

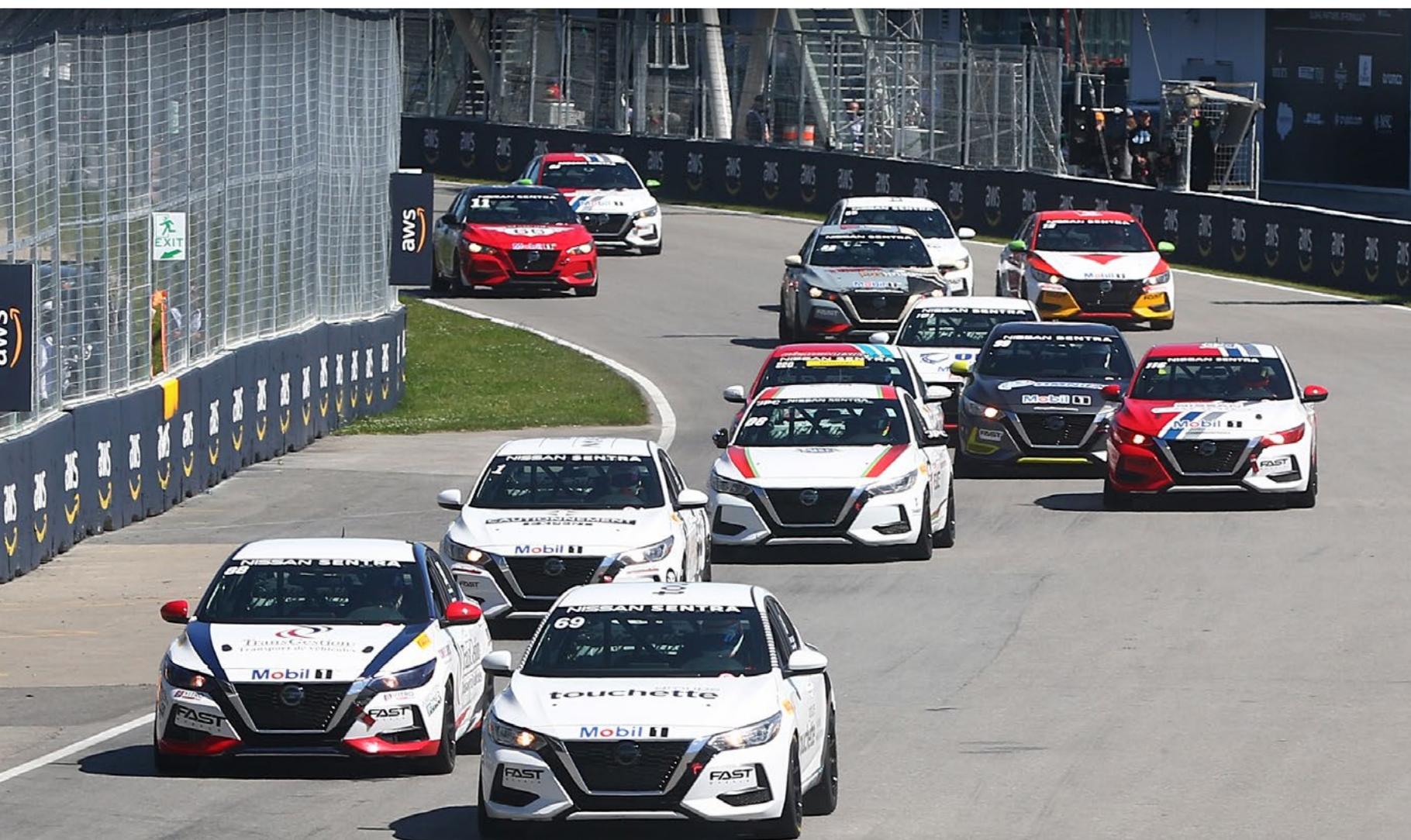


nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE



Événement 2

Formula 1 Grand Prix du Canada
Circuit Gilles-Villeneuve, QC
17, 18, 19 juin 2022



nismo



Sommaire



nismo



Simon Charbonneau et Stefan Rzadzinski remportent les courses de Coupe Nissan Sentra présentées au Grand Prix du Canada!

Les pilotes féminines Valérie Limoges et Marie-Soleil Labelle sont également entrées dans l'histoire de l'événement avec un double podium samedi



Présentées cette fin de semaine dans le cadre du Formula 1 Grand Prix du Canada, les troisième et quatrième courses de la saison 2022 de la Coupe Nissan Sentra ont été remportées par Simon Charbonneau, sous la pluie samedi, puis par Stefan Rzadzinski dimanche, sous le soleil revenu.

Les pilotes de la Coupe Nissan Sentra ont eu l'honneur d'être les tous premiers à entrer en piste lors de ce Formula 1 Grand Prix du Canada, l'événement de sport le plus important au pays, de retour au calendrier pour une première fois depuis 2019. Vendredi matin, les vingt-huit pilotes de la série ont ainsi disputé leur séance d'essais libres.



Par la suite, la séance qualificative, devant des estrades déjà comblées, a vu Justin Arseneau, un autre jeune talent de 16 ans, décrocher la pole position avec sa Nissan Sentra de l'équipe ICAR Racing Team. Stefan Rzadzinski, les Québécois Alexandre Fortin et Simon Charbonneau (les lauréats des deux premières courses de la saison) et le champion en titre Kevin King ont complété l'ordre des cinq premiers.

Après le chaud soleil du vendredi, un vent glacial a accueilli les fans sur le site samedi matin. La tâche des pilotes s'est compliquée alors que la pluie faisait son apparition juste avant le départ de la course de Coupe Nissan Sentra, obligeant les mécaniciens à un balai rapide de changement des pneus lisses aux gommes rainurées juste avant le drapeau vert.

Raccourcie par les conditions climatiques et une longue neutralisation, cette première course voyait Charbonneau l'emporter avec un peu plus d'une seconde d'avance sur Rzdziński. Valérie Limoges a complété le podium, son premier au circuit Gilles-Villeneuve, devant Kevin King, Daniel Fortin, Mathieu Miron, Simon Dion-Viens, Alexandre Fortin, Sylvain Ouellet et Éric Chaput.

En classe Micra, Samuel Rowe décroche sa première victoire, devant François Angers-Routhier, le meneur au championnat, et Marie-Soleil Labelle. Elle devance de quelques centièmes de seconde le populaire animateur radio Benoît Gagnon à la ligne d'arrivée.

Après la pluie et le froid samedi, le soleil était de retour pour la seconde course de Coupe Nissan Sentra disputée dans le cadre de cette édition 2022 du Grand Prix du Canada, dimanche. Sous les yeux de Karine Vanasse, l'actrice et porte-parole de Nissan au Québec, et de dizaines de milliers de fans massés dans les estrades, Stefan Rzdziński a renoué avec la victoire, sept ans presque jour pour jour après qu'il ait triomphé en Coupe Nissan Micra sur ce même circuit Gilles-Villeneuve.

Le pilote de l'Ouest canadien s'est imposé devant Kevin King et Simon Charbonneau au terme d'une course brève et spectaculaire, mais terminée sous neutralisation. Valérie Limoges, Éric Chaput, Sylvain Ouellet, Mathieu Miron, André Lapointe, Nicolas Touchette et Frédéric Chaput ont complété le Top 10.

En classe Micra, Samuel Rowe a décroché sa seconde victoire du week-end, devant François Angers-Routhier, tandis que Benoît Gagnon grimpe sur le podium. Marie-Soleil Labelle et Martin Barrette finissent quatrième et cinquième.





nismo



CARTE POSTALE DU Grand Prix du Canada



La Coupe Nissan Sentra a marqué l'histoire du GP du Canada cette année encore puisqu'après Valérie Chiasson qui devint la première pilote féminine à monter sur le podium toutes-catégories, lors d'une course de Coupe Nissan Micra en 2015, Valérie Limoges et Marie-Soleil Labelle (ici en photo avec le président de Nissan Canada, Steve Milette) ont toutes deux décroché un Top 3, l'une au classement général et l'autre en classe Micra, au terme de la course de samedi. Aucune série de sport automobile ne revendique un tel succès de femmes pilotes sur le circuit Gilles-Villeneuve, et si Valérie Limoges est familière des Top 3 et même des victoires dans la série, il s'agit d'un tout premier podium au GP du Canada pour la jeune (18 ans) Marie-Soleil Labelle.



28 pilotes étaient en piste, soit le plus important peloton depuis le lancement de la série en 2021. 6 en étaient à leur premier événement 2022 mais ils étaient là l'an dernier : Kevin King, Nicolas Touchette, Martin Barrette, Samuel Rowe, Étienne Caron et Riccardo Révi. Pour d'autres, il s'agissait de leurs débuts en Coupe Nissan Sentra. On parle ici de Stefan Rzdzinski, Benoît Gagnon, Charles-Étienne Boucher, Luc Richard et Gilbert Christini.



Après le GP de Trois-Rivières 2021, Karine Vanasse, actrice et ambassadrice de la marque Nissan au Québec, était présente dimanche au circuit Gilles-Villeneuve, pour encourager les pilotes de la Coupe Nissan Sentra et remettre aux trois premiers leur trophée sur le podium. Karine Vanasse a également eu l'occasion de visiter les paddocks de la série. Pas moins de 338 000 spectateurs ont assisté à cette édition 2022 du GP du Canada.



Invité par Sylvain Ouellet à piloter son ancienne Micra, le populaire animateur de radio Benoît Gagnon a retrouvé tout le plaisir de la compétition automobile au GP du Canada. Lui qui avait disputé l'événement en Coupe Nissan Micra en 2015, a démontré n'avoir rien perdu de son talent, terminant les deux courses 4^{ème} puis 3^{ème} dans sa catégorie. « Une expérience à renouveler » a confié Gagnon le dimanche. En Nissan Sentra au GP3R?



Le GP du Canada coïncidait cette année avec la Fête des Pères. En Coupe Nissan Sentra, plusieurs pilotes voyagent en famille aux événements, mais certains d'entre eux ont même créé des duos père-fils en piste: après les Barrette et Chaput, cette saison voit Alexandre Fortin être rejoint par son père Daniel avec des Sentra portant les couleurs de Ste-Foy et Beauport Nissan. Daniel est aussi passé très près d'un podium lors de la 1^{ère} course!



nismo



RENCONTRE **Stefan Rzdzinski**

Troisième du championnat 2015 en Coupe Nissan Micra, puis quatrième en 2016 et septième (programme partiel de courses) la saison suivante, Stefan Rzdzinski a été l'un des grands animateurs de la série de 2015 à 2017. Puis, il a exploré d'autres types de sport automobile, allant jusqu'à disputer la prestigieuse Course des Champions, à Miami en 2017.

Au Grand Prix du Canada, Stefan Rzdzinski a renoué avec le pilotage dans une série canadienne, cette fois en Coupe Nissan Sentra alors qu'il a pris le volant de la Sentra numéro 69 du Groupe Touchette. Un retour gagnant pour le pilote de l'Ouest canadien...



Stefan, tu avais gagné en 2015 au GP du Canada. Tu étais de retour ce week-end, cette fois en Coupe Nissan Sentra. Comment as-tu vécu l'expérience?

J'étais bien sûr très content d'être de retour au circuit Gilles-Villeneuve et, en plus, gagner en Sentra est tout simplement incroyable! C'est grâce à Motorsports In Action (MIA), qui bâti aussi les Sentra de course, que j'ai pu prendre part à l'événement. Ils m'ont contacté deux semaines plus tôt, et j'ai accepté avec plaisir. J'ai toujours eu du plaisir avec cette série, je ne voyais pas pourquoi il en serait différemment avec les Sentra! Je connais aussi beaucoup de pilotes réguliers de la série, certains que j'ai affronté par le passé en course et d'autres que j'ai pu côtoyer ces dernières saisons lorsque je coachais. Je n'étais donc pas dépaysé en arrivant au circuit.



Avais-tu eu l'occasion de tester la Sentra de course avant le Grand Prix?

Très peu. J'avais seulement effectué deux brèves séances d'essai, le dimanche 12 juin, au Circuit Mont-Tremblant.

Qu'apprécies-tu dans le pilotage de la Sentra de course?

Elle évidemment plus puissante que la Micra que j'avais connu entre 2015 et 2017. Elle est plus stable, a plus d'adhérence. C'est une voiture très plaisante à piloter parce que même si elle est presque de série, on ressent à son volant le plaisir d'une vraie voiture de course. Et c'est encore plus agréable la piloter quand toutes les voitures de la série sont exactement les mêmes. Le tout donne un beau défi au pilote.

Après cette 1^{ère} et 2^{ème} place, vas-tu disputer d'autres événements cette saison?

Je ne sais pas encore. En principe, ma saison aurait dû se composer uniquement de coacher d'autres pilotes, dans différentes séries. On a vu avec le GP du Canada que tout peut se décider à la dernière minute, alors je garde espoir d'une bonne surprise! On se verra peut-être au Circuit Mont-Tremblant ou bien au Grand Prix de Trois-Rivières.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Grand Prix du Canada - Événement 2

QUALIFICATION COURSE 1

1) Justin Arseneau	No.36
2) Stefan Rzadzinski	No.69
3) Alexandre Fortin	No.32
4) Simon Charbonneau	No.88
5) Kevin King	No.1
6) Simon Dion-Viens	No.8
7) Valérie Limoges	No.220
8) Daniel Fortin	No.95
9) Nicolas Barrette	No.427
10) Sylvain Ouellet	No.99
11) Éric Chaput	No.116
12) Mathieu Miron	No.191
13) Jean Audet	No.22
14) Nicolas Touchette	No.55
15) André Lapointe	No.12
16) Samuel Rowe	No.23
17) Benoît Gagnon	No.20
18) François-Angers Routhier	No.90
19) Martin Barrette	No.875
20) Étienne Caron	No.429
21) Charles-Étienne Boucher	No.89
22) Marie-Soleil Labelle	No.27
23) Raphaël St-Pierre	No.419
24) Max Poirier	No.425
25) Frédéric Chaput	No.63
26) Normand Boyer (exclu)	No.11
27) Luc Richard (exclu)	No.26
28) Riccardo Révi (exclu)	No.13

CLASSEMENT COURSE 1

1) Simon Charbonneau	6 tours
2) Stefan Rzadzinski	-1.017
3) Valérie Limoges	-1.760
4) Kevin King	-2.163
5) Daniel Fortin	-3.730
6) Mathieu Miron	-5.579
7) Simon Dion-Viens	-7.288
8) Alexandre Fortin	-10.746
9) Sylvain Ouellet	-11.052
10) Éric Chaput	-11.768
11) Frédéric Chaput	-12.539
12) Jean Audet	-14.390
13) André Lapointe	-14.978
14) Nicolas Touchette	-16.587
15) Samuel Rowe	-17.551
16) François-Angers Routhier	-18.028
17) Marie-Soleil Labelle	-19.449
18) Benoît Gagnon	-19.818
19) Luc Richard	-19.920
20) Raphaël St-Pierre	-22.525
21) Charles-Étienne Boucher	-22.645
22) Justin Arseneau	-23.896
23) Riccardo Révi	-25.277
24) Max Poirier	-25.549
25) Normand Boyer	-5 tours
26) Nicolas Barrette	Non partant
27) Martin Barrette	Non partant
28) Étienne Caron	Non partant

QUALIFICATION COURSE 2

1) Justin Arseneau	
2) Stefan Rzadzinski	
3) Alexandre Fortin	
4) Simon Dion-Viens	
5) Simon Charbonneau	
6) Kevin King	
7) Nicolas Barrette	
8) Valérie Limoges	
9) Daniel Fortin	
10) Éric Chaput	
11) Sylvain Ouellet	
12) Mathieu Miron	
13) Jean Audet	
14) Nicolas Touchette	
15) André Lapointe	
16) Frédéric Chaput	
17) Samuel Rowe	
18) Benoît Gagnon	
19) François-Angers Routhier	
20) Étienne Caron	
21) Charles-André Boucher	
22) Marie-Soleil Labelle	
23) Raphaël St-Pierre	
24) Max Poirier	
25) Martin Barrette	
26) Normand Boyer (exclu)	
27) Luc Richard (exclu)	
28) Gilbert Christini (exclu)	

ICAR Racing Team
Groupe Touchette
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Véloce / Cliccredit.ca
Complexe Autoplus
LP Apparel / Groupe Gabriel
Boutiques Tite Frette
Groupe Gabriel / Total Quartz
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Groupe Gabriel / Mallette
Automobiles Sylvain Ouellet
191 Motorsport
Grand Times Hôtel / Posimage
Groupe Touchette
Canadian Tire
Groupe Gabriel / Mallette
ICAR Racing Team
Automobiles Sylvain Ouellet
ICAR Racing Team
Unicorn Motorsport
Charlo Motorsport / PB Soft
Musée Gilles-Villeneuve
Sensei Groupe-Conseil
Unicorn Motorsport
Barrette Racing
Blocs Normand
Richard Motorsport
Révi Motorsport

CLASSEMENT COURSE 2

1) Stefan Rzadzinski	7 tours
2) Kevin King	-0.948
3) Simon Charbonneau	-1.755
4) Valérie Limoges	-2.670
5) Éric Chaput	-3.892
6) Sylvain Ouellet	-5.081
7) Mathieu Miron	-6.248
8) André Lapointe	-7.164
9) Nicolas Touchette	-8.496
10) Frédéric Chaput	-9.226
11) Normand Boyer	-11.506
12) Jean Audet	-13.121
13) Samuel Rowe	-16.572
14) François-Angers Routhier	Pénalité
15) Benoît Gagnon	-17.624
16) Marie-Soleil Labelle	-18.541
17) Martin Barrette	-19.332
18) Nicolas Barrette	-20.666
19) Luc Richard	-21.550
20) Charles-Étienne Boucher	-22.564
21) Raphaël St-Pierre	-23.469
22) Max Poirier	-24.589
23) Gilbert Christini	-26.141
24) Simon Dion-Viens	-3 tours
25) Étienne Caron	-3 tours
26) Alexandre Fortin	-6 tours
27) Justin Arseneau	-7 tours
28) Daniel Fortin	-7 tours



CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	88	Simon Charbonneau		4	161
2.	220	Valérie Limoges		4	156
3.	32	Alexandre Fortin		4	121
4.	36	Justin Arseneau		4	115
5.	99	Sylvain Ouellet	S	4	112
6.	11	Normand Boyer	S	4	102
7.	69	Stefan Rzadzinski		2	96
8.	95	Daniel Fortin	S	4	94
9.	191	Mathieu Miron		3	88
10.	116	Éric Chaput	S	4	86
10.	63	Frédéric Chaput		4	86
12.	1	Kevin King		2	84
13.	12	André Lapointe	S	4	81
13.	90	François Angers-Routhier	M	4	81
15.	22	Jean Audet	S	4	78
16.	27	Marie-Soleil Labelle	M	4	65
17.	8	Simon Dion-Viens		4	62
18.	419	Raphaël St-Pierre	M	4	59
19.	427	Nicolas Barrette		3	57
20.	425	Max Poirier	M+R	4	50
21.	55	Nicolas Touchette	S	2	41
22.	23	Samuel Rowe	M	2	38
23.	20	Benoît Gagnon	M+S	2	31
24.	191	Nicolas Miron		1	24
24.	26	Luc Richard	M+S	2	24
26.	89	Charles-Étienne Boucher	M+R	2	21
27.	875	Martin Barrette	M	1	14
28.	13	Riccardo Révi	M+S	1	8
28.	13	Gilbert Christini	M+S	1	8
30.	429	Étienne Caron	M+R	1	6

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT

La Coupe Nissan Sentra retrouvera le décor enchanteur du Circuit Mont-Tremblant pour son prochain événement, qui sera concentré sur les journées du samedi 23 et dimanche 24 juillet. Cette Classique d'été 2022 mettra en vedette uniquement la Coupe Nissan Sentra, avec différentes activités sur le site pour le plaisir des fans de la marque.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

couplesentra.com

