



**nismo**



# COUPE SENTRA MAGAZINE



**ÉVÉNEMENT 4**

Grand Prix de Trois-Rivières  
Trois-Rivières, QC  
**8, 9, 10 AOÛT 2025**





nismo



Sommaire




**nismo**


# Triple victoire pour Frédérick Chaput au GP3R en Coupe Nissan Sentra; Bruno Spengler sur le podium

Trois courses spectaculaires de la Coupe Nissan Sentra ont eu lieu cette fin de semaine au Grand Prix de Trois-Rivières

Pour la première fois de son histoire, la Coupe Nissan Sentra présentait trois courses dans le cadre de la 55<sup>ème</sup> édition du Grand Prix de Trois-Rivières. Un événement de tradition, devant des dizaines de milliers de spectateurs et un temps très estival, qui a vu Frédérick Chaput, remporter la victoire vendredi, samedi puis dimanche. De son côté, le pilote international et champion de la série DTM Bruno Spengler a impressionné avec trois Top 5, dont un podium dimanche.

Vendredi, la qualification voyait Frédérick Chaput, lauréat de la finale de la saison 2024 et de retour dans la série à ce GP3R 2025, surprendre les favoris et récolter la pole position pour les deux premières courses, devant Nicolas Barrette et Nicolas Lévesque, l'un des pilotes de Trois-Rivières. Donné au coucher du soleil, le départ de la première course voyait Chaput et Barrette engager un beau duel, qui tourna d'abord à l'avantage de Nicolas Barrette avant que Frédérick Chaput ne reprenne les commandes peu après la mi-course.



Quelques tours plus tard, Valérie Limoges et Barrette entraient en contact en luttant pour la deuxième position et ce dernier devait renoncer. De son côté, Bruno Spengler, après un départ prudent depuis la sixième place sur la grille, revenait peu à peu sur les meneurs.

À l'arrivée, Frédérick Chaput a remporté la course, pour son premier départ 2025 dans la série. Nicolas Lévesque, Valérie Limoges et Bruno Spengler ont complété le Top 4, devant Raphaël St-Pierre.

Contraint de partir seizième suite à un souci de son transpondeur (qui enregistre les temps au tour) aux qualifications, le meneur au championnat Simon Vincent a gagné dix places et finit 6<sup>ème</sup>, devant Jean-François Couture, Steve Poulin, Mathieu Lemyre et Jean Audet. Débutant en Coupe Nissan Sentra, au GP3R et même dans une compétition au Canada, le pilote américain Andrew Burke a terminé onzième.







Samedi, toujours sous un chaud soleil estival, la deuxième des trois courses voyait de nouveau Frédéric Chaput s'élancer de la pole position pour tenter de décrocher une seconde victoire au GP3R, dépassant ainsi au palmarès son père Éric Chaput, qui s'était imposé en Coupe Nissan Sentra dans ce même événement, l'an dernier.

Cette fois, Frédéric Chaput a mené du début à la fin, en route vers un succès indiscutable. La lutte en arrière de lui a tenu en haleine le large public dans les tribunes et dans les loges. Au prix d'un dépassement spectaculaire sur Nicolas Lévesque, Nicolas Barrette a assuré la deuxième place. Lévesque complète le podium, devant Bruno Spengler qui s'est battu toute la course avec Raphaël St-Pierre et Valérie Limoges, classés 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup>. Steve Poulin, Jean-François Couture, Mathieu Lemyre et Stéphane Pouliot complètent l'ordre des dix premiers.

Dimanche, la troisième épreuve a vu Frédéric Chaput poursuivre sur sa lancée victorieuse, récoltant une nouvelle victoire après avoir résisté

jusqu'au drapeau à damier à la pression de Nicolas Barrette.

La bataille pour la troisième place a été l'une des plus intenses vues dans la série cette saison. Tenant absolument à compléter l'événement avec un podium, Bruno Spengler a usé de toute son expérience pour dépasser ses rivaux directs avant de lutter jusqu'au bout face à Valérie Limoges et Simon Vincent, classés quatrième et cinquième.

