



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE

Événement 5

Canadian Tire Motorsport Park, ON
1, 2, 3 septembre 2023



nismo



Sommaire



nismo



Valérie Limoges et Alexandre Fortin l'emportent au Canadian Tire Motorsport Park

Deux courses remplies d'action et trois pilotes encore en lutte pour le titre de champion 2023

La Coupe Nissan Sentra présentait en fin de semaine dernière au Canadian Tire Motorsport Park, situé au nord-est de Toronto, les épreuves 9 et 10 de sa saison 2023, dans le cadre d'un événement qui a vu Valérie Limoges triompher samedi et Alexandre Fortin dimanche.

Qualifiée en pole position, la championne 2022 Valérie Limoges a mené le premier tour, sous la pression d'Alexandre Fortin. Sorti légèrement hors-piste à l'issue du premier tour, Fortin concédait 4 positions et Nicolas Barrette devenait le plus sérieux rival de Limoges pour le

premier rang. À mi-course, Alexandre Fortin était parvenu à revenir dans les roues de Nicolas Barrette et une magnifique bataille à 3 pilotes débutaient pour la victoire.

Au 12^{ème} des 22 tours, Fortin reprenait la 2^{ème} position, au détriment de Barrette, Valérie Limoges gardant le cap aux commandes de cette course passionnante. Une neutralisation consécutive à la sortie de piste de Nicolas Miron amenait toutefois une relance de l'épreuve avec seulement 4 minutes à faire. Valérie Limoges a fait parler toute son expérience, parvenant d'emblée à distancer ses rivaux pour filer vers la victoire, sa deuxième cette saison. Nicolas Barrette a terminé deuxième à 996 millièmes de seconde.



La lutte pour la troisième place a également été spectaculaire à souhait, Mathieu Miron, Daniel Fortin et Simon Vincent contestant cette dernière place de podium à Alexandre Fortin, qui a baissé le rythme en fin de course. Mathieu Miron décroche finalement son premier Top 3 dans la série, devant Daniel Fortin, Simon Vincent et Alexandre Fortin.

Du côté de la classe Micra, ce fut aussi très animé. Qualifié en pole position, Charles-Étienne Boucher a rétrogradé de deux places en début de course, Nicolas Lévesque et le champion en titre Raphaël St-Pierre s'échangeant le premier rang pendant la première moitié de course. Boucher est toutefois revenu aux commandes à 5 minutes de la fin mais les positions n'en

étaient pas figées pour autant. Lévesque l'emporte finalement devant St-Pierre et Boucher. Les trois premiers ont passé la ligne d'arrivée groupés en moins d'une seconde.

Présentée dimanche, toujours sous le soleil, la seconde course a vu Alexandre Fortin prendre les devants dès le 1^{er} virage. Un souci mécanique pour Nicolas Barrette puis une perte de contrôle de Daniel Fortin qui est venu heurter la voiture de Valérie Limoges ont occasionné des neutralisations et changé la hiérarchie en fin de course. C'est finalement Alexandre Fortin qui s'impose de toute justesse devant Simon Vincent, dont c'est le premier podium en Sentra. Pour la 3^{ème} place, Nicolas Miron a devancé son frère Mathieu de 109 millièmes de seconde, Christian Thibault complétant le Top 5.

En classe Micra, cette seconde course a été une répétition de la première, Nicolas Lévesque, Raphaël St-Pierre et Charles-Étienne Boucher terminant dans cet ordre.





nismo



Carte postale

DU CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK

Trois pilotes pour un titre...

Au terme des courses au CTMP, Alexandre Fortin se présente comme le grand favori pour le titre de champion 2023 de la Coupe Nissan Sentra. Au Mont-Tremblant fin du mois, le pilote de l'équipe Ste-Foy Nissan n'aura en effet pas besoin de faire mieux que deux 10^{èmes} places, ou une seule deuxième position pour être couronné, advenant que Nicolas Barrette remporte les deux courses en plus de signer les deux pole positions et les deux meilleurs tours en course. Valérie Limoges demeure aussi parmi les prétendants au titre mais dans son cas, elle devra espérer deux mauvaises courses de Fortin et que Barrette ne termine pas sur le podium pour avoir une chance de les devancer au classement final de la saison.



Deux courses spectaculaires en classe Micra

Les courses de la classe Micra ont offert un scénario presque identique et ont toutes deux été fort spectaculaires au CTMP. Elles ont mis aux prises pour la victoire Nicolas Lévesque, Raphaël St-Pierre et Charles-Étienne Boucher. Les trois pilotes terminent dans cet ordre les deux courses, non sans avoir échangé leur position à plusieurs reprises. Le titre dans cette catégorie se décidera lors de la finale au Circuit Mont-Tremblant. Lévesque, qui a déjà acheté une Sentra en vue de la saison 2024, part favori avec ses 29 points d'avance sur Boucher.



Des horizons très différents...

Parmi les intérêts qu'offre la Coupe Nissan Sentra, on retrouve de nombreux pilotes qui utilisent la série pour parfaire leur expérience du sport automobile, ou y trouver un tremplin vers d'autres disciplines. Au CTMP, parmi les autres séries en piste, la course de la populaire série canadienne de NASCAR a été remportée par Kevin Lacroix, qui a pris part à quelques courses de la saison inaugurale de la Coupe Nissan Micra, en 2015. En série des prototypes Radical Canada, l'Ontarien Gavin Sanders a signé deux Top 5 au CTMP et a fini le championnat en 3^{ème} position. Sanders a évolué en Coupe Nissan Sentra de 2019 à 2021, signant 2 victoires.



Premiers podiums pour Simon Vincent et les frères Miron

Il est plutôt rare qu'un podium soit renouvelé aux deux tiers dans une série nationale de sport automobile. C'est pourtant ce qui est arrivé au terme de la course de dimanche alors que Simon Vincent et Nicolas Miron ont accompagné le gagnant, Alexandre Fortin, sur le podium. Habitué au succès dans les compétitions de rallye et en classe Micra, Vincent s'est battu pour la victoire jusqu'au dernier virage tandis que Nicolas Miron a subtilisé à son frère Mathieu la 3^{ème} place à quelques mètres de la ligne d'arrivée. Mathieu avait quant à lui goûté pour la 1^{ère} fois aux joies du champagne en Coupe Nissan Sentra la veille.



nismo



Rencontre Victor Mo,

PLANIFICATEUR PRODUIT
NISSAN Z



L'événement de Coupe Nissan Sentra présenté au Canadian Tire Motorsport Park a été l'occasion pour les fans et les médias de découvrir, dans les paddocks et à titre de Voiture de Sécurité officielle de la série, la toute nouvelle Nissan Z Nismo. À cette occasion, Victor Mo, planificateur produit de la Nissan Z, nous a révélé les spécificités de ce véhicule hors du commun...

Quelles sont les principales différences entre la Nissan Z et la Nismo Z ?

La Nismo Z est principalement construite pour la performance en piste. Nous avons pris beaucoup de temps pour développer son agrément de conduite, notamment au niveau de la suspension et du châssis, beaucoup plus rigide. Évidemment, la puissance du moteur est plus importante avec 420 chevaux au lieu de 400, et 384 lb-pi de couple en comparaison de 350 pour la Z conventionnelle. On ressent vraiment la différence quand on est au volant de la Nismo. J'ajoute que le système de refroidissement est beaucoup plus imposant et les pneus plus larges.

Qu'en est-il de l'intérieur du véhicule ?

Il est également orienté vers la performance avec des sièges très enveloppants, tout le cockpit est très "course", avec notamment des garnitures Nismo Z. Elle possède aussi un mode de conduite Sport, qui n'est disponible dans aucune autre Z, ainsi qu'une transmission automatique sport à 9 rapports pour une conduite plus agressive. Tout a été amélioré dans cette voiture. Les deux versions partagent les mêmes composantes mais on voit rapidement la différence juste en s'asseyant au volant de la Nismo Z et bien sûr aussi dans sa conduite. C'est de la performance extrême, ce pourquoi Nismo est reconnu.

Peut-on dire que c'est une voiture développée pour la compétition ?

Je pense que le nouveau modèle Z a été très bien conçu pour apporter à son conducteur une sensation Grand Touring avec un côté plus raffiné. La Nismo Z remue un peu plus les choses et offre une conduite encore plus sportive, plus amusante même avec sa transmission automatique. Donc oui, elle est conçue pour un environnement typé circuit et la Nismo Z fera plaisir aux amoureux de la Nissan Z car elle conserve son l'héritage à travers le temps.



Combien de Nismo Z seront disponibles pour le marché canadien ?

On constate un réel engouement auprès du public et des concessionnaires canadiens pour la Nissan Z et bien sûr, pour cette version Nismo en particulier. Étant également une transition de la 370 Z, cela crée une anticipation, une attente plus grande des amateurs de la marque. Toutefois, un chiffre est impossible actuellement car cela dépendra du volume que Nismo pourra produire.

Quand ce modèle sera-t-il disponible au Canada ?

Nous prévoyons le distribuer dès cet automne. Nous n'avons pas encore le prix mais ce sera très compétitif face aux modèles comparables que l'on retrouve à la concurrence.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Canadian Tire Motorsport Park - Événement 5

QUALIFICATION COURSE 1

1) Valérie Limoges	No.1
2) Alexandre Fortin	No.32
3) Mathieu Miron	No.191
4) Daniel Fortin	No.95
5) Simon Vincent	No.91
6) Nicolas Miron	No.192
7) Nicolas Barrette	No.427
8) Charles-Étienne Boucher	No.89
9) Nicolas Lévesque	No.50
10) Raphaël St-Pierre	No.419
11) Max Poirier	No.425
12) Sean Scully	No.428
13) Jonathan Couture	No.21
14) Christian Thibault	No.46

CLASSEMENT COURSE 1

1) Valérie Limoges	22 tours
2) Nicolas Barrette	-0.996
3) Mathieu Miron	-2.390
4) Daniel Fortin	-2.577
5) Simon Vincent	-2.816
6) Alexandre Fortin	-3.727
7) Nicolas Lévesque	-20.44
8) Raphaël St-Pierre	-20.928
9) Charles-Étienne Boucher	-20.985
10) Sean Scully	-2 tours
11) Max Poirier	-2 tours
12) Nicolas Miron	-6 tours
13) Christian Thibault	Non partant
14) Jonathan Couture	Non partant

QUALIFICATION COURSE 2

1) Valérie Limoges	Groupe Gabriel / Total Quartz
2) Alexandre Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
3) Mathieu Miron	191 Motorsport
4) Daniel Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
5) Simon Vincent	Vincent2 racing team
6) Nicolas Miron	191 Motorsport
7) Nicolas Barrette	Groupe RM
8) Charles-Étienne Boucher	Charlo Motorsport / PB Soft
9) Nicolas Lévesque	Lévesque Motorsport
10) Raphaël St-Pierre	Sensei Groupe-Conseil
11) Max Poirier	Unicorn Motorsport
12) Sean Scully	Dragonn Racing Team
13) Jonathan Couture	Céramique O-Nivo
14) Christian Thibault	Équipe Christian Thibault

CLASSEMENT COURSE 2

1) Alexandre Fortin	19 tours
2) Simon Vincent	-0.685
3) Nicolas Miron	-0.899
4) Mathieu Miron	-1.008
5) Christian Thibault	-8.817
6) Nicolas Lévesque	-13.456
7) Raphaël St-Pierre	-13.965
8) Charles-Étienne Boucher	-13.974
9) Sean Scully	-14.459
10) Max Poirier	-1 tour
11) Valérie Limoges	-7 tours
12) Daniel Fortin	-7 tours
13) Nicolas Barrette	-10 tours
14) Jonathan Couture	Non partant



CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	32	Alexandre Fortin		10	436
2.	427	Nicolas Barrette		10	369
3.	1	Valérie Limoges		10	354
4.	95	Daniel Fortin		9	280
5.	88	Simon Charbonneau		7	279
6.	91	Simon Vincent		10 *	278
7.	191	Mathieu Miron		9	258
8.	192	Nicolas Miron		8	235
9.	50	Nicolas Lévesque	M	10	220
10.	89	Charles-Étienne Boucher	M	10	191
11.	46	Christian Thibault		8	174
12.	428	Sean Scully	M	9	152
13.	419	Raphaël St-Pierre	M	8	152
14.	23	Samuel Rowe		6	150
15.	99	Sylvain Ouellet		5	148
16.	425	Max Poirier	M	10	147
17.	27	Marie-Soleil Labelle		8	143
18.	20	Benoît Gagnon		6	136
19.	22	Jean Audet		8	130
20.	12	André Lapointe		5	122
21.	13	Vincent Lalande		6	120
22.	7	Jean-François Couture	M	6	72
23.	96	Stefan Gauthier		2	64
24.	21	Jonathan Couture		4 **	55
25.	116	Éric Chaput		2	46
26.	53	Paul Dargis		2	43
27.	63	Frédéric Chaput		2	28
28.	131	Gilbert Christini	M	2	23
29.	28	Frédéric Bernier	M	2	11
30.	26	Luc Richard		1	5

M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.

* Simon Vincent a disputé les courses 1, 2, 5 et 6 en classe Micra (80 points marqués).

** Jonathan Couture a disputé les courses 5, 6 et 7 en classe Micra (35 points marqués).



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Le prochain événement aura lieu les 22, 23 et 24 septembre alors que la série sera de retour au Québec, sur le Circuit Mont-Tremblant. Cet événement appelé la Classique d'automne et qui mettra en vedette la Coupe Nissan Sentra sera l'ultime rendez-vous de la saison. Deux courses seront de nouveau au programme, les 11^{ème} et 12^{ème} de la saison, à l'issue desquelles les champions 2023 seront connus.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

coupesentra.com

