coupe Nissan Micra.

Dès la séance de qualification en vue de la première course samedi, le duel tant attendu entre Olivier Bédard, champion 2015, et son coéquipier Xavier Coupal, a monopolisé les avant-postes. Seuls pilotes à briser la marque des deux minutes trois secondes au tour, ils se retrouvaient ainsi côte à côte au départ de la course, en après-midi. Longtemps meneur, Bédard se faisait finalement ravir le commandement par Coupal, en route vers une huitième victoire cette année.

Derrière, la lutte pour la troisième place a tenu en haleine les spectateurs du premier au dernier tour. Kevin King complète finalement le podium, devant Stefan Rzadzinski et Bruno St-Jacques,

qui débutait dans la série. L'ancien champion canadien de Formule 1600 a croisé la ligne d'arrivée d'un souffle devant Valérie Limoges, qui avait été quelque peu retardée par un léger contact avec Bertrand Godin dans le dernier virage. Pénalisé suite à cet incident, Godin a laissé filer un classement dans le Top 10, au profit de Jean-Michel Isabelle (septième), Normand Boyer, Yves Aubé et Marc-Antoine Demers. Chez les recrues, Ashley Sahakian a profité de l'abandon du favori Stéfán Gauthier pour renouer avec la victoire.

Le lendemain, un scénario presque identique a animé la lutte en tête, alors qu'Olivier Bédard décrocha la pole position et mena les premiers tours, avant de voir Xavier Coupal lui ravir le commandement pour filer vers sa neuvième victoire cette saison, synonyme de premier titre dans la série pour le pilote originaire de St-Jean-sur-Richelieu, au Québec. Kevin King termine troisième, devant Stefan Rzadzinski, Valérie Limoges, Jean-Michel Isabelle, Normand Boyer, Chris Sahakian, Stéfán Gauthier et Mario Berthiaume.

Au classement final du championnat des pilotes, Xavier Coupal devance Olivier Bédard, Kevin King, Stefan Rzadzinski, Valérie Limoges et Nic Hammann. Chez les recrues, Stéfán Gauthier, lauréat de la seconde course de la fin de semaine dans cette catégorie, coiffe la couronne de champion, devant Peter Dyck et Ashley Sahakian.

« Ce fut une finale époustouflante pour la saison 2016 de la Coupe Nissan Micra, avec une dernière course âprement disputée sur la piste et beaucoup d'enthousiasme dans le paddock » a déclaré Joni Paiva, le président de Nissan Canada, lors de la remise des prix. « Au final, nous avons couronné un nouveau champion, Xavier Coupal, que je tiens à féliciter encore une fois pour sa persévérance et ses succès tout au long de la saison. Mais ce n'est pas juste le champion qui est le gagnant dans cette série, tout ceux qui sont impliqués, les pilotes, leurs équipes, les commanditaires et les fans ont leur part dans le succès et l'aventure que cette série apporte ».

La Coupe Nissan Micra sera de retour en 2017. Le calendrier sera annoncé durant l'hiver, ainsi que plusieurs nouveautés.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/coupepicra. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @micracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



GREG BAKER DÉCOUVRE LE SPORT AUTOMOBILE CANADIEN...

Ancien chef mécano de l'écurie de F1 Renault Sport qui, après avoir passé 25 ans en F1, vient de quitter son poste et de s'installer à Montréal, le Britannique Greg Baker est venu assister à la Classique d'automne au Circuit Mont-Tremblant, histoire de vivre pour la première fois sur place un événement national et constater la santé du sport automobile canadien. La découverte de la Coupe Nissan Micra l'a enchanté. « Le Circuit Mont-Tremblant est vraiment fantastique. Vallonné avec des virages rapides, il me rappelle un peu Caldwell Park au Royaume-Uni. J'ai aussi beaucoup aimé assister aux courses de Coupe Nissan Micra. Ce sont de belles voitures avec de bonnes performances. Cela donne des courses très disputées, animées avec beaucoup de compétition. C'est vraiment une belle série! » a-t-il indiqué.

L'ÉQUIPE ALBI NISSAN NO.572 REMPORTE LE CHAMPIONNAT DES ÉQUIPES

Partagée par Xavier Coupal (13 courses) et par Bertrand Godin (2), la voiture No.572 de l'équipe Albi Nissan a réalisé une note presque parfaite dans le championnat des équipes, qui est réservé aux voitures partagées par deux ou plusieurs pilotes durant la saison. La bataille pour la deuxième place a animé la fin de la saison. Celle-ci revient à l'équipe Perry Performance/Hull Nissan (voiture No.86, partagée par Pierre Clavet, Jean-Michel Isabelle, Carl Wener et Patrick Dussault). L'équipe Total Racing Canada (No.220) complète le classement.



UN ANCIEN CHAMPION DE F1600 SE LANCE DANS LA SÉRIE!

Ancien champion canadien de Formule 1600 puis l'un des pilotes québécois vedette de la Formule Atlantique dans les années 1990 et 2000, le Québécois Bruno St-Jacques effectuait un retour sur les pistes cette fin de semaine, ayant saisi l'opportunité offerte par l'équipe Total de faire ses grands débuts en Coupe Nissan Micra. Peu expérimenté avec des voitures traction, il a tout de même vite appris, se hissant 5^{ème} lors de la 1^{ère} qualification, avant de clôturer la course du samedi à cette même position, au terme d'une belle lutte avec Valérie Limoges et Bertrand Godin. Dimanche, il s'est qualifié 6^{ème} puis a fini la course 11^{ème}, suite à un petit accrochage.

RENDEZ-VOUS EN 2017!

La Coupe Nissan Micra sera de retour sur les pistes du Canada l'an prochain, avec un programme de six événements, toujours répartis entre le Québec et l'Ontario. Le calendrier exact sera divulgué durant l'hiver mais attendez-vous à un retour aux principaux événements fréquentés cette saison qui ont été de grands succès médiatiques et sportifs, telles les épreuves au Canadian Tire Motorsport Park et au Grand Prix de Trois-Rivières.



Innové
pour exalter

nismo



RENCONTRE **JONI PAIVA, PRÉSIDENT DE NISSAN CANADA**



C'était votre première année au Canada, et la Coupe Nissan Micra a été pour vous une découverte. Qu'en pensez-vous ?

La Coupe Nissan Micra est vraiment fantastique et j'invite tous les amateurs de course en Ontario et au Québec à s'y rendre pour juger par eux-mêmes. Si vous n'avez jamais eu l'occasion d'assister à des épreuves de la Coupe Nissan Micra, il est difficile d'imaginer à quel point cette série est passionnante et à quel point il est excitant de voir des pilotes si talentueux s'affronter au volant de ces voitures de série.

J'aimerais féliciter Jacques Deshaies, toute son équipe, nos partenaires et toute l'équipe chez Nissan Canada pour tous les efforts qu'ils ont déployés pour nous faire vivre une saison de course de très haute qualité. L'équipe responsable de la Coupe Nissan Micra est incomparable, et son professionnalisme a permis d'obtenir des résultats tangibles.

Au terme de cette deuxième saison de la Coupe Nissan Micra, êtes-vous satisfait des résultats? De quelle façon mesurez-vous le succès de la série ?

Oui, la Coupe Nissan Micra fait désormais partie intégrante du sport automobile au Canada. Nous avons couronné un champion de grand talent à la fin de la saison, mais tous les pilotes méritent des

éloges pour leur performance ainsi que pour le suspense et l'enthousiasme qu'ils ont su faire vivre aux amateurs.

Je suis très satisfait également de notre expansion en Ontario. Deux événements d'importance au Canadian Tire Motorsport Park ont attiré de plus en plus de fans, course après course – et des dizaines de milliers de spectateurs tout au long de la saison.

De nouveaux pilotes, débutants ou aguerris, se joignent encore à la série. C'est un succès. La foule est de plus en plus importante aux courses et l'intérêt démontré par des partenaires éventuels ne cesse de s'accroître. C'est un succès. Plusieurs de nos concessionnaires au sein de notre réseau prennent part à la série, et nous vendons des voitures. Nous proposons aux fans de la marque, aux pilotes et aux concessionnaires une occasion d'assouvir leur passion pour la course à un prix abordable. Dans le même temps, nous constatons que des entreprises profitent de la visibilité de la série pour l'utiliser en tant que plateforme marketing. Selon moi, c'est un signe évident que la Coupe Nissan Micra ne cesse de gagner en popularité. C'est un succès.

Enfin, sur le plan global, je sais que l'équipe Nissan Motorsports au Japon considère la Coupe Nissan Micra comme une référence dans le domaine du sport automobile amateur. Constaté que d'autres organisations nous considèrent comme un modèle en sport automobile est également une réussite en soi.

Qu'est-ce qui vous a le plus impressionné ?

Deux choses. Ce que les pilotes arrivent à faire au volant de la Nissan Micra m'impressionne beaucoup. Avant d'assister à ma première course, je ne pouvais pas m'imaginer à quel point la Nissan Micra pouvait rouler aussi vite. Il ne faut pas oublier de surcroît que ce sont des voitures de série, et elles semblent





Innové
pour exalter

nismo



avoir été faites spécialement pour la course tellement elles sont agiles sur la piste.

Deuxièmement, l'esprit de camaraderie qui règne sur la piste et hors du circuit est remarquable. Lors de la dernière épreuve, j'ai été enchanté par l'atmosphère enjouée dans le paddock, tout comme l'engagement total de nos pilotes, de nos supporters et de notre équipe. Leur soutien et leur engagement envers la Coupe Nissan Micra ont permis de développer un fort sentiment d'appartenance que j'ai rarement vu ailleurs dans le monde de la course.

Le marketing et la publicité entourant la Coupe Nissan Micra ont été très importants. Dans quelle mesure la série fait-elle partie intégrante de la stratégie de marketing globale de Nissan Canada ?

Nous avons intégré la Coupe Nissan Micra à nos publicités télévisées pour la Micra et nous avons produits des clips diffusés sur TSN et RDS après chaque course. Sur le plan marketing, ces campagnes étaient destinées à soutenir les ventes de la Micra, à rehausser la notoriété de la série, à présenter nos pilotes et à démontrer le dynamisme qui anime la marque Nissan. Et les résultats ont été au rendez-vous. Nos activités de marketing ont porté leurs fruits, car la passion et l'enthousiasme démontrés dans les médias, les médias sociaux et de la part de nos clients étaient on ne peut plus palpables.

Pour la marque, la Coupe Nissan Micra a permis de démontrer que Nissan proposait des véhicules à la fois fiables et abordables, tout en permettant de

renforcer la notoriété de la marque Nissan. Nous avons ainsi pu présenter la Micra sous un autre visage : prête pour la course, la Micra ne nécessite aucunes modifications du moteur ou de la boîte de vitesses. Au final, Micra n'est sûrement pas la première voiture de notre gamme que l'on pourrait imaginer sur une piste de course, et c'est ce qui a fait de cette série un événement unique.

Dans quelle mesure la Coupe Nissan Micra est-elle importante pour les employés et votre réseau de concessionnaires ?

Notre devise ultime est de susciter l'enthousiasme de nos clients, mais cet enthousiasme doit d'abord se manifester au sein même de notre entreprise. Ainsi, l'engouement de nos employés et de nos concessionnaires est capital. Nous voulons qu'ils s'engagent à fond envers la marque et que leur désir ultime soit de se dépasser et de favoriser des relations uniques avec nos clients. La Coupe Nissan Micra, de par son caractère novateur, est source de grande fierté pour les employés et les concessionnaires, et cette fierté se reflète dans leur travail et leur engagement.

La série est très importante pour nos

concessionnaires, et tandis que certains sont directement impliqués dans la Coupe Nissan Micra, tous sont de fervents passionnés de voitures. Lors de nos nombreuses et fréquentes réunions, les discussions à propos de la Coupe Nissan Micra ne cessent de gagner en importance. Les concessionnaires posent des questions et partagent leur expérience, et tous les commentaires qu'ils émettent sont encourageants.

À quoi peut-on s'attendre pour l'an prochain ?

Nous avons l'intention de capitaliser sur le succès actuel de la Coupe Nissan Micra et de la propulser vers de nouveaux sommets. Nous avons déjà quelques idées pour y parvenir, mais nous en sommes encore au stade des projets. Vous devrez patienter avant d'en savoir plus.





Innové
pour exalter

nismo



RENCONTRE **JACQUES DESHAIES**

Promoteur de la Coupe Nissan Micra, Jacques Deshaies revient sur la saison 2016 et nous parle déjà des projets 2017 !

Quel bilan dresse-tu de la saison 2016 ?

Il est très positif. L'équipe dirigeante de la série a encore appris bien des choses, nous avons apporté des correctifs sur plein de petites choses tout au long de la saison pour faire de la Coupe Nissan Micra une série sans cesse meilleure. Il n'y a pas que les pilotes qui prennent de l'expérience au fil des fins de semaine de courses, nous aussi, à titre d'organisateur... Je remarque par ailleurs que, on dit souvent qu'il y a un certain essoufflement médiatique la deuxième année d'une série de sport automobile, car l'effet nouveauté s'est dissipé. La saison 2016 a prouvé que ce n'était pas le cas avec la Coupe Nissan Micra et c'est pour moi un aspect qui a été vraiment très valorisant. La couverture médiatique est toujours aussi imposante, Nissan Canada continue de s'investir autour de la série et les passionnés comme le grand public s'intéressent de plus en plus à notre série.

Sportivement, le fait que le titre ne se soit décidé qu'à la dernière course est aussi une bonne chose...

C'est clair qu'en Coupe Nissan Micra, personne ne peut prédire qui sera champion à mi-saison ! Pour la seconde année de suite, il a fallu attendre le dernier événement de la saison pour savoir qui serait champion des pilotes. Ça montre qu'avec ces voitures identiques pour tous les pilotes, les écarts de performance sont tellement faibles que c'est à la toute fin de la saison qu'on peut déterminer le champion. Pour moi, c'est hyper intéressant et c'est l'un des objectifs majeurs de la série, garder l'intérêt sportif jusqu'au bout.

Parlant de l'Ontario, es-tu satisfait de la décision prise durant l'intersaison 2015-2016 d'aller disputer des courses dans cette province ?

Oui, et pas uniquement parce que ça ouvrait le marché de l'Ontario à la série, amenant ainsi de nouveaux pilotes. Cela nous a permis d'exposer, avec succès, la série à des dizaines de milliers de spectateurs à Mosport sur deux épreuves. J'aurais toutefois pensé que plus de pilotes ontariens se joindraient à la série mais je comprends la réticence de certains au début. Il nous fallait faire nos preuves. Certains nous attendaient un peu au tournant, arguant que Mosport est un circuit pour des voitures

puissantes et que les Micra S de la série n'y seraient pas spectaculaires. Au final, nous avons eu quatre courses exceptionnelles d'intensité sur ce mythique circuit et la série a conquis le public, démontrant que même sur des grands circuits très rapides comme Mosport, la Coupe Nissan Micra a pleinement sa place. Je m'attends donc à ce que le message circule cet hiver en Ontario.

Le retour en Ontario est donc une certitude en 2017 ?

Bien sûr, on est installés en Ontario désormais ! Ce n'était pas un passage obligé à des fins commerciales, nous voulions nous produire en Ontario afin que le monde voit tout l'intérêt que peut amener la Coupe Nissan Micra. Quand j'ai vu les paddocks remplis de fans à Mosport, il est clair que c'est une réussite. On est là pour rester, il y aura de nouveau deux courses à Mosport l'an prochain, en plus évidemment de l'autre grand rendez-vous médiatique et populaire qu'est le Grand Prix de Trois-Rivières, au Québec. Le reste du calendrier, qui comprendra six événements et non plus huit comme cette année, sera divulgué durant l'hiver. Nous allons travailler avec Nissan Canada pour encore développer la série, il est bien sûr trop tôt pour en dire davantage. En fait, nous, en tant qu'organisateur, sommes prêts, mais nous comprenons que les organisateurs d'événements eux, ont encore certaines parties de leur programme 2017 à finaliser avant de pouvoir annoncer la présence de toutes les séries.





Innové
pour exalter

CARTE POSTALE



nismo





Innové
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À... **XAVIER COUPAL**

« Je suis tellement content, je flotte! » a commenté le nouveau champion de la série. Nous avons recueilli ses impressions...

Tu débutais dans la série cette saison, est-ce que tu t'attendais d'entrée de jeu à te battre pour le titre ?

C'est sûr et certain que je souhaitais me battre pour le titre. Dès les premières courses, j'ai vu que j'avais les moyens d'être très compétitif, donc à partir des premières courses, oui, on visait le championnat cette année. Il est certain que le meilleur moment est arrivé cette fin de semaine avec le titre. En plus, je finis la saison en apothéose avec deux victoires, et, le jour de ma fête je gagne le championnat. C'est le meilleur moment de la saison!

Se battre pour le titre face à un coéquipier représente un défi de plus. Comment as-tu vécu ces derniers événements de la saison ?

Cela n'a vraiment pas été facile parce nous sommes amis, nous avons été coéquipiers tout au long de la saison; on s'est aidé, entraîné, on a regardé des vidéos ensemble, on s'est donné des trucs. Devoir me battre contre Olivier Bédard à la fin de la saison et que ce soit aussi serré, c'était spécial, parce que l'énergie, la mentalité change, on devient un peu plus compétitif. Mais vu qu'on est encore dans la même équipe, cela devenait une question de



respect. Mais cela n'a vraiment pas été facile d'aller chercher ce titre.

Est-ce que tu compares cela au duel Hamilton-Rosberg en Formule 1 ?

Un petit peu, mais avec sans doute plus de respect entre nous. Parce qu'en Coupe Nissan Micra, on ne pourrait pas se permettre de faire des coups comme ils font en F1, et heureusement. Je tiens aussi à donner le crédit à Olivier, qui a été excellent et très sportif tout

au long de la saison. Il a été un grand adversaire, et il n'a pas été chanceux. Il a été plus constant que moi, qui ai eu des petites malchances, puis il y a eu Bertrand Godin qui a pris la voiture pour une course à St-Eustache en juin. Tout cela fait en sorte que j'ai pu décompter un petit peu moins de points que lui et que ce décompte a pesé dans le résultat final. C'est grâce à ça que je gagne le championnat, sinon, il l'aurait gagné. Il faut jouer avec les règles, et je suis bien content d'avoir gagné.



RESTEZ CONNECTÉS AVEC LA COUPE NISSAN MICRA!



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook: [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter: [@coupemicra](#), # Coupe Nissan Micra

N'oubliez pas de visiter notre site internet: nissan.ca/coupemicra



Innové
pour exalter

nismo



CIRCUIT MONT-TREMBLANT RÉSULTATS DES COURSES 15 ET 16

QUALIFICATION COURSE 1

1) Olivier Bédard	No.1
2) Xavier Coupal	No.5
3) Stefan Rzdazinski	No.69
4) Valérie Limoges	No.4
5) Bruno St-Jacques	No.220
6) Kevin King	No.40
7) Stéfán Gauthier	No.96
8) Bertrand Godin	No.572
9) Jean-Michel Isabelle	No.86
10) Chris Sahakian	No.9
11) Marc-Antoine Demers	No.422
12) Normand Boyer	No.11
13) Mario Berthiaume	No.7
14) Metod Topolnik	No.78
15) Yves Aubé	No.17
16) Nicolas Touchette	No.55
17) Ashley Sahakian	No.77
18) Alex Habrich	No.75
19) Peter Dyck	No.73

QUALIFICATION COURSE 2

1) Olivier Bédard	No.1
2) Xavier Coupal	No.5
3) Kevin King	No.40
4) Valérie Limoges	No.4
5) Stefan Rzdazinski	No.69
6) Bruno St-Jacques	No.220
7) Jean-Michel Isabelle	No.86
8) Stéfán Gauthier	No.96
9) Marc-Antoine Demers	No.422
10) Normand Boyer	No.11
11) Mario Berthiaume	No.7
12) Chris Sahakian	No.9
13) Peter Dyck	No.73
14) Nicolas Touchette	No.55
15) Yves Aubé	No.17
16) Alex Habrich	No.75
17) Ashley Sahakian	No.77
18) Bertrand Godin	No.572
DNS) Metod Topolnik	No.78

COURSE 1

1) Xavier Coupal	15 tours
2) Olivier Bédard	-0.293
3) Kevin King	-1.569
4) Stefan Rzdazinski	-3.146
5) Bruno St-Jacques	-5.163
6) Valérie Limoges	-5.224
7) Jean-Michel Isabelle	-7.669
8) Normand Boyer	-8.391
9) Yves Aubé	-8.852
10) Marc-Antoine Demers	-9.085
11) Mario Berthiaume	-9.624
12) Nicolas Touchette	-10.209
13) Ashley Sahakian	-11.494
14) Peter Dyck	-16.806
15) Alex Habrich	-29.557
16) Bertrand Godin	Pénalités
17) Chris Sahakian	-7 tours
18) Metod Topolnik	-7 tours
19) Stéfán Gauthier	-7 tours

COURSE 2

1) Xavier Coupal	13 tours
2) Olivier Bédard	-0.350
3) Kevin King	-3.698
4) Stefan Rzdazinski	-4.052
5) Valérie Limoges	-6.084
6) Jean-Michel Isabelle	-8.084
7) Normand Boyer	-9.932
8) Chris Sahakian	-10.100
9) Stéfán Gauthier	-10.395
10) Mario Berthiaume	-15.605
11) Bruno St-Jacques	-18.295
12) Yves Aubé	-24.749
13) Nicolas Touchette	-25.414
14) Ashley Sahakian	-42.802
15) Peter Dyck	-43.642
16) Alex Habrich	-44.595
17) Marc-Antoine Demers	-11 tours
DNS) Bertrand Godin	-----
DNS) Metod Topolnik	-----

CLASSEMENT FINAL CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Xavier Coupal	470 points	14) Mario Berthiaume	114 points	27) Bruno St-Jacques	34 points
2) Olivier Bédard	456 points	15) Yves Aubé	102 points	28) Carl Nadeau	33 points
3) Kevin King	404 points	16) Brian Makse	88 points	29) Bertrand Godin	28 points
4) Stefan Rzdazinski	382 points	17) Frédéric Bernier	83 points	30) Martin Gray	27 points
5) Valérie Limoges	300 points	18) Valérie Chiasson	77 points	31) Karl Wittmer	26 points
6) Nic Hammann	284 points	19) Pierre Clavet	76 points	32) Craig Willoughby	23 points
7) Marc-Antoine Demers	262 points	20) Peter Dyck (recrue)	66 points	33) Patrick Dussault	21 points
8) Normand Boyer	210 points	21) Alex Habrich	59 points	34) Edward Wong	20 points
9) Chris Sahakian	156 points	22) Nicolas Touchette	58 points	35) Enrico Sasso	13 points
10) Jacques Bélanger	134 points	23) Ashley Sahakian (recrue)	50 points	36) Lindsay Rice	7 points
11) Stéfán Gauthier (recrue)	126 points	24) Aaron Povoledo	40 points	37) Richard Spénard	5 points
12) Metod Topolnik	120 points	25) Jeff Boudreault	36 points	38) Carl Wener	3 points
13) Jean-Michel Isabelle	116 points	26) Kirk Robinson	35 points	38) Paul Dargis	3 points

