



# COUPE MICRA

## MAGAZINE



**CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK**  
**23-24-25 AOÛT**

**ÉVÉNEMENT**  
**5**

**nismo**



Innover  
pour exalter





Innové  
pour exalter

nismo

Mobil 1

PIRELLI



## MARCO SIGNORETTI

RÉCOLTE VICTOIRES ET PREMIER RANG DU CHAMPIONNAT!

**- Premières victoires toutes-catégories d'un pilote recrue en Coupe Nissan Micra et exploits d'Austin Riley cette fin de semaine au Canadian Tire Motorsport Park -**

C'est en Ontario, sur le circuit du Canadian Tire Motorsport Park (au nord-est de Toronto), que la Coupe Nissan Micra présentait cette fin de semaine les neuvième et dixième courses de la saison 2019. Deux épreuves disputées dans le cadre de la fin de semaine de NASCAR Truck Series, l'une des plus importantes de la saison au Canada, et qui ont permis à Marco Signoretti de s'imposer pour la première fois dans la série.

Devant leurs partisans, les pilotes ontariens n'ont pas manqué de se mettre en vedette, pas moins de trois d'entre eux, Marco Signoretti, Austin Riley et Jake Exton, se qualifiant aux trois premières places en vue de la première des deux courses, samedi. Valérie Limoges, une fois encore constante aux avant-postes, est venue compléter le Top 4, devant le meneur au championnat Kevin King, et Taylor Near, le coéquipier de Marco Signoretti.

La course allait offrir une hiérarchie différente, au terme de moments remplis d'action ayant vu tour à tour Signoretti et Exton occuper le commandement. Mais c'est Austin Riley qui allait impressionner par ses performances alors que le jeune autiste, après avoir pris la mesure d'Exton, s'est battu pour la victoire face à Signoretti.

Le dernier tour fut particulièrement intense, le tout se terminant par la première victoire dans la série de Marco Signoretti, devant son coéquipier de l'équipe PayPal/Motorsports In Action, Taylor Near. Jake Exton (Clarington Nissan) a soufflé la troisième place à Austin Riley (Racing with Autism) lors d'un photo finish, les deux pilotes étant séparés de sept millièmes de seconde à la ligne d'arrivée! Cependant, Near a été pénalisé d'une position pour dépassement des limites de la piste, de sorte qu'Exton est classé deuxième, Near troisième et Riley quatrième.

Derrière ce quatuor entièrement composé de pilotes ontariens, une première dans l'histoire de la série, on retrouve Sylvain Ouellet, le lauréat en classe Sénior. Valérie Limoges (H Grégoire Nissan), impliquée dans une spectaculaire lutte pour le troisième rang en première moitié d'épreuve, est classée sixième devant le jeune Gavin Sanders, excellent pour ses débuts en Coupe Nissan Micra, Kevin King, André Lapointe et Xavier Lassus.

Dimanche en matinée, c'est de nouveau un trio ontarien qui monopolisa les avant-postes aux qualifications, les pilotes de l'équipe PayPal/

Motorsports In Action, Signoretti et Near, monopolisant la première ligne de départ, devant Austin Riley. Limoges et King ont récolté les quatrième et cinquième chronos, devant Sanders.

L'heure de midi fut consacrée à la parade des propriétaires canadiens de Nissan Micra et Z, puis à la toujours populaire séance d'autographes de la Coupe Nissan Micra. Quelques heures plus tard, la Nissan LEAF NISMO RC, l'exceptionnelle voiture 100% électrique utilisée de nouveau en Voiture de Sécurité de la série, s'effaçait devant le peloton des Micra de course et le départ de la seconde épreuve de la fin de semaine débutait.

Rapidement, une spectaculaire lutte pour le premier rang s'installa, entre Signoretti, Riley, Exton et Near. À mi-course, Signoretti et Riley s'étaient détaché du reste du peloton et, malgré l'intense pression d'un Austin Riley exceptionnel de talent et de maturité, Signoretti n'a jamais cédé, remportant ainsi sa seconde course de la fin de semaine.