Raphaël St-Pierre, Steve Poulin, Jean-François Couture, Stéphane Pouliot et Jean Audet complètent le Top 10, devant un autre débutant international, l'Américain Andrew Burke. Au championnat des pilotes, Simon Vincent demeure meneur mais son avance sur Valérie Limoges a diminué, à deux courses de la fin de la saison.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Sentra, consultez le site [couplesentra.com](http://couplesentra.com) ainsi que les médias sociaux de la série. Pour revivre les épreuves des précédentes saisons en vidéo, rendez-vous sur [la page Youtube de la Coupe Nissan Sentra](#).



nismo



## BRUNO SPENGLER:

### L'invité vedette de la Coupe Nissan Sentra!



Né en France, ayant disputé la majeure partie de sa carrière en Europe, y compris dans les plus grands championnats de voitures de tourisme et d'Endurance, le pilote canadien Bruno Spengler faisait ses débuts en Coupe Nissan Sentra et au Grand Prix de Trois-Rivières. Invité par JD Promotion-Compétition, la compagnie du promoteur Jacques Deshaies, le champion 2012 de DTM était la grande vedette de ce GP3R 2025. Celui qui fut aussi champion nord-américain de Formule Renault a démontré aux fans qu'il était aussi disponible et convivial dans les paddocks de la Coupe Nissan Sentra, envahis par des dizaines de milliers de spectateurs, que remarquable pilote alors qu'il a signé trois Top 5, dont un podium le dimanche...

**Bruno, quelle a été pour toi la plus grande découverte: la Nissan Sentra de course ou le tracé du GP3R?**

Je dirais que c'est le pilotage d'une voiture à traction avant. Découvrir et m'adapter à des nouveaux circuits, je l'ai fait beaucoup dans ma carrière, alors cela se passe toujours assez vite. En revanche, je n'avais piloté jusqu'ici que des voitures à propulsion et avec beaucoup de puissance. Les Nissan Sentra sont peut-être des voitures quasiment de série mais s'adapter au pilotage qu'elles requièrent pour être compétitif face aux excellents pilotes qu'on retrouve dans la série fut un bon défi.





### **Avais-tu eu l'occasion de piloter cette Sentra numéro 007 avant d'arriver au Grand Prix de Trois-Rivières ?**

Le but était d'avoir une demi-journée d'essai avec la voiture au Complexe ICAR le mercredi, pour découvrir la voiture. Malheureusement, je n'ai fait que 2 tours avant d'avoir un problème, alors non, je ne connaissais pas la voiture et je l'ai finalement découverte le vendredi, en qualification. Mais c'est une voiture qui réagit bien, qui est maniable. Sur un circuit urbain comme celui du GP3R, ça permet de s'adapter assez rapidement quand même.

### **Comment se sont déroulées tes trois courses ?**

Plutôt bien pour les deux premières et franchement bien pour la troisième! Compte-tenu du peu de temps que j'ai eu pour découvrir la voiture et la piste, finir deux fois 4<sup>ème</sup> et une fois 3<sup>ème</sup> est satisfaisant. Nous avons de très bons ajustements dès la 2<sup>ème</sup> course. Je pense même que s'il n'y avait pas eu cette dernière neutralisation, j'aurais pu me battre pour le podium, parce que je voyais les trois premiers qui roulaient de plus en plus lentement et je me rapprochais d'eux. Dimanche, j'ai vraiment attaqué fort durant la 3<sup>ème</sup> course pour aller chercher cette place de podium. Je la voulais! Mon pare-choc avant a été endommagé lorsque Nicolas Lévesque a rebondi devant moi après avoir heurté le mur, et le pare-choc arrière avait été heurté par un autre pilote en début de course. Ce qui fait que je perdais



un peu de temps en ligne droite avec ces pare-choc un peu détachés. Mais j'ai pu résister jusqu'au bout pour garder la 3<sup>ème</sup> place. Je suis content, surtout en tenant compte que je me battais face à des pilotes qui connaissent bien la Sentra et le circuit.

### **Ta conclusion de l'événement ?**

J'ai adoré mon expérience. Le tracé du circuit de Trois-Rivières est un véritable coup de cœur pour moi. Ces estrades remplies, les fans, tout a été exceptionnel. J'ai aimé lutter contre les autres pilotes de la Coupe Nissan Sentra et je remercie Jacques Deshaies et JD Promotion-Compétition, le GP3R et Nissan Canada pour avoir eu l'opportunité de participer à cet événement.




**nismo**


# Les brèves du GP3R

## UN TRIPLE CHAMPION DE RETOUR!

Initialement, la Nissan Sentra numéro 20 devait être pilotée par l'animateur Benoît Gagnon et l'humoriste Michel Barrette. Hélas, Barrette, qui avait pris part à des courses dans la série au temps de la Coupe Micra mais jamais encore en Sentra, n'a pu découvrir sa voiture le mercredi précédant l'événement, comme il était initialement prévu. Il a donc préféré sagement s'abstenir de participer. Benoît Gagnon lui, était indisponible pour les qualifications et il a donc pris le volant uniquement lors des courses du vendredi et samedi. La course du dimanche a finalement été proposée à Olivier Bédard, triple champion de la Coupe Nissan Micra en 2015-17-18. « J'ai bien aimé mon expérience dans la Sentra, hélas un souci mécanique m'a contraint à l'abandon assez tôt dans l'épreuve. C'est malheureux car ces quelques tours en course au volant de la Sentra m'ont séduit et donné le goût de repiloter cette voiture un jour » a indiqué Olivier Bédard.



## SENTRA VERSION COURSE ET... À PÉDALES!

Évoluant devant son public, le Trifluvien Nicolas Lévesque a connu un excellent début de week-end avec une 2<sup>ème</sup> place vendredi et une 3<sup>ème</sup> samedi avant malheureusement de commettre une petite erreur de pilotage dimanche et devoir abandonner après un contact avec le mur. Dans le paddock, outre la superbe décoration de sa Sentra de course, tout le monde a pu admirer la version miniature de son véhicule alors que la petite voiture à pédales de son fils portait des couleurs identiques. Succès populaire assuré pour les deux modèles!





## DÉBUTS POUR L'AMÉRICAIN ANDREW BURKE

Outre Bruno Spengler, un autre pilote débutait dans la série au GP3R: l'Américain Andrew Burke. Domicilié à Sarasota (Floride), il avait pour rêve de participer au moins une fois dans sa vie à ce rendez-vous majeur du sport automobile canadien. Il a de le faire en Coupe Nissan Sentra!

C'est grâce au triple champion de NASCAR Canada Louis-Philippe Dumoulin, le frère cadet de Jean-François Dumoulin qui développa les premières Micra puis Sentra de la série, qu'Andrew Burke a découvert l'événement... et la série: «Je suis venu au GP3R à quelques



reprises pour voir Louis-Philippe en compétition en NASCAR Canada. C'est alors que j'ai vu les Micra de la série et je me suis dit que devais essayer cette série, pour le plaisir. Puis il y a eu les restrictions entourant la Covid, je ne suis plus venu au GP3R et l'idée de piloter au Canada s'est alors éloignée» Mais cette année, Andrew Burke décida de revenir encourager Dumoulin au GP3R, tout en gardant en tête l'idée de prendre lui-même le volant. «J'ai demandé à Louis-Philippe si c'était possible de me trouver un volant dans une série canadienne. La plus accessible était évidemment la Coupe Nissan Sentra et j'ai été mis en contact avec le promoteur Jacques Deshaies. À la suite de cet appel, je me suis engagé au GP3R sans avoir jamais roulé précédemment dans la série, ni sur la piste de Trois-Rivières».

Avant ses débuts en Coupe Nissan Sentra, Andrew Burke avait disputé des courses dans la réputée série américaine Historic Sportscar Racing (HSR) et en National Vintage Racing Association (NVRA). Puis il a rejoint le

club Porsche aux États-Unis. «J'ai fait aussi des courses dans la série NASA (National Auto Sport Association) avec une GT. Tout ça, juste pour le plaisir. Et c'est ce que j'ai retrouvé à Trois-Rivières et dans le paddock de la Coupe Nissan Sentra. C'est très convivial, les gens se parlent, s'aident, c'est le fun! On dispute une course puis on va dans le centre-ville le soir pour aller manger avec des gens qui sont super gentils. C'est vraiment un très bel événement avec une ambiance extraordinaire» confie-t-il.

Andre a terminé les trois courses disputées aux portes du Top 10 (11<sup>ème</sup>, 12<sup>ème</sup>, 11<sup>ème</sup>). «Je ne m'attendais pas à ce que ce soit aussi compétitif. Ce sont tous d'excellents pilotes. Certaines personnes me disaient que ça n'irait pas vite avec une Sentra par rapport à ce que j'avais piloté auparavant en course. Mais pas besoin de 400 chevaux, quand tu te bats contre d'autres pilotes ayant la même puissance, les mêmes pneus, c'est toujours le fun. La voiture est vraiment agréable et le circuit est bien plus intéressant que je pensais. J'ai adoré l'expérience» conclut-il.





# Résultats et classements

## GP3R - Événement 4

### COURSE 1

#### QUALIFICATION

- 1) Frédéric Chaput
- 2) Nicolas Barrette
- 3) Nicolas Lévesque
- 4) Valérie Limoges
- 5) Marc-Antoine D'Amour
- 6) Bruno Spengler
- 7) Raphaël St-Pierre
- 8) Steve Poulin
- 9) Stéphane Pouliot
- 10) Jean-François Couture
- 11) Jean Audet
- 12) Mathieu Lemyre
- 13) Andrew Burke
- 14) François Bourassa
- 15) Pierre-Olivier Paquette
- 16) Simon Vincent
- Non partant) Benoît Gagnon

#### CLASSEMENT

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 1) Frédéric Chaput          | 25 tours  |
| 2) Nicolas Lévesque         | -1.875    |
| 3) Valérie Limoges          | -2.451    |
| 4) Bruno Spengler           | -2.943    |
| 5) Raphaël St-Pierre        | -11.042   |
| 6) Simon Vincent            | -20.339   |
| 7) Jean-François Couture    | -28.645   |
| 8) Steve Poulin             | -32.887   |
| 9) Mathieu Lemyre           | -33.839   |
| 10) Jean Audet              | -36.778   |
| 11) Andrew Burke            | -39.804   |
| 12) Marc-Antoine D'Amour    | -40.828   |
| 13) François Bourassa       | -42.829   |
| 14) Stéphane Pouliot        | -43.649   |
| 15) Pierre-Olivier Paquette | -5 tours  |
| 16) Benoît Gagnon           | -9 tours  |
| 17) Nicolas Barrette        | -17 tours |

### COURSE 2

#### QUALIFICATION

- 1) Frédéric Chaput
- 2) Nicolas Barrette
- 3) Nicolas Lévesque
- 4) Marc-Antoine D'Amour
- 5) Valérie Limoges
- 6) Bruno Spengler
- 7) Raphaël St-Pierre
- 8) Steve Poulin
- 9) Jean-François Couture
- 10) Jean Audet
- 11) Mathieu Lemyre
- 12) Stéphane Pouliot
- 13) Andrew Burke
- 14) François Bourassa
- 15) Pierre-Olivier Paquette
- 16) Simon Vincent
- Non partant) Benoît Gagnon

#### CLASSEMENT

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 1) Frédéric Chaput          | 23 tours  |
| 2) Nicolas Barrette         | -0.818    |
| 3) Nicolas Lévesque         | -1.001    |
| 4) Bruno Spengler           | -1.534    |
| 5) Raphaël St-Pierre        | -3.036    |
| 6) Valérie Limoges          | -3.655    |
| 7) Steve Poulin             | -6.485    |
| 8) Jean-François Couture    | -7.315    |
| 9) Mathieu Lemyre           | -8.106    |
| 10) Stéphane Pouliot        | -8.793    |
| 11) Jean Audet              | -10.133   |
| 12) Andrew Burke            | -11.138   |
| 13) François Bourassa       | -14.390   |
| 14) Pierre-Olivier Paquette | -17.072   |
| 15) Benoît Gagnon           | -8 tours  |
| 16) Simon Vincent           | -9 tours  |
| 17) Marc-Antoine D'Amour    | -17 tours |

### COURSE 3

#### QUALIFICATION

- 1) Frédéric Chaput
- 2) Nicolas Barrette
- 3) Nicolas Lévesque
- 4) Marc-Antoine D'Amour
- 5) Bruno Spengler
- 6) Valérie Limoges
- 7) Simon Vincent
- 8) Raphaël St-Pierre
- 9) Jean-François Couture
- 10) Steve Poulin
- 11) Stéphane Pouliot
- 12) Mathieu Lemyre
- 13) François Bourassa
- 14) Jean Audet
- 15) Andrew Burke
- 16) Pierre-Olivier Paquette
- Non partant) Olivier Bédard

#### CLASSEMENT

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 1) Frédéric Chaput          | 23 tours  |
| 2) Nicolas Barrette         | -1.374    |
| 3) Bruno Spengler           | -10.324   |
| 4) Valérie Limoges          | -10.589   |
| 5) Simon Vincent            | -10.901   |
| 6) Raphaël St-Pierre        | -11.853   |
| 7) Steve Poulin             | -19.597   |
| 8) Jean-François Couture    | -21.648   |
| 9) Stéphane Pouliot         | -21.726   |
| 10) Jean Audet              | -22.258   |
| 11) Andrew Burke            | -22.258   |
| 12) Pierre-Olivier Paquette | -25.360   |
| 13) Mathieu Lemyre          | -25.852   |
| 14) François Bourassa       | -2 tours  |
| 15) Nicolas Lévesque        | -7 tours  |
| 16) Olivier Bédard          | -11 tours |
| 17) Marc-Antoine D'Amour    | -15 tours |







# Résultats et classements

## GP3R - Événement 4



Ne marquent pas de points  
(pilotes inscrits uniquement au GP3R):

20. Benoît Gagnon / Olivier Bédard  
63. Frédéric Chaput  
95. Andrew Burke  
007. Bruno Spengler

## CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

| Position | No. | Pilote                  | Courses | Points |
|----------|-----|-------------------------|---------|--------|
| 1.       | 91  | Simon Vincent           | 10      | 581    |
| 2.       | 1   | Valérie Limoges         | 10      | 560    |
| 3.       | 427 | Nicolas Barrette        | 10      | 523    |
| 4.       | 50  | Nicolas Lévesque        | 10      | 462    |
| 5.       | 419 | Raphaël St-Pierre       | 10      | 456    |
| 6.       | 113 | Marc-Antoine D'Amour    | 10      | 404    |
| 7.       | 37  | Steve Poulin            | 10      | 350    |
| 8.       | 210 | Stéphane Pouliot        | 10      | 308    |
| 9.       | 27  | François Bourassa       | 10      | 284    |
| 10.      | 22  | Jean Audet              | 8       | 265    |
| 11.      | 46  | Christian Thibault      | 5       | 184    |
| 12.      | 7   | Jean-François Couture   | 6       | 162    |
| 13.      | 428 | Sean Scully             | 3       | 152    |
| 14.      | 87  | Mathieu Lemyre          | 5       | 130    |
| 15.      | 3   | Pierre-Olivier Paquette | 5       | 103    |
| 16.      | 116 | Éric Chaput             | 1       | 38     |
| 16.      | 116 | Sylvain Ouellet         | 1       | 38     |
| 18.      | 95  | Baptiste Gimenez        | 0       | 0      |







**nismo**



Le prochain événement aura lieu les 29, 30 et 31 août au Canadian Tire Motorsport Park.  
Pour ce retour en Ontario, deux courses seront au programme du Labour Day Weekend SpeedFest  
et elles marqueront la grande finale de la saison 2025 de la Coupe Nissan Sentra.  
Le titre se jouera entre Simon Vincent, Valérie Limoges et Nicolas Barrette.



Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[coupesentra.com](http://coupesentra.com)



**NISSAN**

**nismo**