



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE

ÉDITION SPÉCIALE
PRÉSENTATION SAISON 2021





nismo



Sommaire



nismo



Les grands débuts de la Coupe Nissan Sentra cette fin de semaine!

- La série canadienne de sport automobile Coupe Nissan Sentra présente le premier de ses six événements 2021 au Shannonville Motorsports Park, en Ontario -

Le 21 juin 2021.- Annoncée l'hiver dernier, la Coupe Nissan Sentra va présenter officiellement le tout premier événement de son histoire cette fin de semaine en Ontario, au Shannonville Motorsports Park. Deux courses sont au programme, l'une samedi et l'autre dimanche, pour la trentaine de pilotes inscrits à cette saison inaugurale.

Créé en 1974, le circuit de Shannonville, situé près de Belleville, sera donc le théâtre de cette grande première dans le sport automobile canadien. La Coupe Nissan Sentra évoluera par ailleurs sur deux tracés distincts, les activités du samedi étant prévues sur la longue piste de 4,03 km tandis que la qualification et la course de dimanche seront disputées sur le circuit Pro d'une distance totale de 2,47 km.

Préparée et livrée prête à courir aux concurrents inscrits par la réputée équipe Motorsports In Action (MIA), basée à St-Eustache (Québec), la Sentra de course a d'emblée ravi les pilotes qui en ont fait l'acquisition les derniers mois et ont eu l'occasion de l'essayer lors d'essais privés. Série

exclusive au Canada, elle offre aux pilotes l'une des opportunités les plus abordables de participer à des compétitions de sport automobile, tout comme la Coupe Nissan Micra avant elle.

« Depuis l'annonce du lancement de la série en décembre dernier, notre enthousiasme a encore grandi. Nous sommes impatients de voir la nouvelle Nissan Sentra évoluer sur les pistes canadiennes cette saison et profiter du spectacle que donneront les pilotes. C'est une nouvelle page d'histoire qui s'ouvre pour Sentra et le sport automobile canadien » déclare Steve Milette, le président de Nissan Canada.



Pour le promoteur de la série Jacques Deshaies, de JD Promotion & Compétition, la satisfaction est non seulement de voir cette nouvelle série en piste mais aussi d'avoir pu offrir un calendrier de six événements (12 courses) au total de la saison, en dépit de la situation actuelle: « après six ans de succès avec la Coupe Micra, c'est très positif de pouvoir débiter cette nouvelle ère avec la Coupe Nissan Sentra. Nous avons travaillé fort pour garantir aux pilotes et aux fans un calendrier complet de six événements, en dépit de l'annulation du Grand Prix du Canada (où il est prévu que la série se produise en 2022). Je suis très heureux de voir cette liste d'inscrits d'une trentaine de pilotes pour commencer la saison et il n'y a aucun doute que le niveau sera très relevé, avec des habitués de la Coupe Micra qui ont acquis des Sentra mais aussi beaucoup de nouveaux pilotes ».

L'action en piste pourra être suivie sur les médias sociaux de la série mais aussi sur le réseau RDS au Québec, qui diffusera des émissions résumant toutes les courses. À Shannonville cette fin de semaine, les spectateurs ne seront toutefois pas admis sur le site, mais la situation devrait s'améliorer pour le reste de la saison afin de permettre leur retour aux événements.

Parmi les pilotes attendus aux avant-postes cette saison, on retrouve le champion en titre de la Coupe Micra, Kevin King. Il tentera bien sûr de devenir le tout premier champion de l'histoire de la Coupe Nissan Sentra, lui qui avait pris part aux six saisons de la Coupe Micra. Il aura pour coéquipière au sein de l'écurie portant les couleurs de Nissan Gabriel, Valérie Limoges, une autre favorite pour les victoires et le titre de champion 2021.

Les Québécois Jesse Lazare, qui contesta le titre à King jusqu'au dernier événement l'an passé, et Éric Chaput, ou encore les jeunes ontariens Gavin Sanders et Justin Di Benedetto seront également à surveiller aux avant-postes, sans oublier la multitude de nouveaux pilotes, tels Darren Graham et Jesse Webb de Colombie-Britannique, Kai Dalziel et Owen Clarke de l'Ontario.



En classe Micra, réservée aux pilotes disposant des voitures ayant évolué dans la série les saisons précédentes, on retrouvera là aussi un grand nombre de candidats à la victoire. Parmi eux, Sylvain Ouellet, Frédéric Bernier, le débutant et champion de rallye Simon Vincent et plusieurs jeunes recrues venues du karting. Ils seront ainsi une quinzaine à se battre pour le titre dans cette classe.

Cette fin de semaine à Shannonville, les pilotes de la Coupe Nissan Sentra seront en piste à pas moins de neuf reprises. Vendredi 25 juin, ce sera la journée d'essais officielle du promoteur (quatre séances sont réservées à la série). Samedi 26 juin, une ultime séance d'essais libres en matinée précédera la qualification et la première course en après-midi. Dimanche 27 juin enfin, une qualification et une course compléteront le programme.



nismo



LA NISSAN SENTRA DE COURSE

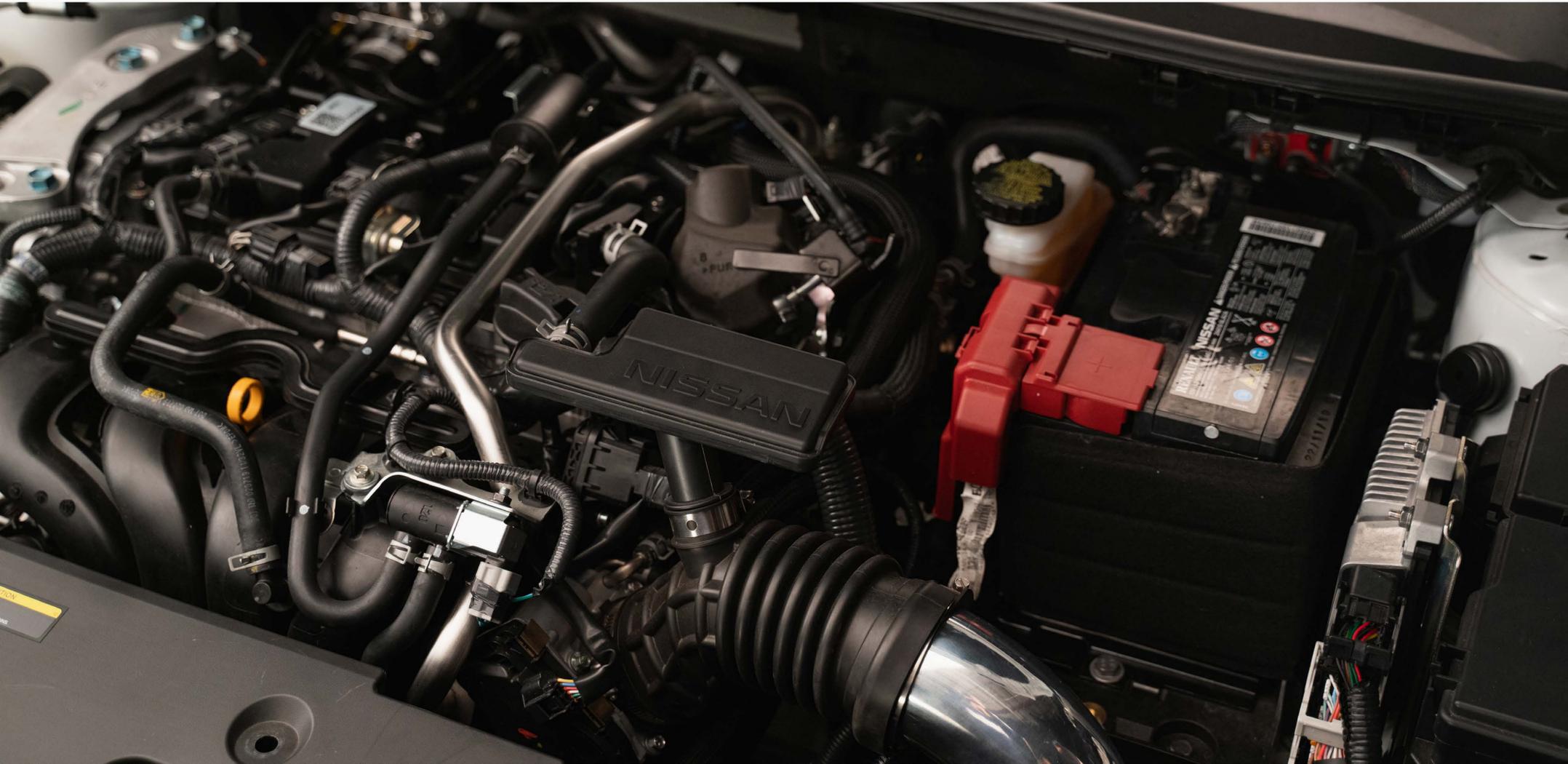
Héritière des six années de succès de la Coupe Nissan Micra au Canada, la série Coupe Nissan Sentra est exclusive au Canada, et offre aux pilotes l'une des opportunités les plus abordables de participer en sport automobile, tout comme la Coupe Micra avant elle. Pour cela, Nissan s'associe une nouvelle fois à J.D. Promotion & Compétition dans le cadre d'un contrat de trois ans, renforçant ainsi un partenariat né au tout début de la Coupe Nissan Micra.

Comme c'est le cas pour le cycle de vie habituel des produits, Nissan Canada et J.D. Promotion & Compétition font évoluer leur populaire série monotype en remplaçant le véhicule par un modèle des plus récents de la gamme Nissan. La berline compacte Sentra, dont une version entièrement redessinée a été lancée en 2020, est plus élégante, plus sportive et plus aérodynamique que jamais, ce qui en fait le véhicule parfait pour propulser la série vers de nouveaux sommets.

« Depuis les années 1930, le riche parcours de Nissan abonde en petites voitures plaisantes à conduire. Comment mieux démontrer la performance d'un véhicule - dans sa version de série - qu'en poussant ses limites sur une piste de course ? », déclare Steve Milette, président de Nissan Canada Inc. « La Nissan Micra a rappelé à tous l'engagement de Nissan à la durabilité. Notre série de courses automobiles doit évoluer au même rythme que notre portefeuille de produits. La nouvelle Nissan Sentra est plus large et plus basse que la précédente génération et a une posture athlétique prête à affronter les pistes les plus difficiles au Canada. Elle était donc la prochaine étape naturelle dans l'évolution de la série de courses la plus excitante au pays. »

Tous les véhicules prenant part à la Coupe Nissan Sentra sont construits à partir du modèle de base Nissan Sentra S avec boîte manuelle à 6 vitesses. L'équipe de Motorsports in Action de Saint-Eustache, qui a conçu et modifié tous les véhicules de la Coupe Micra, a accepté avec enthousiasme le défi de transformer la technologique Sentra en machine de course. Cela dit, le moteur et la boîte de vitesses restent d'origine.

Parmi les modifications apportées pour préparer la Sentra à la piste de course, on compte une suspension de course avec ressorts hélicoïdaux ajustables sur mesure; des étriers haute performance à 4 pistons à l'avant avec disques de 355 × 32 mm; des conduites de frein à armature en acier inoxydable tressé; un ECM MoTeC M1 Series ; une barre stabilisatrice réglable à l'avant et un volant de course avec moyeu à dégagement rapide.



Pour ce qui est de la sécurité, la voiture de course de la Coupe Sentra est équipée de tous les éléments imposés et homologués par la FIA : une cage de sécurité à 6 points d'ancrage; un siège de course; un harnais de sécurité à 6 points; un filet de sécurité pour fenêtre; un système électrique d'extinction d'incendie de 4 litres d'agent formant film flottant (AFFF); un isolant de batterie électronique à état solide et de crochets de remorquage avant et arrière.

À l'extérieur, la posture solide actuelle de la Sentra est rehaussée d'un aileron issu du modèle sport Sentra SR ainsi que d'étriers et de disques arrière provenant des modèles SV et SR. La voiture de course de la Coupe Sentra est équipée d'un système d'échappement sur mesure en acier inoxydable et de jantes de course en alliage légères et noires de 18 × 9 po avec des pneus de compétition 265/645/18.

Les pilotes auront également des yeux derrière la tête grâce à la caméra arrière, et un dispositif de limitation de la vitesse pour respecter la limite permise dans les puits de ravitaillement.

Une machine de course à l'apparence d'une berline

La dynamique de conduite inégalée de la Sentra est d'abord attribuable à la nouvelle suspension arrière indépendante et à la suspension avant de type MacPherson.

La voiture de course de la Coupe Sentra conserve le moteur de série de 2 litres à 4 cylindres, qui remplace celui de 1,8 litre de la génération précédente; il développe 20% plus de puissance, soit 149 chevaux, et 17 % plus de couple, soit 146 lb-pi.

Il faut aussi noter l'abaissement du centre de gravité par rapport à la précédente génération, réalisé en partie par l'élargissement de 5 cm (2 po) des voies avant et arrière et par la réduction de 5,5 cm (2,2 po) de la hauteur hors tout. La Sentra présente un coefficient de traînée de 0,29, le même que le coupé sport 370Z.

Découvrez la vidéo du lancement de la série

avec les commentaires du président de Nissan Canada Steve Milette, du promoteur de la série Jacques Deshaies, et de Carl Hermez de Motorsports In Action.





nismo



LE CALENDRIER 2021

La Coupe Nissan Sentra offre un calendrier 2021 très équilibré de deux événements en Ontario et quatre au Québec, avec chacun deux courses à l'horaire. Shannonville ouvrira la saison les 25, 26 et 27 juin, avant le Circuit Mont-Tremblant qui sera visité lors de la traditionnelle Classique d'été (23-25 juillet). La mi-saison sera atteinte au Grand Prix de Trois-Rivières (13-15 août), avant les rendez-vous au Complexe ICAR (28-29 août) et au Canadian Tire Motorsport Park (3-5 septembre), dans le cadre de toujours populaires fins de semaines NASCAR à ces deux pistes. La finale de la saison aura lieu au Circuit Mont-Tremblant, lors de la Classique d'automne du 24 au 26 septembre.

« Maintenir un événement au Canadian Tire Motorsport Park, qui est proche du siège social de Nissan Canada et répond à la demande de nos pilotes qui adorent ce célèbre circuit, était une priorité au moment de remanier le calendrier » explique le promoteur de la série, Jacques Deshaies. « Je suis également très fier de voir que, malgré l'annulation du Grand Prix du Canada, où devait se produire la Coupe Nissan Sentra et qui sera de retour au calendrier de notre série en 2022, nous avons réussi à garantir à nos pilotes une saison complète avec l'ajout de Shannonville pour débiter. Cela nous permet de garder un total de douze courses - qui seront toutes retransmises à RDS au Québec - pour le plus grand plaisir de nos pilotes et des fans » ajoute-t-il.

CALENDRIER COUPE NISSAN SENTRA 2021

25, 26, 27 juin	Shannonville Motorsport Park, Ontario
23, 24, 25 juillet	Circuit Mont-Tremblant - Classique d'été, Québec
13, 14, 15 août	Grand Prix de Trois-Rivières, Québec
28 et 29 août	Complexe ICAR - Mirabel, Québec
3, 4, 5 septembre	Canadian Tire Motorsport Park, Ontario
24, 25, 26 septembre	Circuit Mont-Tremblant - Classique d'automne, Québec





LES INSCRITS AU CHAMPIONNAT 2021

COUPE SENTRA



4.
Justin Di Benedetto
ON
Di Benedetto Racing /
SPI Racing



69.
Frédéric Bouthillier
QC
Groupe Touchette



10.
Gavin Sanders
ON
Sanders Motorsports /
SPI Racing



88.
Simon Charbonneau
QC
Équipe TransGestion Transport

RECRUE



17.
Darren Graham
BC
Team Applewood



94.
Jesse Webb
BC
Shur Fit Racing

RECRUE



21.
Jesse Lazare
ON
Door Doctor /
Motorsports In Action



116.
Éric Chaput
QC
Chaps Racing Team

SÉNIOR



40.
Kevin King
QC
Nissan Gabriel /
L&P Apparel



220.
Valérie Limoges
QC
Nissan Gabriel /
Total Canada



44.
Kai Dalziel
ON
Kai Dalziel Motorsport

RECRUE



232.
Alexandre Fortin
QC
Fix Auto/Ste-Foy Nissan/
Beauport Nissan

RECRUE



55.
Nicolas Touchette
QC
Groupe Touchette

SÉNIOR



405.
Owen Clarke
ON
Team Red Green

RECRUE

CLASSE MICRA



5.
Jean Audet
QC
Grand Times Hôtel



90.
François Angers-Routhier
QC
Autoclub MTL
RECRUE



19.
Jean-Daniel Boucher
QC
F.B. Motorsport
RECRUE



91.
Simon Vincent
QC
Vincent2 racing team
RECRUE



28.
Frédéric Bernier
QC
Hi-Fi Racing



98.
Sylvain Ouellet
QC
Ouellet Motorsport



36.
Francis Bellerive
QC
F.B. Motorsport



410.
Alan Sanders
ON
Sanders Motorsports / SPI Racing
RECRUE



47.
André Lapointe
QC
Lapspeed Performance



419.
Raphaël St-Pierre
QC
Émergence / Groupe MDI



57.
Michel Barrette
QC
Vitavie au Naturel



427.
Nicolas Barrette
QC
Équipe Musée Gilles-Villeneuve



61.
Étienne Caron
QC
Caron Racing
RECRUE



728.
Mario Berthiaume
QC
M.B. Performance



63.
Frédéric Chaput
QC
Chaps Racing Team
RECRUE



999.
Marie-Soleil Labelle
QC
Équipe Musée Gilles-Villeneuve



71.
Nicolas Hornbostel
ON
Hornbostel Racing
RECRUE



nismo



NISSAN SENTRA CUP

coupesentra.com

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