Pour la troisième place, Valérie Limoges coiffe sur le fil Jake Exton, de 58 millièmes! Taylor Near complète le Top 5, devant Gavin Sanders, Sylvain Ouellet, le premier Sénior, Frédéric Bernier, André Lapointe et Mario Berthiaume. Kevin King est onzième.

Signoretti et King sont désormais les seuls dans la course au titre, qui se jouera à la fin septembre, lors de la grande finale au Circuit Mont-Tremblant.





Innové  
pour exalter

**nismo**



## DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



### GAVIN SANDERS, UN AUTRE DÉBUTANT VENU DU KARTING !

La saison 2019 a beau être déjà à son avant-dernier événement, la Coupe Nissan Micra demeure attirante pour beaucoup de pilotes. Chaque événement disputé cette année a ainsi vu au moins un nouveau pilote arriver dans la série et cette fin de semaine au Canadian Tire Motorsport Park n'a pas fait exception, alors que l'Ontarien Gavin Sanders a fait ses débuts. Vedette des championnats canadien, Est canadien et "Ron Fellows Challenge" de karting ces dernières saisons, le jeune pilote de Mount Albert (Ontario) n'avait à ce jour pour seule autre expérience de la compétition que le karting, que deux jours passés à l'école Lucas Oil de Bowling Green, au Kentucky, en 2017. Il avait alors appris les rudiments du pilotage sur monoplace, aux commandes d'une Formule 1600. Autant dire qu'il avait beaucoup de choses à découvrir à l'occasion de ses débuts en Coupe Nissan Micra cette fin de semaine, aux commandes de la Micra S numéro 10 SPI Racing. Néanmoins, Saunders a complété les deux courses, finissant respectivement septième samedi puis sixième dimanche.



### MARCO SIGNORETTI CHAMPION RECRUE 2019 !

Meneur au championnat des recrues depuis le début de la saison, en mai sur ce même circuit du Canadian Tire Motorsport Park, l'Ontarien Marco Signoretti a mis fin au suspense pour le titre dans cette catégorie cette fin de semaine. Avec une avance de plus de cent points sur le Québécois Éric Chaput, le jeune pilote de l'équipe PayPal/Motorsports In Action est d'ores et déjà assuré du titre. Il faut dire que Signoretti, débutant cette année en Coupe Nissan Micra et en compétition de voitures fermées après douze ans en karting, a impressionné dès la première course, à un point tel qu'il est aussi engagé dans la course au titre de champion toutes-catégories face à Kevin King. À ce niveau, le tout se jouera au Circuit Mont-Tremblant dans cinq semaines...

### LA VOITURE DE NICOLAS BARRETTE... SAISIE ?

Nicolas Barrette a connu une bien curieuse mésaventure samedi. En son absence et celle de ses équipiers du paddock, Valérie Limoges, Kevin King et des membres de leur équipe ont déplacé la voiture de leur collègue pilote, l'ont cachée sous une toile, avant de laisser une note sur son camion transporteur imitant à la perfection un avis de la police ayant supposément saisi son véhicule! Véritable scène de caméra cachée, la découverte par Nicolas de l'absence de sa Micra No.427 et la fameuse note policière, fut pour le moins... stressante pour le pilote et amusante pour les témoins de la scène. La farce s'arrêta lorsque Barrette, convaincu que l'avis de la police (créé de toutes pièces par Valérie Limoges) était véridique et qu'il allait vraiment contacter les autorités policières pour récupérer son auto! Le tout s'est évidemment terminé dans un éclat de rire général.



### PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LA FINALE AU MONT-TREMBLANT...

Le prochain rendez-vous aura lieu les 27, 28 et 29 septembre, au Circuit Mont-Tremblant. L'événement se nomme la Classique d'automne et les deux nouvelles courses au programme permettront de couronner les champions 2019. Qui de Kevin King ou de Marco Signoretti sera champion? Valérie Limoges pourrait-elle venir créer la surprise avec une nouvelle victoire cette saison, sur le majestueux circuit qui se trouve au cœur des montagnes des Laurentides? Cet ultime événement de la saison 2019 aura donc lieu au Québec et des milliers de spectateurs sont attendus pour l'occasion. C'est à ne pas manquer!



Innové  
pour exalter

nismo



## 2... 3 QUESTIONS À **VALÉRIE LIMOGES**

Victoires et pole positions sont à son actif en Coupe Nissan Micra. Valérie Limoges est aussi devenue la première pilote canadienne à gagner, au classement toutes-catégories, au Grand Prix de Trois-Rivières, il y a deux semaines. Cette fin de semaine au CTMP, elle s'est présentée en arbitre du duel entre King et Signoretti pour le titre. Pilote expérimentée qui a roulé en monoplace F1600 et Formule Renault), en Endurance ou encore dans différents championnats de voitures de tourisme au fil du temps, elle a fait de la Coupe Nissan Micra la série de son retour en course en 2015. Depuis, il prend plaisir à y évoluer... et à se battre aux avant-postes! Comment voit-elle la série et comment se sent-elle au sein de la famille de la Coupe Nissan Micra? Elle nous en parle...

**Valérie, après presque 5 saisons passées dans la série, qu'est-ce qui motive encore une pilote d'expérience comme toi au début d'un week-end de course?**

Plein de choses, mais d'abord et avant tout la compétition. S'il n'y en avait pas, je serais beaucoup moins intéressée. Et ce que j'aime de la Coupe Nissan Micra, c'est que nous avons toujours de la compétition. On ne parle pas d'une série où il n'y a que quelques voitures, où la puissance des moteurs n'est pas égale... J'ai déjà été dans ce genre de série et ça ne m'intéresse absolument pas. Quand je termine sur le podium d'une course à 20 ou 25 pilotes au départ, j'ai l'impression d'avoir vraiment mérité ma place à l'arrivée, je suis contente. Si tu veux vraiment savoir si tu as du talent en sport automobile, tu t'inscris dans une série compétitive comme la Coupe Nissan Micra et là, tu vas le savoir très rapidement. Impossible de mentir! Je n'aime pas savoir d'avance qui va gagner une course. En Coupe Micra, le calibre est très élevé et ça, ça n'a pas changé depuis les débuts de la série. Je crois que c'est l'une des raisons pour lesquelles elle connaît toujours du succès.

**Même si la saison n'est pas encore terminée, quel bilan dresses-tu de cette année 2019 qui t'a vu récolter tes premières pole positions dans la série et une victoire au GP3R?**

C'est une saison avec des hauts et des bas. J'ai eu de bons résultats, mais de mauvais aussi. Ma voiture commence à prendre de l'âge et nous avons eu des bris. Ce n'est pas un problème de maintenance mais certaines pièces ont fait leur temps. C'est normal mais ça me déçoit quand je regarde l'écart avec les deux premiers au classement du championnat. Si je n'avais pas eu ces quelques malchances, je crois que je lutterais avec eux pour le titre. Mais je ne me décourage pas et je continue à persévérer pour les deux courses qui restent fin septembre.

**Un aspect moins connu de ton implication en Coupe Nissan Micra est de collaborer avec la fédération Auto Sport Québec pour évaluer des nouveaux pilotes qui veulent obtenir une licence pour venir dans la série. Comment ça se passe?**

Je suis vraiment contente qu'on m'ait demandé de m'impliquer dans la série à ce niveau. Je connais bien la voiture et la série. Je pense que les gens ont confiance en mon jugement et acceptent mes conseils. Je suis une bonne candidate pour ce rôle. J'aime aussi cette implication car elle favorise l'arrivée de nouveaux dans la série, ce qui est toujours agréable. Les nouveaux pilotes me rencontrent aux courses, ils viennent me parler, j'essaie de leur donner des trucs. Ils sont de différents niveaux, avec différents objectifs mais ça me fait toujours plaisir de leur donner un coup de main.





Innové  
pour exalter



# CARTE POSTALE





Innové  
pour exalter

**nismo**



# CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK

## RÉSULTATS DES COURSES 9 ET 10

### QUALIFICATION COURSE 1

1) Marco Signoretti	No.97
2) Austin Riley	No.20
3) Jake Exton	No.00
4) Valérie Limoges	No.220
5) Kevin King	No.40
6) Taylor Near	No.58
7) Sylvain Ouellet	No.98
8) Frédéric Bernier	No.28
9) Gavin Sanders	No.10
10) Nicolas Barrette	No.427
11) André Lapointe	No.47
12) Xavier Lassus	No.6
13) Mario Charette	No.728
DNS) Éric Chaput	No.116

### QUALIFICATION COURSE 2

1) Marco Signoretti	No.97
2) Taylor Near	No.58
3) Austin Riley	No.20
4) Valérie Limoges	No.220
5) Kevin King	No.40
6) Gavin Sanders	No.10
7) Jake Exton	No.00
8) Sylvain Ouellet	No.98
9) Nicolas Barrette	No.427
10) Éric Chaput	No.116
11) André Lapointe	No.47
12) Mario Berthiaume	No.728
13) Xavier Lassus	No.6
EXC) Frédéric Bernier	No.28

### COURSE 1

1) Marco Signoretti	16 tours
2) Jake Exton	-1.196
3) Taylor Near	Pénalité
4) Austin Riley	-1.203
5) Sylvain Ouellet	-6.545
6) Valérie Limoges	Pénalité
7) Gavin Sanders	Pénalité
8) Kevin King	Pénalité
9) André Lapointe	-6.817
10) Xavier Lassus	-7.305
11) Mario Charette	-9.041
12) Frédéric Bernier	-5 tours
13) Éric Chaput	-6 tours
14) Nicolas Barrette	-15 tours

### COURSE 2

1) Marco Signoretti	23 tours
2) Austin Riley	-0.190
3) Valérie Limoges	-11.055
4) Jake Exton	-11.113
5) Taylor Near	-12.462
6) Gavin Sanders	-24.907
7) Sylvain Ouellet	-45.962
8) Frédéric Bernier	-48.555
9) André Lapointe	-48.956
10) Mario Berthiaume	-49.387
11) Kevin King	-1.06:636
12) Xavier Lassus	-1.11:990
13) Nicolas Barrette	-8 tours
DNS) Éric Chaput	-----



### CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Marco Signoretti (Recrue)	344 points	18) Gavin Sanders (Recrue)	38 points
2) Kevin King	302 points	19) Alex Habrich (Sénior)	29 points
3) Valérie Limoges	252 points	20) Marie-Josée Massicotte (S.+R.)	28 points
4) Taylor Near	212 points	21) Charles Robin	26 points
5) Frédéric Bernier (Sénior)	207 points	22) Nicolas Touchette (Sénior)	23 points
6) Sylvain Ouellet (Sénior)	191 points	22) Michael Habrich	23 points
7) Austin Riley	182 points	24) Martin Barrette (Recrue)	20 points
8) Jake Exton	171 points	25) Frédéric Bouthillier (Recrue)	19 points
9) Nicolas Barrette	152 points	26) Demi Chalkias	16 points
10) Éric Chaput (S.+R.)	131 points	27) Perry Wener (S.+R.)	15 points
11) Olivier Bédard	101 points	28) Michel Barrette (S.+R.)	15 points
12) Jesse Lazare	82 points	29) Peter Hanson (Sénior)	13 points
13) Xavier Lassus (S.+R.)	68 points	30) Nathan Gilbert (Recrue)	11 points
14) Mario Berthiaume (Sénior)	58 points	31) Paul Dargis (Sénior)	9 points
15) Jean-Michel Isabelle	55 points	32) Roger Champoux (S.+R.)	6 points
16) André Lapointe (S.+R.)	49 points	33) Charles Deschênes	5 points
17) Mario Charette (Sénior)	47 points	34) Mario Dufour (S.+R.)	2 points

[www.coupepicra.com](http://www.coupepicra.com)

Twitter: @coupepicra

Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV