



COUPE MICRA

MAGAZINE



CIRCUIT ICAR

11-12 SEPTEMBRE 2020

ÉVÉNEMENT

3

nismo





nismo

Mobil 1



Kevin King et Jesse Lazare se partagent les victoires !

- Les cinquième et sixième courses de la saison avaient lieu ce samedi au Circuit ICAR de Mirabel et ont donné lieu à beaucoup d'action -

C'est ce samedi sur le Circuit ICAR, situé sur le site de l'aéroport international de Montréal-Mirabel, que les concurrents de la Coupe Nissan Micra ont disputé les cinquième et sixième courses de la saison 2020. Outre le fait qu'il s'agissait d'une première dans l'histoire de la populaire série canadienne de sport automobile que de présenter un événement au Circuit ICAR, c'était aussi un défi pour les pilotes que de disputer les deux courses au programme dans la même journée!

Sous le soleil et avec la Coupe Nissan Micra en vedette de cet événement, l'événement a été disputé à un rythme soutenu, séances de qualifications succédant rapidement au départ des courses. Celles-ci ont vu les victoires de Kevin King, qui conforte ainsi son avance en tête du championnat, et de Jesse Lazare, sa première de la saison.

Contrairement aux autres circuits utilisés jusqu'ici par la série, le revêtement du Circuit ICAR est en béton, ce qui a provoqué quelques bouleversements dans la hiérarchie. Si les pilotes disposent avec leur Nissan Micra de voitures quasiment de série et identiques pour tous, le talent de pilotage et la pression des pneumatiques sont des éléments qui font assurément la différence.

La qualification pour la première course a vu Jesse Lazare récolter la pole position, devant le meneur au championnat, Kevin King. Par la suite, le jeune ontarien Gavin Sanders a confirmé ses ambitions en se hissant au troisième rang, devant Valérie Limoges et Justin Di Benedetto et Mark Davis. Septième de la première

qualification, le jeune Justin Arseneau a fait mieux encore lors de la seconde, se classant quatrième derrière Lazare, King et Limoges. Arseneau est devenu, à 15 ans, le plus jeune pilote de l'histoire de la Coupe Nissan Micra.

Présentée en début d'après-midi, la première course a, pour une cinquième fois en cinq courses cette saison, été marquée par un duel entre Lazare et King. C'est aux deux tiers de la course que Kevin King est parvenu à surprendre son rival, dans une manœuvre très spectaculaire de dépassement.

Pour la troisième place, la lutte a été tout aussi spectaculaire, entre Valérie Limoges, Justin Arseneau et Gavin Sanders. Ce dernier décroche son deuxième podium en trois courses. Limoges, Arseneau, Mark Davis, Justin Di Benedetto et Sylvain Ouellet, Nicolas Barrette et Frédéric Bernier complètent le Top 10.

À peine deux heures plus tard, la seconde course était lancée, toujours sur la grande piste du Circuit ICAR. Jesse Lazare a construit sa première victoire 2020 dès le départ, prenant quelques longueurs d'avance tandis que Kevin King était débordé par Valérie Limoges au premier virage. Bien que revenu dans les roues du meneur à quelques tours de l'arrivée après avoir réussi à prendre l'ascendant sur Limoges, King n'a pas été en mesure de tenter une manœuvre de dépassement sur Lazare. Le lauréat des 24 Heures de Daytona 2017 s'impose donc devant son rival pour le titre.

Pour la troisième place, Valérie Limoges a réussi à devancer de seulement quatre dixièmes de seconde Gavin Sanders. Davis, Arseneau, Samuel Rowe et Di Benedetto complètent l'ordre des huit premiers. Neuvième, Frédéric Bernier remporte la classe Senior, devant Mario Berthiaume qui récolte son premier Top 10 de la saison.





nismo



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



Justin Arseneau : Débuts à 15 ans en Coupe Nissan Micra!

Moins de deux mois après que la Coupe Nissan Micra ait accueilli une pilote de 16 ans (Marie-Soleil Labelle), ce record a été battu au Circuit ICAR ce samedi, alors que Justin Arseneau, 15 ans, est devenu le plus jeune pilote à évoluer dans la série. Sur un tracé qu'il connaît à la perfection (sa famille est propriétaire du Circuit ICAR), Justin a brillé pour ses débuts en Coupe Nissan Micra, terminant les deux courses en cinquième puis sixième position. Il est bien sûr considéré comme recrue dans la série, sa seule expérience étant jusqu'ici en karting. Mais le jeune pilote pourrait aussi tenter sa chance l'an prochain en monoplace, dans le Championnat des États-Unis de Formule 4.

Circuit ICAR: Le septième site visité en six ans...

