



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE

Événement 4

Grand Prix de Trois-Rivières
Trois-Rivières, QC
5, 6, 7 août 2022



nismo



Sommaire



nismo



Justin Arseneau et Kevin King lauréats en Coupe Nissan Sentra au Grand Prix de Trois-Rivières

*Première victoire d'Arseneau et débuts de Freddie Hunt dans la série,
tandis que Valérie Limoges prend les commandes du championnat*

Dans le cadre de la 52^{ème} édition du Grand Prix de Trois-Rivières, la Coupe Nissan Sentra présentait cette fin de semaine les septième et huitième manches de sa saison 2022. Deux courses particulièrement animées devant un public très nombreux, et gagnées par Justin Arseneau samedi puis par Kevin King dimanche.

Présentée vendredi pour les 33 pilotes inscrits (un record dans l'histoire de la série!), la séance de qualification voyait le jeune Justin Arseneau décrocher une septième pole position en sept épreuves cette saison. C'est pourtant le meneur au championnat Simon Charbonneau qui avait réalisé le meilleur chrono mais il a été pénalisé, devant ainsi s'élancer de la quatrième position sur la grille de départ de la première course, derrière Arseneau, Alexandre Fortin et Valérie Limoges, lauréate à Trois-Rivières l'an dernier.



Samedi, devant des estrades combles, la première course a été très spectaculaire. Aux avant-postes, Justin Arseneau, qui a fêté son dix-septième anniversaire seulement trois jours avant l'épreuve, a maintenu la première place tout au long de la course. Derrière lui, la pression est venue de Simon Charbonneau, Kevin King et Alexandre Fortin. Se livrant une lutte de tous les instants, les trois pilotes ont connu des fortunes diverses. Charbonneau, meneur au championnat avant cet événement, a heurté le mur et a dû renoncer, laissant Fortin et King rivaliser pour les deuxième et troisième positions. Les deux pilotes terminent dans cet ordre.

Auteure d'une course régulière, Valérie Limoges a fini quatrième, ce qui lui donne le premier rang du championnat, une première dans l'histoire de la série. André Lapointe, Éric Chaput, Nicolas Miron, Frédéric Chaput, Sylvain Ouellet et Normand Boyer ont complété le Top 10, ces pilotes roulant groupés durant toute la course.

Pour sa première course en carrière dans la série, Freddie Hunt a terminé en douzième place, juste derrière Nicolas Barrette. De son côté, Jean-Michel Isabelle a remporté la classe Micra, au terme là encore, d'une épreuve fort disputée. Isabelle effectuait son retour dans la série. Il devance Martin Barrette et Samuel Rowe.

Dimanche, toujours sous le soleil et une foule imposante sur le site, Kevin King partait de la pole position, avec Alexandre Fortin à ses côtés. Si Fortin a rapidement perdu du terrain, King est demeuré aux commandes tout au long de la course, avec d'abord la pression de Justin Arseneau puis de Sylvain Ouellet, auteur d'une course exceptionnelle.

Un accrochage entre Daniel Fortin et Frédéric Chaput a hélas contraint les officiels à neutraliser l'épreuve et c'est derrière la Nissan Z officielle (la voiture de sécurité de la série) que les pilotes ont croisé la ligne d'arrivée. Kevin King l'a emporté devant Sylvain Ouellet et Éric Chaput. Après un début de saison difficile, Nicolas Barrette récolte un fort mérité Top 4, devançant au final Simon Charbonneau, André Lapointe et Freddie Hunt. Avec la huitième position, Valérie Limoges demeure en tête du championnat des pilotes, devant Simon Charbonneau.

En classe Micra, cette seconde course de la fin de semaine a été pleine de rebondissements, mais a couronné un même lauréat que la veille, Jean-Michel Isabelle. Le podium est complété par Frédéric Bernier et l'animateur de radio Benoît Gagnon.





nismo



CARTE POSTALE de Trois-Rivières



C'est une première dans l'histoire de la série et même dans celle des séries nationales de sport automobile canadien : à l'issue des courses présentées au GP3R, Valérie Limoges est devenue la première pilote féminine à prendre la tête du championnat des pilotes, à 4 courses de la fin de la saison. Celle qui possède déjà le record de victoires toutes-catégories décrochées par des femmes à Trois-Rivières n'a pas gagné cette année mais sa régularité a été payante. On voit ici Valérie en compagnie de l'actrice Karine Vanasse, ambassadrice de la marque Nissan au Québec, présente le samedi pour encourager les pilotes de la Coupe Nissan Sentra et remettre aux trois premiers leur trophée sur le podium.



33 pilotes inscrits, 32 en piste, un record dans l'histoire de la série! Parmi les nouveaux venus que la Coupe Nissan Sentra avait attirés lors de cette 52^{ème} édition du Grand Prix de Trois-Rivières on retrouve les jeunes Simon Darveau et Jean-François Couture, sans oublier bien sûr Freddie Hunt! C'était aussi l'occasion de revoir en piste Jean-Michel Isabelle (photo ici) et Frédéric Bernier, deux pilotes ayant fait les beaux jours de la Coupe Nissan Micra.



Sylvain Ouellet était un pilote très occupé au GP3R: outre sa participation régulière à la Coupe Nissan Sentra, où il a fini 9^{ème} puis 2^{ème}, il disputait aussi avec son ancienne Nissan Micra deux courses de la série SPC, en classe Compact. Ouellet a remporté ces deux courses avant de couronner une fin de semaine pleine de réussite par un podium avec sa Sentra, finissant deuxième derrière Kevin King dimanche!



Le phénomène est exceptionnel: sur le podium de la Coupe Nissan Sentra dimanche, on retrouvait trois pilotes de la région de Trois-Rivières: Kevin King (vainqueur et résident de la ville), Sylvain Ouellet (2^{ème}, qui habite Louiseville, à quelques kilomètres à l'Ouest de Trois-Rivières) et Éric Chaput (3^{ème} et également originaire de Louiseville). Au total, pas moins de 7 pilotes, soit 23% des participants, étaient des pilotes locaux!



Cette année, les fans du Grand Prix de Trois-Rivières pouvaient de nouveau profiter pleinement de l'événement. Soleil et chaleur étant au rendez-vous, c'est par dizaines de milliers qu'ils sont venus dans les paddocks de la Coupe Nissan Sentra, pour admirer notamment la toute nouvelle Nissan Z et rencontrer les pilotes et leurs équipiers. Ils étaient également nombreux à exercer leur talent sur le simulateur permettant de conduire virtuellement la Nissan Z. Famille, amis, quelques influenceurs invités par Nissan Canada, ont aussi profité de l'expérience.



nismo



RENCONTRE Freddie Hunt

Il était la grande vedette de la 52^{ème} édition du Grand Prix de Trois-Rivières. Pour la première fois de sa carrière, Freddie Hunt, le fils du légendaire champion (1976) de Formule 1 James Hunt, a disputé un événement en Amérique du Nord, et en Coupe Nissan Sentra! Aux commandes de la Sentra numéro 96, le numéro que portait son père lorsqu'il avait rivalisé avec Gilles Villeneuve au Grand Prix de Trois-Rivières lors de la course de Formule Atlantique en 1976, Freddie (ici en photo aux côtés du président de Nissan Canada, Steve Milette) a terminé les deux courses en douzième puis septième places.

Pour le Britannique, âgé de 35 ans et qui évolue habituellement dans la série Le Mans Cup en Europe aux commandes d'un prototype LMP3 à moteur Nissan, l'apprentissage n'était pas aisé mais il s'est amusé aux commandes de sa Sentra. Il nous en parle...



Freddie, passer d'un prototype LMP3 à une voiture de course quasiment de série comme la Sentra, est-ce compliqué ?

Oui et comme vous avez pu le voir, je n'étais pas très rapide. Il m'aurait fallu plus d'essais pour m'adapter car, bien évidemment, la Sentra est complètement différente de ce que j'ai l'habitude de piloter. Je dirais que ce sont deux animaux différents à apprivoiser ! Le fait de prendre les commandes d'une voiture à traction avant et avec une puissance différente de ce que je connais dans les courses en Europe aurait nécessité plus d'adaptation pour me hisser au meilleur niveau de la Coupe Nissan Sentra, où c'est très compétitif.



As-tu apprécié piloter la Nissan Sentra de course ?

Oh oui, beaucoup ! À la base, j'aime conduire n'importe quelle voiture. C'est juste un peu frustrant quand je vois que mes chronos sont lents. Mais comme je l'ai dit, j'ai seulement manqué d'essais. À la fin de la seconde course, j'étais septième, donc ce n'est pas trop mal avec juste une petite demi-heure d'essai au Circuit ICAR le mercredi précédant le GP3R. Mais pour le reste, j'aime la course automobile et j'aime piloter, c'était donc très agréable d'être au volant de la Sentra.

Ton bilan de la seconde course dimanche, où tu inscris un Top 7 ?

J'étais plus en confiance, je savais à quoi m'attendre et je pouvais pousser la voiture un peu plus fort. J'ai aussi eu une bonne relance et ce fut la clé de cette septième place finale.

Le fait de rouler au GP3R, sur un site où ton père avait affronté Gilles Villeneuve, avait-il une signification particulière ?

Absolument, d'autant que le tracé de la piste est resté le même. Je suis allé sur d'autres circuits où mon père avait roulé mais ils ont tous beaucoup changé. Au GP3R et dans le paddock de la Coupe Nissan Sentra, l'ambiance est aussi beaucoup plus relax, plus conviviale qu'en Europe. C'est très plaisant. J'ai aussi aimé les fans au GP3R et j'ai été agréablement surpris de voir que les souvenirs de mon père sont restés très présents. Je connaissais l'histoire de sa participation en 1976 mais en Europe, personne n'en parle. Ici tout le monde l'évoquait. C'était très touchant.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Grand Prix de Trois-Rivières - Événement 4

QUALIFICATION COURSE 1

1) Justin Arseneau	No.36
2) Alexandre Fortin	No.32
3) Valérie Limoges	No.220
4) Simon Charbonneau	No.88
5) Kevin King	No.1
6) Daniel Fortin	No.95
7) Sylvain Ouellet	No.99
8) André Lapointe	No.12
9) Nicolas Miron	No.191
10) Frédéric Chaput	No.63
11) Nicolas Barrette	No.427
12) Éric Chaput	No.116
13) Normand Boyer	No.11
14) Freddie Hunt	No.96
15) François-Angers Routhier	No.90
16) Jean-Michel Isabelle	No.86
17) Luc Richard	No.26
18) Martin Barrette	No.875
19) Sean Scully	No.428
20) Marie-Soleil Labelle	No.27
21) Benoît Gagnon	No.20
22) Simon Darveau	No.217
23) Raphaël St-Pierre	No.419
24) Charles-Étienne Boucher	No.89
25) Frédéric Bernier	No.28
26) Jean Audet	No.5
27) Riccardo Révi	No.13
28) Étienne Caron	No.429
29) Jean-François Couture	No.7
30) Vincent Beauchesne	No.8
31) Max Poirier	No.425
32) Samuel Rowe	No.23

CLASSEMENT COURSE 1

1) Justin Arseneau	20 tours
2) Alexandre Fortin	-1.976
3) Kevin King	-2.773
4) Valérie Limoges	-5.580
5) André Lapointe	-8.535
6) Éric Chaput	-8.961
7) Nicolas Miron	-9.276
8) Frédéric Chaput	-9.853
9) Sylvain Ouellet	-10.064
10) Normand Boyer	-10.986
11) Nicolas Barrette	-11.735
12) Freddie Hunt	-12.552
13) Jean-Michel Isabelle	-26.333
14) Martin Barrette	-27.258
15) Samuel Rowe	-30.519
16) Sean Scully	-30.896
17) Jean Audet	-31.189
18) Benoît Gagnon	-32.417
19) Vincent Beauchesne	-33.636
20) Étienne Caron	-35.141
21) Charles-Étienne Boucher	-43.947
22) Jean-François Couture	-44.234
23) Max Poirier	-45.579
24) Riccardo Révi	-58.152
25) Daniel Fortin	-3 tours
26) Simon Charbonneau	-7 tours
27) Simon Darveau	-7 tours
28) Marie-Soleil Labelle	-8 tours
29) Frédéric Bernier	-14 tours
30) Luc Richard	-17 tours
31) Raphaël St-Pierre	-18 tours
32) François-Angers Routhier	Non partant

QUALIFICATION COURSE 2

1) Kevin King	
2) Alexandre Fortin	
3) Simon Charbonneau	
4) Justin Arseneau	
5) Sylvain Ouellet	
6) André Lapointe	
7) Daniel Fortin	
8) Valérie Limoges	
9) Éric Chaput	
10) Nicolas Miron	
11) Frédéric Chaput	
12) Normand Boyer	
13) Freddie Hunt	
14) Nicolas Barrette	
15) Jean-Michel Isabelle	
16) Samuel Rowe	
17) Benoît Gagnon	
18) Martin Barrette	
19) Sean Scully	
20) Frédéric Bernier	
21) Vincent Beauchesne	
22) Étienne Caron	
23) Marie-Soleil Labelle	
24) Jean Audet	
25) Charles-André Boucher	
26) Simon Darveau	
27) Jean-François Couture	
28) Luc Richard	
29) Riccardo Révi	
30) Max Poirier	
31) Raphaël St-Pierre	
Non partant) François-Angers Routhier	

CLASSEMENT COURSE 2

1) Kevin King	17 tours
2) Sylvain Ouellet	-1.471
3) Éric Chaput	-2.947
4) Nicolas Barrette	-3.805
5) Simon Charbonneau	-4.762
6) André Lapointe	-6.937
7) Freddie Hunt	-7.633
8) Valérie Limoges	-8.999
9) Normand Boyer	-10.294
10) Jean-Michel Isabelle	-14.419
11) Frédéric Bernier	-16.027
12) Benoît Gagnon	-16.868
13) Jean Audet	-18.568
14) Sean Scully	-19.262
15) Samuel Rowe	-20.071
16) Simon Darveau	-20.760
17) Raphaël St-Pierre	-21.656
18) Charles-Étienne Boucher	-22.675
19) Alexandre Fortin	-27.284
20) Justin Arseneau	-30.035
21) Vincent Beauchesne	-56.238
22) Max Poirier	-1 tour
23) Frédéric Chaput	-2 tours
24) Daniel Fortin	-2 tours
25) Martin Barrette	-2 tours
26) Étienne Caron	-5 tours
27) Riccardo Révi	-5 tours
28) Nicolas Miron	-8 tours
29) Jean-François Couture	-8 tours
30) Marie-Soleil Labelle	-9 tours
31) Luc Richard	Pas de transpondeur
32) François-Angers Routhier	Non partant

LP Appareil / Groupe Gabriel
 Ste-Foy Nissan / Fix Auto
 Complexe Autoplus
 ICAR Racing Team
 Ouellet Motorsport
 Canadian Tire
 Ste-Foy Nissan / Fix Auto
 Groupe Gabriel / Total Quartz
 Groupe Gabriel / Mallette
 191 Motorsport
 Groupe Gabriel / Mallette
 Blocs Normand
 JD Promotion / Groupe Gabriel
 Boutiques Tite Frette
 Perry Performance
 ICAR Racing Team
 Ouellet Motorsport
 Barrette Racing
 Dragonn Racing Team
 Hi-Fi Racing
 Véloce / Cliccredit.ca
 Unicorn Motorsport
 Musée Gilles-Villeneuve
 Grand Times Hôtel / Posimage
 Charlo Motorsport / PB Soft
 ICAR Racing Team
 Céramique O-Nivo
 Richard Motorsport
 Révi Motorsport
 Unicorn Motorsport
 Sensei Groupe-Conseil
 ICAR Racing Team



CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	220	Valérie Limoges		8	304
2.	88	Simon Charbonneau		8	295
3.	32	Alexandre Fortin		8	257
4.	36	Justin Arseneau		8	246
5.	99	Sylvain Ouellet	S	8	244
6.	116	Éric Chaput	S	8	226
7.	11	Normand Boyer	S	8	210
8.	12	André Lapointe	S	8	197
9.	1	Kevin King		4	184
10.	63	Frédéric Chaput		8	168
11.	22+5	Jean Audet	S	8	152
12.	427	Nicolas Barrette		7	147
13.	191	Mathieu Miron		5	134
14.	95	Daniel Fortin	S	7	123
14.	90	François Angers-Routhier	M	6	123
16.	419	Raphaël St-Pierre	M	8	102
17.	27	Marie-Soleil Labelle	M	8	93
18.	425	Max Poirier	M+R	8	89
19.	96	Olivier Bédard		2	84
20.	23	Samuel Rowe	M	4	71
21.	89	Charles-Étienne Boucher	M+R	6	70
22.	20	Benoît Gagnon	M+S	4	64
23.	8	Simon Dion-Viens		4	62
24.	191	Nicolas Miron		3	55
25.	69	Stefan Rzadzinski		2	54
26.	8	Vincent Beauchesne	R	4	52
27.	96	Freddie Hunt		2	47
28.	86	Jean-Michel Isabelle	M	2	46
29.	55	Nicolas Touchette	S	2	43
30.	875	Martin Barrette	M	3	39
31.	91	Simon Vincent	M	2	34
32.	428	Sean Scully	M+R+S	2	32
33.	26	Luc Richard	M+S	4	26
34.	429	Étienne Caron	M+R	3	23
35.	28	Frédéric Bernier	M+S	2	22
36.	13	Riccardo Révi	M+S	3	20
37.	217	Simon Darveau	M+R	2	18
38.	7	Jean-François Couture	M+R	2	11
39.	13	Gilbert Christini	M+S	1	9

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Il aura lieu les 2, 3 et 4 septembre, lors de la fin de semaine de la Fête du Travail, alors que la série retrouvera le Canadian Tire Motorsport Park, à Bowmanville en Ontario. Ce sera l'avant-dernier événement de la saison 2022.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

coupesentra.com

