



**nismo**



# COUPE SENTRA MAGAZINE



**ÉVÉNEMENT 3**

Grand Prix Nissan  
Complexe ICAR de Mirabel, QC  
**6 JUILLET 2025**



nismo



Sommaire



nismo



# Nicolas Barrette et Valérie Limoges gagnent les courses de Coupe Nissan Sentra au Grand Prix Nissan

Deux courses spectaculaires, deux premiers groupés en quelques millièmes de seconde et de nombreuses activités offertes au public et fans de Nissan ce dimanche

C'est dans la cadre de la troisième édition du Grand Prix Nissan, présenté ce dimanche sous une intense chaleur au Complexe ICAR de Mirabel, que la Coupe Nissan Sentra a atteint la mi-saison 2025. Deux courses étaient au programme, parmi les multiples activités qu'offrait l'événement dédié à tous les fans de la marque Nissan, et elles ont été marquées par les victoires de Nicolas Barrette puis de Valérie Limoges.

Après deux séances d'essais libres en avant-midi, dominées par Valérie Limoges, la double championne de la série récidivait lors des qualifications pour les deux courses, s'emparant à chaque fois de la pole position, devant Nicolas Barrette et Simon Vincent.



Devant des estrades combles, la première course, en début d'après-midi, a donné lieu à 40 minutes d'action sans interruption. Limoges et Barrette n'ont jamais été séparés par plus de huit dixièmes de seconde et c'est au dernier tour, à trois virages de la ligne d'arrivée que Nicolas Barrette porta l'attaque décisive pour s'emparer du commandement. Ne cédant rien à son adversaire, Valérie Limoges tenta de résister et les deux pilotes se sont retrouvés côte à côte lors des deux derniers virages, Barrette l'emportant finalement par moins d'un pare-choc d'avance, soit 18 millièmes de seconde. Les spectateurs ont longuement applaudi les deux pilotes qui leur ont offert ce duel épique.

Sous la menace d'Éric Chaput jusque dans les derniers tours, Simon Vincent a complété le podium. Chaput, qui effectuait son premier départ de la saison, finit quatrième, devant Raphaël St-Pierre, Steve Poulin, Marc-Antoine D'Amour et Mathieu Lemyre. François Bourassa et Stéphane Pouliot complètent le Top 10.

Un peu plus d'une heure plus tard, les pilotes de la série étaient de retour en piste pour une seconde course qui s'annonçait épuisante, la chaleur et l'humidité ambiante les obligeant à une concentration et une forme physique parfaite en vue de ces nouvelles 40 minutes d'action. Qualifiée en pole position, Valérie Limoges a réalisé un départ parfait tandis que Simon Vincent tentait de ravir le deuxième rang à Nicolas Barrette. Rapidement, ce dernier a concédé des positions, renonçant à briguer une place parmi les dix premiers en raison de soucis techniques. Il finit douzième.



Au bout des 40 minutes d'une course exempte d'incident, Valérie Limoges décroche sa seconde victoire de la saison, devant Simon Vincent qui conforte ainsi sa position de meneur au championnat. Ayant réussi à dépasser Sylvain Ouellet pour la troisième place à mi-course, Raphaël St-Pierre se hisse pour la première fois de la saison sur le podium. Ouellet finit quatrième devant Nicolas Lévesque et Steve Poulin, auteur d'un très beau duel avec Marc-Antoine D'Amour. Mathieu Lemyre, Stéphane Pouliot et François Bourassa complètent l'ordre des dix premiers classés.



Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Sentra, consultez le site [couplesentra.com](http://couplesentra.com) ainsi que les médias sociaux de la série. Pour revivre les épreuves des précédentes saisons en vidéo, rendez-vous sur [la page Youtube de la Coupe Nissan Sentra](#).



nismo



# CARTE POSTALE du Grand Prix Nissan

Outre deux passionnantes courses de la Coupe Nissan Sentra, cette troisième édition du Grand Prix Nissan était l'occasion d'offrir aux spectateurs qui avaient accès gratuitement au site, des essais sur les nouveaux modèles Nissan tels qu'ARIYA, Armada, Kicks, Kicks Play, Rogue ou bien évidemment Sentra. Les plus chanceux ont aussi obtenu des baptêmes de piste avec un pilote professionnel à bord de la LEAF NISMO RC 100% électrique et de la Nissan Z Nismo. La toute nouvelle Nissan LEAF 2026, récemment révélée, était également exposée pour la première fois au Canada.







nismo



# LES BRÈVES du Grand Prix Nissan



## BEAU RETOUR POUR ÉRIC CHAPUT ET SYLVAIN OUELLET

Se partageant la voiture 116, numéro fétiche d'Éric Chaput, l'équipe de Sylvain Ouellet était de retour à la compétition lors de cet événement au Complexe ICAR. Chaput et Ouellet se partageaient la voiture engagée, signant chacun une remarquable 4<sup>ème</sup> place. Un retour à succès donc, en prévision d'un autre retour, celui de Frédéric Chaput (le fils d'Éric) au Grand Prix de Trois-Rivières le mois prochain. À cette occasion, la Sentra No.116 sera entièrement redécouverte. Rappelons que Frédéric Chaput avait remporté la finale de la saison 2024 avant de prendre une pause du pilotage.

## DEUX RECORDS AU COMPLEXE ICAR!

Malgré une chaleur suffocante et un risque de pluie permanent, même si seulement quelques gouttes sont tombées au moment de la seconde course, cette troisième édition du Grand Prix Nissan avait réuni plusieurs milliers de fans. Statistiquement, il a été le théâtre de deux premières sur la piste : pour la première fois un même pilote n'a pas gagné les deux courses de l'événement (Simon Charbonneau s'était imposé en 2023 et Valérie Limoges en 2024) tandis que l'écart de 18 millièmes de seconde entre Nicolas Barrette et Valérie Limoges est le plus faible jamais enregistré à l'arrivée d'une épreuve de Sentra.

## PREMIÈRE COURSE POUR PIERRE-OLIVIER PAQUETTE!

L'un des attraits de la Coupe Nissan Sentra est qu'elle a, depuis sa création, réussi à attirer des pilotes débutants. Pas uniquement des pilotes venant du karting mais aussi des passionnés qui veulent tout simplement découvrir le plaisir du pilotage dans une série abordable financièrement et avec des voitures quasiment de série.



Pierre-Olivier Paquette est le plus récent exemple à ce jour. Il débutait au Grand Prix Nissan: «je suis représentant des ventes dans la vie de tous les jours et je travaille également à ICAR depuis quelques années, comme instructeur sur voitures Supercar. J'aime le sport automobile depuis tout petit et spécialement les courses NASCAR. Mais je sais qu'elles sont inaccessibles financièrement pour un débutant, contrairement à la Coupe Sentra qui est une série parfaite comme entrée dans le sport. C'est à la fois professionnel, compétitif mais aussi ouvert aux pilotes à petits budgets. C'est ce qui explique en partie mon choix».

Depuis 2022, Paquette est titulaire d'une licence de compétition. Débuter une série en cours de saison n'est pas le plus facile mais Pierre-Olivier avait au moins l'avantage de connaître parfaitement le circuit au moment de débiter à ce Grand Prix Nissan 2025: «c'est un rêve qui devenait réalité lorsque j'ai pris le départ de la première course. À 38 ans!»

«Je suivais déjà la série au temps de la Micra puis, lors du Grand Prix Nissan 2024, j'ai travaillé comme signaleur en bord de piste. J'ai pu vivre l'événement de l'intérieur et c'est alors que j'ai eu le déclic» ajoute Pierre-Olivier, qui ne compte pas en rester là: «c'est certain que je vais finir la saison 2025! Je serai en piste au Grand Prix de Trois-Rivières et pour la grande finale au Canadian Tire Motorsport Park». Pierre-Olivier Paquette a terminé ses deux premières courses au 11<sup>ème</sup> rang.



nismo



# Résultats et classements

## ■ Complexe ICAR - Événement 3

### COURSE 1

#### QUALIFICATION

- 1) Valérie Limoges
- 2) Nicolas Barrette
- 3) Simon Vincent
- 4) Éric Chaput
- 5) Raphaël St-Pierre
- 6) Nicolas Lévesque
- 7) Steve Poulin
- 8) Mathieu Lemyre
- 9) François Bourassa
- 10) Stéphane Pouliot
- 11) Marc-Antoine D'Amour
- 12) Sean Scully
- Exclu) Pierre-Olivier Paquette

#### CLASSEMENT

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 1) Nicolas Barrette         | 30 tours    |
| 2) Valérie Limoges          | -0.018      |
| 3) Simon Vincent            | -4.518      |
| 4) Éric Chaput              | -7.808      |
| 5) Raphaël St-Pierre        | -14.804     |
| 6) Steve Poulin             | -44.236     |
| 7) Marc-Antoine D'Amour     | -1:05.979   |
| 8) Mathieu Lemyre           | -1:07.172   |
| 9) François Bourassa        | -1:08.005   |
| 10) Stéphane Pouliot        | -1:20.718   |
| 11) Pierre-Olivier Paquette | -1 tour     |
| 12) Nicolas Lévesque        | -3 tours    |
| 13) Sean Scully             | Non partant |

### COURSE 2

#### QUALIFICATION

- 1) Valérie Limoges
- 2) Nicolas Barrette
- 3) Simon Vincent
- 4) Sylvain Ouellet
- 5) Raphaël St-Pierre
- 6) Nicolas Lévesque
- 7) Marc-Antoine D'Amour
- 8) Steve Poulin
- 9) François Bourassa
- 10) Mathieu Lemyre
- 11) Stéphane Pouliot
- 12) Pierre-Olivier Paquette
- Non partant) Sean Scully

#### CLASSEMENT

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 1) Valérie Limoges          | 30 tours    |
| 2) Simon Vincent            | -5.639      |
| 3) Raphaël St-Pierre        | -11.755     |
| 4) Sylvain Ouellet          | -14.862     |
| 5) Nicolas Lévesque         | -18.420     |
| 6) Steve Poulin             | -48.119     |
| 7) Marc-Antoine D'Amour     | -52.695     |
| 8) Mathieu Lemyre           | -56.385     |
| 9) Stéphane Pouliot         | -1:03.540   |
| 10) François Bourassa       | -1:03.976   |
| 11) Pierre-Olivier Paquette | -1:08.742   |
| 12) Nicolas Barrette        | -2 tours    |
| 13) Sean Scully             | Non partant |





nismo



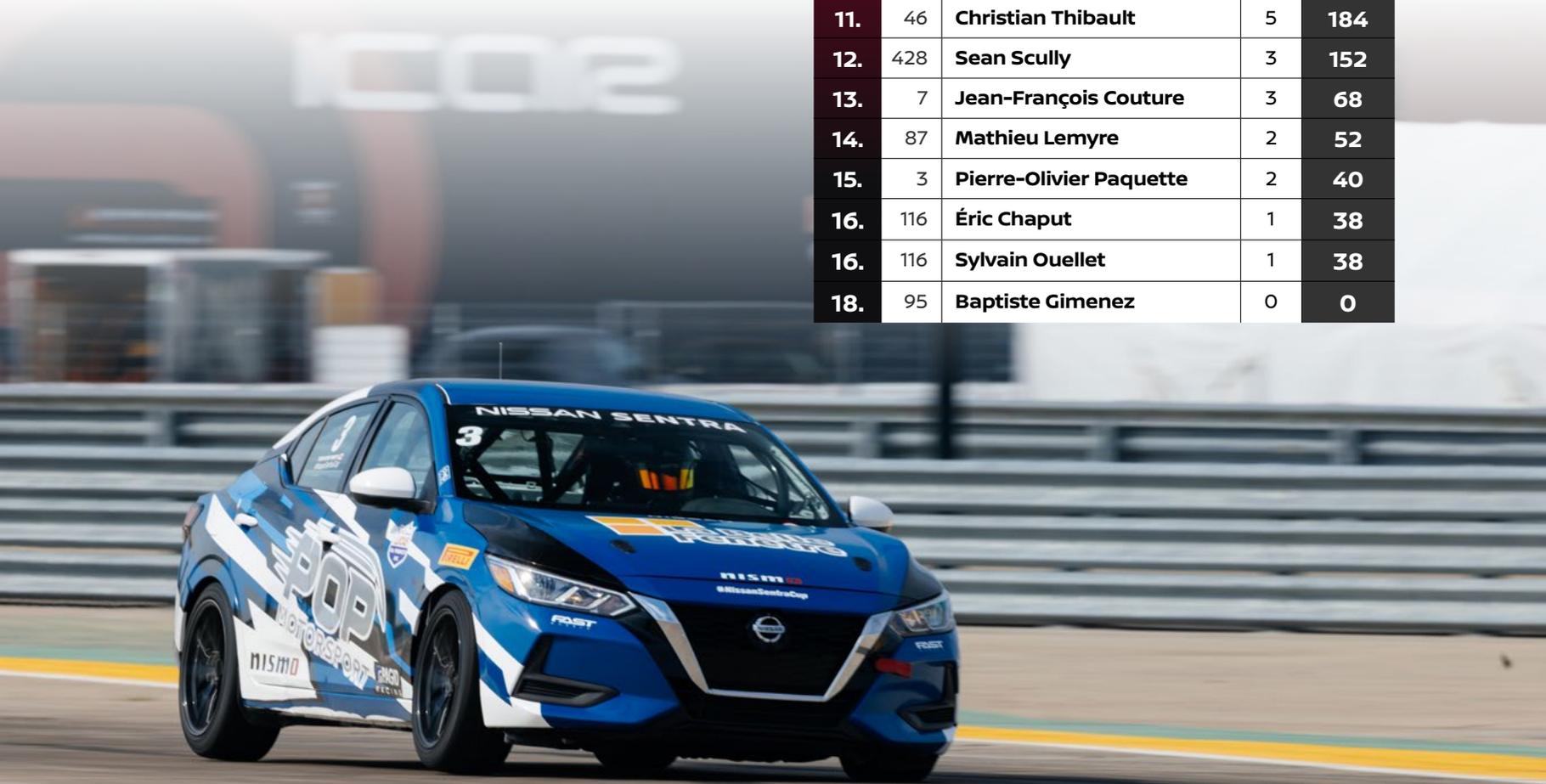
# Résultats et classements

■ Complexe ICAR - Événement 3



## CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

Position	No.	Pilote	Courses	Points
1.	91	Simon Vincent	7	484
2.	1	Valérie Limoges	7	430
3.	427	Nicolas Barrette	7	403
4.	50	Nicolas Lévesque	7	347
5.	113	Marc-Antoine D'Amour	7	344
6.	419	Raphaël St-Pierre	7	334
7.	37	Steve Poulin	7	252
8.	210	Stéphane Pouliot	7	234
9.	27	François Bourassa	7	220
10.	22	Jean Audet	5	189
11.	46	Christian Thibault	5	184
12.	428	Sean Scully	3	152
13.	7	Jean-François Couture	3	68
14.	87	Mathieu Lemyre	2	52
15.	3	Pierre-Olivier Paquette	2	40
16.	116	Éric Chaput	1	38
16.	116	Sylvain Ouellet	1	38
18.	95	Baptiste Gimenez	0	0





nismo



Le prochain événement aura lieu les 8, 9 et 10 août alors que la Coupe Nissan Sentra sera l'une des séries vedettes de la 55<sup>ème</sup> édition du Grand Prix de Trois-Rivières. Créé en 1967, cet événement est une tradition dans le sport automobile canadien. Deux courses de Coupe Nissan Sentra y seront présentées... et de nouveaux pilotes joindront les rangs de la série à cette occasion!



Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[coupesentra.com](http://coupesentra.com)



NISSAN

nismo