Après le Circuit Mont-Tremblant, le circuit Gilles-Villeneuve de Montréal (dans le cadre du Grand Prix du Canada), l'Autodrome St-Eustache, le Grand Prix de Trois-Rivières, en plus du Calabogie Motorsports Park et du Canadian Tire Motorsport Park en Ontario, le Circuit ICAR est devenu le septième site différent à accueillir la Coupe Nissan Micra en six années d'histoire. Les installations et la piste occupent des terrains utilisés autrefois par les passagers de l'aéroport international de Montréal-Mirabel. Là où les Nissan Micra ont roulé ce week-end, des Boeing 747 et Airbus A340 venaient se stationner il y a seulement quelques années. Le Circuit ICAR est surtout utilisé pour des essais et lancements de véhicules, mais il attire aussi de nombreuses séries de sport automobile. Une école de pilotage et un championnat local de NASCAR y sont également organisés.

Jour de fête pour Éric Chaput!

Candidat au titre de champion de la classe Sénior, le sympathique pilote Éric Chaput a fêté ses 48 ans ce vendredi. La veille, ses collaborateurs de travail avaient décidé de lui faire la surprise de fêter son anniversaire avec cette très originale pièce de pâtisserie représentant sa Nissan Micra numéro 116 en sucre, trônant au sommet d'un gâteau... que bien des autres pilotes et quelques personnes parmi les organisateurs de la série auraient bien voulu partager! Sur piste, Éric a toutefois vécu un événement très décevant, devant renoncer lors des deux courses. Il demeure malgré tout dans la course au titre en classe Sénior.



Prochain rendez-vous: La finale au Mont-Tremblant...

Retour au cœur des montagnes des Laurentides, au Québec, pour la grande finale de la saison 2020! Celle-ci aura lieu les 25, 26 et 27 septembre, au Circuit Mont-Tremblant. L'événement se nomme la Classique d'automne et les deux courses au programme, les épreuves 7 et 8 de la saison 2020, permettront de couronner les champions, tant au niveau toutes-catégories, que de la recrue de l'année et du champion de la classe Sénior. Si les spectateurs ne pourront pas être admis cette année à l'événement, Micra Cup TV, émissions à RDS et médias sociaux de la série seront de nouveau activés pour ce grand rendez-vous



nismo



2...3 QUESTIONS À *DEUX ANIMATEURS DES ÉMISSIONS DE LA COUPE NISSAN MICRA À RDS!*

La saison 2020 va se terminer à la fin du mois de septembre mais pour le Réseau Des Sports (RDS) au Québec, elle débutera cet automne! La Coupe Nissan Micra verra en effet ses huit courses de la saison faire l'objet, pour chacune d'elle, d'une émission de 30 minutes à RDS.

Jacques Deshaies, journaliste et promoteur de la série, et Philippe Brasseur, éditeur du magazine canadien de sport automobile Pole-Position, animeront ces émissions. Tous deux sont des habitués de l'animation à RDS. Ils nous parlent de cette visibilité supplémentaire et grand public pour la série...

Chaque course de la saison 2020 de la Coupe Nissan Micra fera l'objet d'une émission distincte?

Philippe Brasseur: Oui, mais ce ne seront pas uniquement des résumés des courses. Ces huit émissions sont produites par NV Productions et réalisées par la même équipe que Micra Cup TV. C'est donc l'ensemble de la Coupe Nissan Micra qui sera montrée: l'ambiance, le côté familial des paddocks, beaucoup d'entrevues aussi. Tout cela en plus des meilleurs moments des qualifications et les faits saillants des courses. On peut donc dire en résumé que chaque course aura sa propre émission mais chacune d'elle sera vraiment présentée de manière à faire découvrir la Coupe Nissan Micra au large public, amateur de sport en général, qui regarde RDS.

Quelles sont les dates de diffusion?

Jacques Deshaies: Elles seront toutes d'une durée de trente minutes par course et présentées à compter du dimanche 25 octobre, à 11 heures sur RDS2. Les autres émissions seront présentées à la même heure les 1^{er}, 8, 15, 22 et 29 novembre, puis 6 et 13 décembre. Le public aura vraiment l'occasion de découvrir toute l'intensité de cette saison 2020, à huis clos sur les sites de course mais très palpitante



tout de même. Objectivement, je pense que le fait d'offrir aux fans de la série et aux spectateurs réguliers de RDS ces émissions, qui incluent courses et arrière-scène de la Coupe Nissan Micra, est un plus pour le sport automobile canadien et nous pouvons être fiers de proposer ces émissions cet automne.

Sachant que les fans ne peuvent se rendre aux événements cette année, aurait-il été possible de présenter les courses en direct?

