



COUPE MICRA MAGAZINE



CIRCUIT MONT-TREMBLANT
27-28-29 JUILLET

ÉVÉNEMENT
3

nismo



Innové
pour exalter





Innové
pour exalter

nismo

Mobil 1

PIRELLI



JESSE LAZARE

DOUBLE LAURÉAT EN COUPE NISSAN MICRA, AU CIRCUIT MONT-TREMBLANT

- Première pole position d'une pilote féminine (Valérie Limoges), premières victoires de Jesse Lazare... et beaucoup d'action au Circuit Mont-Tremblant! -

C'est cette fin de semaine sur le Circuit Mont-Tremblant, dans le cadre de la Classique d'été, que la Coupe Nissan Micra a présenté ses cinquième et sixième courses de la saison 2019. Sur ce circuit chargé d'histoire, les activités ont débuté par une grande première, Valérie Limoges devenant la première pilote féminine à décrocher la pole position, en vue de la course du samedi. Elle a toutefois connu moins de réussite lors des deux courses, celles-ci étant marquées par les victoires de Jesse Lazare, tant le samedi que le dimanche.

Sous un chaud soleil estival, la fin de semaine a captivé les fans, avec deux nouvelles courses passionnantes. Samedi matin, c'est au terme d'une séance de qualification des plus indécises que Valérie Limoges imposant sa Micra S de course aux avant-postes, avec deux dixièmes de seconde d'avance sur Kevin King, Frédéric Bernier complétant le Top 3 à moins de trois dixièmes de la pole position. La recrue Éric Chaput et les Ontariens Jake Exton et Marco Signoretti se positionnaient pour leur part aux quatrième, cinquième et sixième places.

La journée se poursuit avec la parade des propriétaires de Nissan Micra présentée à l'heure de midi. L'exceptionnelle Nissan LEAF NISMO RC (la voiture de sécurité) libéra ensuite le peloton des Micra et la course débuta. Elle donna rapidement lieu à une lutte de tous les instants aux avant-postes.

Dépassée par Bernier et King, Limoges allait toutefois être contrainte à l'abandon avant même la mi-course. En tête, le pilote de Québec Frédéric Bernier vit ses chances de première victoire être compromises par la fulgurante remontée de Jesse Lazare. Parti de la dixième place, le pilote de l'équipe Motorsports In Action, qui évolue à temps plein en Endurance aux États-Unis, est parvenu à se hisser parmi les meneurs

et, peu avant la mi-course, il détrôna Bernier du premier rang pour filer vers une indiscutable victoire.

Derrière lui, la bataille pour la deuxième place a tenu en haleine les spectateurs jusqu'aux derniers instants, la recrue Éric Chaput terminant deuxième, devant Frédéric Bernier et Kevin King. Marco Signoretti termine cinquième devant son équipier de l'équipe PayPal/M.I.A., Taylor Near. Nicolas Barrette a complété le Top 7, devant Sylvain Ouellet, Mario Charrette, Austin Riley et le débutant Charles Robin.

Dimanche, Lazare a réalisé la journée parfaite, décrochant à la fois la pole position aux qualifications le matin, puis le record du tour et la victoire en course, après avoir dominé les quarante minutes de l'épreuve. C'est pour la deuxième place que l'action a été intense du début à la fin, avec sept pilotes revendiquant cette position finale. Au drapeau à damier, elle est revenue à l'Ontarien Jake Exton mais il a été pénalisé pour contact évitable après l'arrivée. C'est Kevin King qui est donc classé deuxième, devant Marco Signoretti, Frédéric Bernier, Éric Chaput, Jake Exton, Valérie Limoges et Taylor Near. Austin Riley termine neuvième, devant Mario Berthiaume et Charles Robin.

Tous les pilotes ayant pris le départ de cette sixième manche de la saison 2019 ont complété la course, de nouveau disputée sous un chaud soleil estival et devant un public venu nombreux. Celui-ci incluait des propriétaires de Nissan Micra qui avaient répondu à l'invitation de Nissan Canada cette fois encore.





Innover
pour exalter

nismo



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



AUSTIN RILEY SUR LE PODIUM POUR SES DÉBUTS EN SALEEN CUP!

Après 26 courses disputées en Coupe Nissan Micra, et alors qu'il demeure en lutte pour terminer dans le Top 5 cette saison, le pilote ontarien Austin Riley a effectué mi-juillet ses débuts en Saleen Cup, une toute nouvelle série de voitures GT exotiques, aux États-Unis. Sur le circuit de Portland dans l'Oregon, Austin faisait équipe avec l'Américain Carter Fartuch sur la Saleen S1 No.12. Ce dernier prit le départ de la course avant qu'Austin ne le relaye pour la seconde moitié de l'épreuve, qu'il parvint à terminer au troisième rang toutes-catégories et 1^{er} de la catégorie des jeunes pilotes. Assurément une expérience très enrichissante et couronnée de succès pour le jeune autiste qui évolue en Coupe Nissan Micra sous les couleurs de Racing With Autism. Les prochaines épreuves de la Saleen Cup auront lieu les 31 août et 1^{er} septembre, sur le circuit de Watkins Glen, dans l'État de New York.

JAKE EXTON ET CLARINGTON NISSAN À L'HONNEUR!

Le pilote de la voiture 00 aux couleurs de Clarington Nissan, de Bowmanville en Ontario, Jake Exton était présent le 13 juillet dernier chez le concessionnaire pour une activité promotionnelle célébrant la grande réouverture de la concession par les nouveaux propriétaires. Jake, qui amassait aussi des fonds pour l'association canadienne de la santé mentale (dont il est porte-parole), exposait sa voiture de Coupe Nissan Micra pour l'occasion. En plus d'admirer la voiture de course, les clients et fans de la marque avaient l'opportunité de s'amuser à faire tomber Exton à l'eau, ce dernier étant installé sur un siège en suspension au-dessus d'un bassin, en visant une cible avec des balles de tennis! Vu la très belle température, l'activité fut... rafraîchissante pour Jake, qui n'a vraiment pas peur de se mouiller pour faire connaître la série de course la plus accessible au Canada!



QUAND KARTING ET COUPE NISSAN MICRA SE REJOIGNENT...

Le numéro 7 est de retour! Porté par Mario Berthiaume jusqu'à la saison 2017, il accompagne désormais un pilote qui a fait ses débuts cette fin de semaine au Circuit Mont-Tremblant, Charles Robin. Fils du propriétaire de SH Karting sur la rive-sud de Montréal, le plus ancien circuit de compétition de karting encore en activité au Canada, Charles évoluait jusqu'ici dans la série historique des Porsche 944 et en Coupe de Montréal de karting. «C'est Kevin King qui m'a convaincu de venir essayer la Coupe Nissan Micra, lorsqu'on s'est vu ici, au Mont-Tremblant, pour une épreuve de karting tout récemment» explique Charles, 19 ans. «Il m'a dit que j'allais avoir un maximum de plaisir dans la série, que c'était vraiment amusant!» ajoute-t-il.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LE GRAND PRIX DE TROIS-RIVIÈRES

La Classique d'été au Circuit Mont-Tremblant à peine terminée que se profile déjà le prochain événement, le Grand Prix de Trois-Rivières, qui aura lieu du 9 au 11 août. Ce sera la cinquième année consécutive que la grande famille de la Coupe Nissan Micra se produira sur le circuit urbain de Trois-Rivières, qui fête en 2019 sa cinquantième édition. De nombreuses activités dans les paddocks et en ville accompagneront évidemment cet événement de tradition. Deux courses seront à l'affiche, samedi et dimanche comme de coutume, pour un événement qui réunira aussi d'autres séries de courses NASCAR, voitures de tourisme et monoplaces devant des gradins toujours bien remplis.



Innové
pour exalter

nismo



L'ARRIÈRE-SCÈNE

DE LA COUPE NISSAN MICRA...

- Un documentaire présenté cet automne pour mieux connaître les acteurs qui travaillent dans l'ombre de la série -

La Coupe Nissan Micra, ce n'est pas uniquement les pilotes, leurs mécaniciens ni les activités de Nissan Canada. Ils en font certes activement partie mais il y en a beaucoup d'autres. Des membres de la grande famille de la Coupe Nissan Micra qui s'activent, lors des fins de semaines de course et en-dehors, pour médiatiser, organiser, informer, commercialiser la série.

Dans le courant de l'automne, au terme donc du prochain événement présenté au Circuit Mont-Tremblant fin septembre et qui marquera la finale de la saison, débutera un documentaire vidéo. Une nouveauté, entièrement dédiée à ces acteurs qui travaillent "en arrière de la scène". Des femmes, des hommes, des dirigeants d'entreprises partenaires, qui prennent part à cette série devenue en seulement cinq saisons un grand succès dans l'histoire du sport automobile canadien.

Roxane Barry (à droite ici sur la photo), qui s'occupe de la gestion de la Coupe Nissan Micra chez Nissan Canada, précise le projet : « nous voulons rendre hommage à ces personnes qui travaillent pour la Coupe Nissan Micra. Ce sera présenté sur nos réseaux sociaux après la saison. C'est important pour nous de montrer au public qu'il n'y a pas que la compétition en piste mais qu'il y a l'aspect humain avec beaucoup de monde en arrière-scène qui travaille très fort dans cette ambiance familiale. »

La première personne qui sera présentée dans ce documentaire est Éliane Gilain. Spécialiste des réseaux sociaux de la Coupe Nissan Micra, la jeune attachée de presse (à gauche sur la photo avec Roxane Barry), également collaboratrice du magazine Pole-Position, est particulièrement active au sein de la série : « certains pensent peut-être que les activités se limitent aux événements, les fins de semaine de courses. Mais la Coupe Nissan Micra vit et est active dans les médias sociaux tout le temps ! Il y a toujours des choses intéressantes à communiquer, des nouveautés lancées, des textes et photos à découvrir sur nos pages Facebook, Twitter et Instagram » explique Éliane.

À titre personnel, elle souligne : « je baigne dans le milieu du sport automobile depuis ma naissance ! C'est un milieu que j'ai toujours aimé et y travailler est extraordinaire. Avec la Coupe Nissan Micra, c'est certain que les fins de semaines de courses sont les activités qui m'intéressent le plus. Il pourrait y avoir 30 courses par année que j'en serais très heureuse ! »



Que fait-elle exactement, comment se déroule son travail pour la Coupe Nissan Micra au quotidien, etc. ? Autant de sujets abordés dans le documentaire. De multiples autres acteurs de la série suivront tout au long de l'intersaison 2019/2020. Pour le public, ce sera l'occasion de découvrir et mieux comprendre les rôles et les motivations de ces personnes œuvrant au sein de la Coupe Nissan Micra, pour la plupart depuis la création de la série en 2015.



Innové
pour exalter



CARTE POSTALE





Innové
pour exalter

nismo



CIRCUIT MONT-TREMBLANT RÉSULTATS DES COURSES 5 ET 6

QUALIFICATION COURSE 1

1) Valérie Limoges	No.220
2) Kevin King	No.40
3) Frédéric Bernier	No.28
4) Éric Chaput	No.116
5) Jake Exton	No.00
6) Marco Signoretti	No.97
7) Sylvain Ouellet	No.98
8) Xavier Lassus	No.6
9) Austin Riley	No.20
10) Nicolas Barrette	No.427
11) Jesse Lazare	No.21
12) Taylor Near	No.58
13) Charles Robin	No.7
14) André Lapointe	No.47
15) Mario Charette	No.728
16) Perry Wener	No.86
17) Marie-Josée Massicotte	No.53

QUALIFICATION COURSE 2

1) Jesse Lazare	No.21
2) Kevin King	No.40
3) Valérie Limoges	No.220
4) Marco Signoretti	No.97
5) Jake Exton	No.00
6) Frédéric Bernier	No.28
7) Taylor Near	No.58
8) Charles Robin	No.7
9) Sylvain Ouellet	No.98
10) Mario Berthiaume	No.728
11) Éric Chaput	No.116
12) Austin Riley	No.20
13) Nicolas Barrette	No.427
14) André Lapointe	No.47
15) Perry Wener	No.86
16) Marie-Josée Massicotte	No.53
DNS) Xavier Lassus	No.6

COURSE 1

1) Jesse Lazare	19 tours
2) Éric Chaput	-0.409
3) Frédéric Bernier	-2.673
4) Kevin King	-2.699
5) Marco Signoretti	-12.469
6) Taylor Near	-25.638
7) Nicolas Barrette	-31.572
8) Sylvain Ouellet	Pénalité
9) Mario Charette	-40.430
10) Austin Riley	-43.269
11) Charles Robin	-51.641
12) Perry Wener	-2.01.007
13) Marie-Josée Massicotte	-1 tour
14) André Lapointe	-6 tours
15) Valérie Limoges	-12 tours
16) Jake Exton	-16 tours
DNS) Xavier Lassus	-----

COURSE 2

1) Jesse Lazare	19 tours
2) Kevin King	-2.841
3) Marco Signoretti	-3.387
4) Frédéric Bernier	-8.482
5) Éric Chaput	-11.095
6) Jake Exton	Pénalité
7) Valérie Limoges	-13.805
8) Taylor Near	Pénalité
9) Austin Riley	-25.872
10) Mario Berthiaume	-26.369
11) Charles Robin	-32.083
12) Sylvain Ouellet	-37.196
13) Nicolas Barrette	-41.881
14) André Lapointe	-1 :00.436
15) Perry Wener	-2.04.455
16) Marie-Josée Massicotte	-1 tour
DNS) Xavier Lassus	-----



CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Kevin King	204 points	13) Jean-Michel Isabelle	34 points
2) Marco Signoretti (Recrue)	198 points	14) Mario Berthiaume (Sénior)	32 points
3) Frédéric Bernier (Sénior)	150 points	15) Alex Habrich (Sénior)	29 points
4) Taylor Near	124 points	16) Xavier Lassus (S.+R.)	27 points
5) Éric Chaput (S.+R.)	115 points	17) Michael Habrich	23 points
6) Valérie Limoges	102 points	18) Charles Robin	20 points
7) Olivier Bédard	101 points	19) Marie-Josée Massicotte (S.+R.)	17 points
7) Sylvain Ouellet (Sénior)	101 points	20) Demi Chalikas	16 points
9) Austin Riley	98 points	20) Mario Charette (Sénior)	16 points
10) Jake Exton	89 points	22) Perry Wener (S.+R.)	15 points
11) Jesse Lazare	82 points	23) André Lapointe (S.+R.)	14 points
12) Nicolas Barrette	77 points	24) Peter Hanson (Sénior)	13 points

www.coupepicra.com

Twitter: @coupepicra

Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV