



COUPE MICRA

MAGAZINE



CIRCUIT MONT-TREMBLANT

25-26-27 SEPTEMBRE 2020

ÉVÉNEMENT

4

nismo





nismo

Mobil 1



Les victoires pour Jesse Lazare mais le titre pour Kevin King en Coupe Nissan Micra !

- Un record de pilotes inscrits dans la série pour conclure la saison 2020; Gavin Sanders recrue de l'année et Éric Chaput champion classe Sénior -

La Coupe Nissan Micra a présenté cette fin de semaine l'événement final de la saison 2020, dans le cadre de la Classique d'automne au Circuit Mont-Tremblant. Tandis que la nature avait revêtu ses plus belles couleurs automnales, ces septième et huitième courses ont vu les victoires de Jesse Lazare. Pour le titre 2020, Kevin King au niveau toutes-catégories, Gavin Sanders en tant que recrue de l'année et Éric Chaput en classe Sénior sont les lauréats au terme d'une saison qui fut passionnante d'un bout à l'autre.

Avec pas moins de vingt-sept pilotes inscrits, cet événement était aussi la deuxième plus importante liste d'inscrits de l'histoire de la série, débutée en 2015, après les 28 partants du Grand Prix de Trois-Rivières 2017. C'était aussi la plus imposante grille de départ de la saison 2020.

Dès les qualifications, le duel pour le titre toutes-catégories entre les deux favoris, Kevin King (équipe L&P Apparel / Nissan Gabriel) et Jesse Lazare (PayPal / Motorsports In Action), monopolisait les avant-postes. En pole position, King devançait Lazare de seulement un dixième de seconde. Premier de la classe Sénior, Éric Chaput récoltait la troisième place, devant Valérie Limoges, Gavin Sanders et Sacha Gagnon.

Donné sous chaud soleil, le départ de la course de samedi a mis aux prises Lazare, King, Limoges et Éric Chaput pour la victoire, alors que pour la cinquième place, pas moins de onze pilotes débutaient une spectaculaire lutte.

Dans une course sans le moindre incident, Lazare l'a finalement emporté devant King, Limoges et Chaput. Gavin Sanders a complété le Top 5, assurant ainsi son titre de recrue de l'année. Pour



la sixième place, Taylor Near a devancé Frédéric Bernier, Mark Davis, Justin Di Benedetto et Nicolas Barrette.

Dimanche, toujours par une température estivale, tout était en place pour la grande finale de la saison. Aux qualifications en matinée, si Lazare décrochait une nouvelle pole position, Chaput parvenait à devancer King pour le deuxième rang. Valérie Limoges et Gavin Sanders complétaient le Top 5.

Sitôt le départ de la course donné, les neuf premiers n'allaient pas se quitter, se livrant une bataille tour après tour. Au terme des quarante minutes de course, Jesse Lazare coupait la ligne d'arrivée en vainqueur, devant Éric Chaput qui égalise ainsi sa meilleure performance dans la série en plus de s'assurer du titre de champion en classe Sénior. Gavin Sanders

termine troisième, devant Valérie Limoges et Kevin King. Une cinquième place suffisante pour le pilote résident de Trois-Rivières pour être couronné champion 2020 de la Coupe Nissan Micra. Justin Di Benedetto termine sixième, devant André Lapointe, Sylvain Ouellet, Sacha Gagnon et Nicolas Barrette.

Si la saison 2020 est terminée sur la piste, les fans de la Coupe Nissan Micra auront l'occasion de revivre les huit courses de la saison 2020, qui seront télédiffusées sur le Réseau Des Sports (RDS) cet automne. Une grande première pour la coupe Nissan Micra. Ces émissions seront toutes d'une durée de trente minutes par course et présentées à compter du dimanche 25 octobre, à 11 heures sur RDS2. Les autres émissions seront diffusées à la même heure les 1^{er}, 8, 15, 22 et 29 novembre, puis 6 et 13 décembre.



nismo



QUESTIONS-RÉPONSES AVEC STEVE MILETTE, PRÉSIDENT DE NISSAN CANADA

Le fait que Nissan Canada et le promoteur aient pu présenter une saison 2020 presque normale, qui plus est avec un record d'inscrits pour terminer la saison, doit être une grande satisfaction pour Nissan Canada. Comment son président voit-il tout cela ?

C'est exceptionnel! Nous vivons une année où rien n'est simple dans notre société actuelle, il faut s'adapter à une nouvelle normalité. Pour nous, tant et aussi longtemps que la sécurité des participants était assurée, nous voulions que la Coupe Nissan Micra continue. Ce que le promoteur de la série et toutes les personnes impliquées ont réussi à faire est remarquable. Je suis fier de la manière dont cette saison 2020 s'est déroulée.

Plusieurs séries ont réduit voire annulé leur saison 2020. Était-ce important pour Nissan Canada que la série présente huit courses, malgré la situation actuelle ?

C'était très important, nous voulions être au rendez-vous. Dès l'instant où les normes sanitaires pouvaient être garanties, nous voulions que la série continue. Certes, les spectateurs n'étaient pas admis aux courses cette année mais au moins nous sommes très heureux d'avoir pu répondre à la demande des pilotes et de leurs équipes, tous passionnés, qui aiment la série et leur voiture. Et nous avons eu raison lorsque l'on voit que la finale de la saison a réuni une grille de départ record pour la saison 2020, la deuxième plus importante de l'histoire de la série avec 27 pilotes en piste.

Sur piste, cette saison 2020 a été marquée par de nombreux duels spectaculaires, dont un entre Jesse Lazare et Kevin King pour le titre toutes-catégories. Ce mélange entre pilotes très expérimentés et jeunes venus du karting, ou amateurs présents dans la série simplement pour s'amuser, répond-t-il au souhait de Nissan Canada pour la Coupe Nissan Micra ?

La grande diversité dans les participants a toujours été une des forces de la série. Souvenons-nous de la présence du jeune autiste Austin Riley les saisons précédentes; il est passé par la Coupe Nissan Micra et cela lui a servi de tremplin pour accéder à d'autres séries. Et il y en a eu d'autres. Les jeunes pilotes qui viennent en Coupe Nissan Micra après le karting y voient une opportunité de parfaire leur pilotage en voiture. Il y a aussi beaucoup de pilotes amateurs qui se sont inscrits pour le plaisir de courir et qui ont progressé au fil du temps. Le plus jeune a 15 ans et le plus âgé une soixantaine d'années. C'est une



démocratisation du sport automobile comme on en voit rarement, avec une voiture quasiment de série et abordable financièrement. Peu de séries offrent une telle opportunité mais pour nous tout cela répond aussi à notre besoin corporatif, soit d'exposer le plus grand nombre de personnes possibles à la marque Nissan.

En 6 ans, la Coupe Nissan Micra s'est construit une réputation qui a dépassé les frontières du Canada et, qui plus est, reçoit le soutien de NISMO, l'entité sport automobile de Nissan. Quelle est la perception de cette initiative purement canadienne dans l'univers de Nissan ?

La Coupe Nissan Micra est vue d'une façon très positive, jusqu'au siège social au Japon. On est passé d'une série très québécoise, à une série canadienne avec une renommée internationale. Récemment, j'ai eu une conversation avec un haut dirigeant au Japon qui m'a parlé du succès de la série et de son avenir. Ce que nous avons pour ambition de faire avec la Coupe Nissan Micra lors de sa création est arrivé comme nous le voulions. Et même en mieux! Il est certain que la série a eu un effet positif sur la marque.

Existe-t-il des plans en vue de 2021; Nissan Canada sera encore impliqué en sport automobile l'an prochain ?

Nous évaluons plusieurs options. La Micra ne sera plus importée au Canada mais nous travaillons à d'autres options. Une telle série de sport automobile, avec toute la promotion qui l'entoure, est un modèle d'affaire très intéressant pour notre marque. Nous considérons que la Coupe Nissan Micra est un succès et nous travaillons à y donner une suite. Des nouvelles à ce sujet seront données prochainement.



nismo



KEVIN KING, *LE CHAMPION 2020!*

Il a débuté en Coupe Nissan Micra lors du deuxième événement de la saison 2015. Depuis, il n'a manqué aucune fin de semaine de course! Toujours ou presque aux avant-postes, le pilote québécois Kevin King a vu sa ténacité enfin récompensée cette saison. Vainqueur des cinq premières courses de la saison, il a conclu cette fin de semaine au Circuit Mont-Tremblant un exceptionnel parcours qui l'a mené au titre de champion toutes-catégories 2020.

Après avoir fini 11^{ème} du championnat 2015, 3^{ème} en 2016 et 2017, 2^{ème} en 2018 et 2019, tu es maintenant champion 2020 de la Coupe Nissan Micra! Kevin, quel sentiment domine chez toi après avoir décroché ce titre?

Je suis super content. C'est la récompense de beaucoup de travail, d'années d'efforts je dirais, car je voulais ce titre depuis mes débuts dans la série en 2015.

Le fait que 2020 était une saison de seulement 8 courses changeait-elle la donne pour toi?

Ça m'a donné beaucoup de temps pour la préparation, puisqu'il y avait un bon délai entre les courses. On pourrait penser que c'est dommage qu'il n'y a eu que huit courses cette saison, parce que c'est toujours bien d'en faire le plus possible mais je comprends qu'avec la situation cette année, c'était le maximum qu'on pouvait faire et nous sommes chanceux en Coupe Nissan Micra d'en avoir eu 8 car j'ai vu que les autres séries en ont eu encore moins.

Peux-tu nous parler de ton duel avec Jesse Lazare et le fait que tu aies réussi à décrocher ces 5 victoires consécutives durant l'été?

C'était bien sûr passionnant mais vraiment pas facile car je connais très bien Jesse, je l'ai vu souvent courir en karting, et nous avons fait énormément de tours ensemble chez Kart-O-Mania, une piste intérieure à Montréal. C'était notre endroit pour se

pratiquer quand nous étions plus jeunes, dès lors nous connaissons parfaitement nos forces et nos faiblesses. Ceci dit, je lui fais confiance, à plusieurs reprises lors de nos duels, il m'aurait été impossible de glisser ma main entre nos deux voitures tellement nous étions proches mais je savais qu'il y aurait toujours du respect entre nous.

Vu de l'extérieur, on a eu l'impression que le niveau général était plus élevé que jamais cette année dans la série. Est-ce aussi ton impression?

Oui, je l'ai remarqué aussi. C'était vraiment de la grosse compétition cette année! Juste le fait d'avoir Jesse Lazare, un pilote qui a fait des courses d'Endurance de l'IMSA, toute la saison a ajouté un plus. Un pilote de son expérience pousse tout le monde à hausser son jeu. La moyenne de pilotes inscrits à chaque course a aussi été plus élevée que jamais dans la série. En 2016 et 2017, je me souviens qu'il y a avait beaucoup de compétition pour la victoire avec Xavier Coupal et Olivier Bédard, et j'avais réussi quelques belles batailles avec eux, mais c'était différent. L'ambiance était plus tendue. C'était plus agréable cette année, tout le monde s'entendait bien dans le paddock et en piste, c'était du pilotage pur.



Les autres années aussi tu avais bien débuté la saison et a souvent mené le championnat mais tout s'était écroulé en fin de saison. Qu'est-ce qui a été différent cette fois-ci?

Je dirais que j'étais beaucoup plus en confiance que par le passé, et l'esprit d'équipe a été présent tout au long de la saison. Gagner en Coupe Nissan Micra n'est pas facile car c'est extrêmement compétitif mais mentalement, je me sentais très fort cette année. J'aurais par exemple pu attaquer pour gagner la dernière course, mais j'ai été en mesure de calculer, assurer des positions pour remporter le titre. Je me suis senti en contrôle de mes émotions toute la saison et ça a payé.



nismo



CARTE POSTALE
DU CIRCUIT
MONT-TREMBLANT





CIRCUIT MONT-TREMBLANT

RÉSULTATS DES COURSES 7 ET 8

QUALIFICATION COURSE 1

1) Kevin King	No.40
2) Jesse Lazare	No.21
3) Éric Chaput	No.116
4) Valérie Limoges	No.220
5) Gavin Sanders	No.10
6) Sacha Gagnon	No.27
7) Frédéric Bernier	No.28
8) Justin Arseneau	No.73
9) Charles Robin	No.7
10) Nicolas Barrette	No.427
11) Mark Davis	No.31
12) Justin Di Benedetto	No.4
13) André Lapointe	No.47
14) Nicolas Touchette	No.55
15) Mario Charette	No.728
16) Taylor Near	No.58
17) Sylvain Ouellet	No.98
18) François-Xavier Lassus	No.6
19) Francis Bellerive	No.36
20) Michel Barrette	No.57
21) Jean Audet	No.5
22) Raphaël St-Pierre	No.419
23) Mario Dufour	No.96
24) Alan Sanders	No.410
25) Marie-Josée Massicotte	No.53
26) Marie-Soleil Labelle	No.999

QUALIFICATION COURSE 2

1) Jesse Lazare	No.21
2) Éric Chaput	No.116
3) Kevin King	No.40
4) Valérie Limoges	No.220
5) Gavin Sanders	No.10
6) Taylor Near	No.58
7) Frédéric Bernier	No.28
8) Justin Di Benedetto	No.4
9) Sacha Gagnon	No.27
10) Justin Arseneau	No.73
11) Nicolas Barrette	No.427
12) André Lapointe	No.47
13) Charles Robin	No.7
14) Sylvain Ouellet	No.98
15) Mario Berthiaume	No.728
16) Mark Davis	No.31
17) Nicolas Touchette	No.55
18) Jean Audet	No.5
19) François-Xavier Lassus	No.6
20) Raphaël St-Pierre	No.419
21) Alan Sanders	No.410
22) Michel Barrette	No.57
23) Mario Dufour	No.96
24) Marie-Josée Massicotte	No.53
25) Marie-Soleil Labelle	No.999
DNS) Francis Bellerive	No.36

COURSE 1

1) Jesse Lazare	19 tours
2) Kevin King	-1.937
3) Valérie Limoges	-2.215
4) Éric Chaput	-2.468
5) Gavin Sanders	-15.446
6) Taylor Near	-20.801
7) Frédéric Bernier	-21.922
8) Mark Davis	-23.637
9) Justin Di Benedetto	-24.201
10) Nicolas Barrette	-24.810
11) Justin Arseneau	-25.069
12) Nicolas Touchette	-27.153
13) André Lapointe	-32.792
14) Sylvain Ouellet	-33.798
15) Mario Charette	-34.116
16) Jean Audet	-1:03.900
17) Michel Barrette	-1:05.000
18) François-Xavier Lassus	-1:06.221
19) Raphaël St-Pierre	-1:33.109
20) Alan Sanders	-1:46.600
21) Mario Dufour	-1:47.149
22) Francis Bellerive	-1 tour
23) Marie-Josée Massicotte	-1 tour
24) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
25) Sacha Gagnon	-13 tours
26) Charles Robin	-14 tours

COURSE 2

1) Jesse Lazare	-19 tours
2) Éric Chaput	-0.479
3) Gavin Sanders	-3.546
4) Valérie Limoges	-3.667
5) Kevin King	-4.151
6) Justin Di Benedetto	-4.649
7) André Lapointe	-7.592
8) Sylvain Ouellet	-10.190
9) Sacha Gagnon	-10.974
10) Nicolas Barrette	-11.385
11) Mario Berthiaume	-11.586
12) Justin Arseneau	Pénalité
13) Jean Audet	-12.003
14) Nicolas Touchette	-12.521
15) Taylor Near	-19.561
16) Alan Sanders	-19.817
17) Michel Barrette	-20.287
18) Raphaël St-Pierre	-20.806
19) Mario Dufour	-1:03.100
20) Frédéric Bernier	-1 tour
21) Marie-Josée Massicotte	-1 tour
22) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
23) Mark Davis	-8 tours
24) Charles Robin	-19 tours
25) François-Xavier Lassus	Exclu
DNS) Francis Bellerive	-----

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Kevin King	308 points	15) Samuel Rowe (recrue)	44 points
2) Jesse Lazare	300 points	16) Mario Berthiaume (Sénior)	40 points
3) Valérie Limoges	244 points	17) Francis Bellerive (recrue)	33 points
4) Gavin Sanders (recrue)	216 points	17) Marie-Josée Massicotte (R.+S.)	33 points
5) Taylor Near	145 points	19) Charles Robin	31 points
5) Justin Di Benedetto (recrue)	145 points	20) Mario Charette (Sénior)	29 points
7) Éric Chaput (Sénior)	140 points	20) Marie-Soleil Labelle (recrue)	29 points
8) Sylvain Ouellet (Sénior)	113 points	22) Raphaël St-Pierre (recrue)	28 points
9) Frédéric Bernier (Sénior)	109 points	23) Sacha Gagnon (Sénior)	25 points
10) Mark Davis (recrue)	94 points	24) Nicolas Touchette (Sénior)	16 points
11) André Lapointe (Sénior)	70 points	25) Michel Barrette (Sénior)	15 points
12) Nicolas Barrette	69 points	26) Mario Dufour (R.+S.)	13 points
13) Justin Arseneau (recrue)	63 points	26) Jean Audet (Sénior)	13 points
14) François-Xavier Lassus (Sénior)	49 points	28) Alan Sanders (R.+S.)	8 points