Philippe Brasseur: Non car cela réclame une logistique totalement différente. Néanmoins, Jacques et moi réalisons les plages d'introduction et de fermeture de chaque émission face à la caméra le jour même des

courses, au bord de la piste. Nous animerons les émissions dans les conditions du direct. Les fans pourront ainsi s'imprégner complètement de l'ambiance. N'oublions pas non plus qu'on vit une saison particulière. Rien que le fait que Nissan Canada ait œuvré pour maintenir au même niveau d'excellence la série, qui plus est avec huit courses au total de la saison, est remarquable. Si l'on compare avec les autres séries canadiennes comme le NASCAR (6 courses au total) ou encore la F1600 Canada et même le Championnat canadien des rallyes, qui ont réduit leur saison à cinq manches, la Coupe Nissan Micra fait clairement belle figure. Qu'elle soit en plus l'une des rares compétitions de sport automobile présentées à RDS est un autre élément à souligner.



nismo



CARTE
POSTALE DU
CIRCUIT ICAR...





nismo



CIRCUIT ICAR RÉSULTATS DES COURSES 5 ET 6

QUALIFICATION COURSE 1

1) Jesse Lazare	No.21
2) Kevin King	No.40
3) Gavin Sanders	No.10
4) Valérie Limoges	No.220
5) Justin Di Benedetto	No.4
6) Mark Davis	No.31
7) Justin Arseneau	No.73
8) Taylor Near	No.58
9) Frédéric Bernier	No.28
10) André Lapointe	No.47
11) Mario Charette	No.728
12) Éric Chaput	No.116
13) Nicolas Barrette	No.427
14) François-Xavier Lassus	No.6
15) Sylvain Ouellet	No.98
16) Raphaël St-Pierre	No.419
17) Mario Dufour	No.96
18) Marie-Josée Massicotte	No.53
19) Marie-Soleil Labelle	No.999
20) Samuel Rowe	No.23

QUALIFICATION COURSE 2

1) Jesse Lazare	No.21
2) Kevin King	No.40
3) Valérie Limoges	No.220
4) Justin Arseneau	No.73
5) Gavin Sanders	No.10
6) Justin Di Benedetto	No.4
7) Taylor Near	No.58
8) Éric Chaput	No.116
9) Mark Davis	No.31
10) Nicolas Barrette	No.427
11) Samuel Rowe	No.23
12) André Lapointe	No.47
13) Mario Berthiaume	No.728
14) Frédéric Bernier	No.28
15) Sylvain Ouellet	No.98
16) François-Xavier Lassus	No.6
17) Raphaël St-Pierre	No.419
18) Mario Dufour	No.96
19) Marie-Josée Massicotte	No.53
20) Marie-Soleil Labelle	No.999

COURSE 1

1) Kevin King	15 tours
2) Jesse Lazare	-0.504
3) Gavin Sanders	-2.921
4) Valérie Limoges	-5.071
5) Justin Arseneau	-6.308
6) Mark Davis	-10.434
7) Justin Di Benedetto	-10.855
8) Sylvain Ouellet	-22.529
9) Nicolas Barrette	-24.158
10) Frédéric Bernier	-35.297
11) Samuel Rowe	Pénalité
12) François-Xavier Lassus	-35.741
13) Mario Charette	-37.181
14) Taylor Near	-52.592
15) Raphaël St-Pierre	-53.758
16) Mario Dufour	-1:05.749
17) Marie-Josée Massicotte	-1:27.930
18) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
19) André Lapointe	-15 tours
20) Éric Chaput	-15 tours

COURSE 2

1) Jesse Lazare	23 tours
2) Kevin King	-0.772
3) Valérie Limoges	-13.200
4) Gavin Sanders	-13.657
5) Mark Davis	-22.666
6) Justin Arseneau	-23.480
7) Samuel Rowe	-33.243
8) Justin Di Benedetto	-34.086
9) Frédéric Bernier	-34.727
10) Mario Berthiaume	-1:02.336
11) François-Xavier Lassus	-1:06.038
12) Taylor Near	-1:33.222
13) Sylvain Ouellet	Pénalité
14) Raphaël St-Pierre	-1:34.347
15) Marie-Josée Massicotte	-1 tour
16) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
17) Nicolas Barrette	-14 tours
18) Mario Dufour	-14 tours
19) Éric Chaput	-16 tours
20) André Lapointe	Non partant



CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Kevin King	246 points	13) Samuel Rowe (recrue)	44 points
2) Jesse Lazare	216 points	13) Justin Arseneau (recrue)	44 points
3) Valérie Limoges	184 points	16) Mario Berthiaume (Sénior)	32 points
4) Gavin Sanders (recrue)	160 points	17) Francis Bellerive (recrue)	31 points
5) Taylor Near	120 points	18) Marie-Josée Massicotte (R.+S.)	29 points
6) Justin Di Benedetto (recrue)	111 points	19) Charles Robin	28 points
7) Frédéric Bernier (Sénior)	88 points	20) Marie-Soleil Labelle (recrue)	25 points
8) Sylvain Ouellet (Sénior)	86 points	21) Mario Charette (Sénior)	23 points
9) Mark Davis (recrue)	76 points	22) Raphaël St-Pierre (recrue)	22 points
10) Éric Chaput (Sénior)	74 points	23) Sacha Gagnon (Sénior)	9 points
11) François-Xavier Lassus (Sénior)	47 points	24) Mario Dufour (R.+S.)	8 points
12) Nicolas Barrette	45 points	25) Michel Barrette (Sénior)	7 points
13) André Lapointe (Sénior)	44 points		

www.coupepicra.com

Twitter: @coupepicra

Facebook: Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV