



Innover
pour exalter

nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 2



CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE
5, 6, 7 JUIN

LA FÊTE À MONTRÉAL !



Innové
pour exalter

nismo



BÉDARD ET RZADZINSKI S'IMPOSENT AU GRAND PRIX DU CANADA

– Les pilotes de la Coupe Nissan Micra ont tenu en haleine les dizaines de milliers de spectateurs au circuit Gilles-Villeneuve –

La Coupe Nissan Micra présentait ce week-end le deuxième événement de son histoire, dans le cadre du plus grand événement sportif de l'année au pays, le Grand prix du Canada sur le circuit Gilles-Villeneuve à Montréal. Deux courses, remportées par Olivier Bédard et Stefan Rzadzinski, qui ont été intenses du premier au dernier tour, pour le plus grand plaisir des dizaines de milliers de spectateurs qui assistaient à l'événement et ont ainsi découvert la série et les vingt-cinq Nissan Micra en pleine action.

Après une journée de vendredi au cours de laquelle la séance d'essais libres eu lieu sur piste sèche et la qualification sur piste encore très mouillée par de violentes averses, c'est sous le soleil que la première épreuve, présentée samedi après-midi à peine deux heures après la qualification des Formule 1, a eu lieu. Qualifié en pole position, le Québécois Olivier Bédard a mené toute l'épreuve, son avance culminant à près de cinq secondes sur le duo composé du pilote Nissan GT Academy Thanaroj Tanasitnitikate et du hockeyeur Marc-André Bergeron, qui se sont livrés une bataille acharnée, les deux pilotes croisant la ligne d'arrivée séparés par seulement quelques centièmes de seconde.

De retour à la compétition après seize ans d'absence, le vétéran pilote et instructeur Richard Spénard s'est classé quatrième, au terme d'une belle remontée. Dans le rythme des meilleurs dès les essais libres

où il s'était hissé au deuxième rang, il a démontré n'avoir rien perdu de son immense talent. Il devance Pierre Clavet, Valérie Chiasson, le second pilote de la Nissan GT Academy, l'Indien Abhinav Bikkani, Paul Dargis, Benoît Gagnon et la meilleure recrue, Olivier Pelletier.

Dimanche matin, c'est devant un public conquis que la Coupe Nissan Micra a présenté une seconde épreuve qui fut exceptionnelle d'intensité. Dans les sections aussi mythiques que les virages Senna, l'épingle ou le freinage du « mur des champions », les dépassements ont été nombreux. En tête, Olivier Bédard et Stefan Rzadzinski se sont échangé le premier rang à plusieurs reprises. C'est finalement Rzadzinski qui a eu le meilleur, l'emportant d'un souffle face à Bédard.

Au terme d'une course irréprochable, Valérie Chiasson termine troisième. Elle marque ainsi l'histoire moderne du sport automobile canadien en devenant la première pilote féminine à décrocher un podium toutes-catégories sur le circuit Gilles-Villeneuve.

Aux commandes de ces Nissan Micra quasiment de série, Richard Spénard, les pilotes de la Nissan GT Academy Tanasitnitikate et Bikkani, Jacques Bélanger et Marc-André Bergeron ont soulevé la foule à chaque tour dans leur bataille pour la quatrième place. Abhinav Bikkani et Thanaroj Tanasitnitikate ont réussi à souffler sur le fil cette si convoitée position à Spénard. Bélanger, Bergeron, Kevin King et la recrue Metod Topolnik complètent le « Top 10 ».

Au championnat des pilotes, Bédard mène avec 148 points, devant Tanasitnitikate (142), Rzadzinski (114), Valérie Chiasson (98), Abhinav Bikkani (71) et Marc-André Bergeron (70). Metod Topolnik mène toujours le championnat des recrues.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/micracup. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la page [Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @micracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



LE ROI RICHARD EN ACTION !

Ancien coéquipier du légendaire Gilles Villeneuve, dans les années 1970 en Formule Atlantique, multiple champion dans différentes séries canadiennes de courses en circuit au tournant des années 1990, Richard Spénard n'avait plus disputé de course officielle depuis 16 ans. Recruté par l'écurie Albi Nissan Île-Perrot, il a effectué des débuts remarquables en Coupe Nissan Micra. Portant le numéro 61, clin d'œil à son âge, Spénard, qui a aussi fait sa renommée dans le milieu automobile canadien comme l'un des plus célèbres instructeurs de pilotage, a démontré sur le circuit Gilles-Villeneuve que son talent est demeuré intact. 2^{ème} aux essais libres, 9^{ème} aux qualifs, il a terminé les courses aux 4^{ème} et 6^{ème} positions

PELLETIER ET TOPOLNIK GAGNENT CHEZ LES RECRUES.

Olivier Pelletier et Metod Topolnik se sont partagé les victoires chez les pilotes recrues. Ils ont de plus réalisé tous deux l'exploit de se hisser parmi les dix premiers, Pelletier le samedi et Topolnik le dimanche. L'épreuve du dimanche d'Olivier fut toutefois abrégée, victime d'un accrochage avec Benoît Gagnon au cinquième tour.

LA COUPE NISSAN MICRA À LA JOURNÉE PORTES OUVERTES...

Traditionnelle activité de lancement du week-end du Grand Prix du Canada, la journée portes ouvertes avait attiré cette année encore des dizaines de milliers de spectateurs. Deux pilotes de la Coupe Nissan Micra, Valérie Chiasson et Valérie Limoges représentaient fièrement la série, avec leurs Micra stationnées bien en vue sur la ligne des puits. Les pilotes ont vite été débordées par les questions et demandes d'autographes des fans, heureux de côtoyer les pilotes autant que découvrir ces voitures aussi amusantes à conduire sur la route que sur la piste que sont les Micra.



CARL WENER, PILOTE ET PROPRIÉTAIRE D'ÉQUIPE.

Partageant avec Pierre Clavet les commandes de la Micra No.86 avec laquelle Jean-Michel Isabelle avait fini 2^{ème} au Mont-Tremblant fin mai, Carl Wener renouait avec la compétition sur le circuit Gilles-Villeneuve. Instructeur de pilotage à l'Autodrome St-Eustache, le Montréalais, qui disputa quelques épreuves de série World Challenge américain il y a une vingtaine d'années, gère aujourd'hui avec succès la compagnie familiale Perry Compétition, qui inscrit également la voiture No.11 de Martin Husar dans la série. Parti en pole position le dimanche grâce au chrono de Clavet, Carl Wener a terminé la course 16^{ème}. « C'est vraiment impressionnant d'être sur ce circuit. C'était évidemment mission impossible de garder le tempo face aux habitués de la série. Mais j'ai eu un fun incroyable à partir de la moitié de la course. J'ai hâte à la prochaine fois » de dire Carl.



NOUVEAUX PRODUITS DE NETTOYAGE ET D'ENTRETIEN NISSAN POUR LES CONCURRENTS

Les meilleurs pilotes et tous les passionnés d'automobile savent que le nettoyage et l'entretien adéquats de leur véhicule sont essentiels à une expérience de conduite optimale. Pour s'assurer que les voitures de la Coupe Micra brillent comme des étoiles sur la piste, Nissan Canada, par l'intermédiaire de sa division des services après-vente, est ravie de fournir un ensemble d'échantillons (10 produits) de ses nouveaux produits d'entretien automobile à tous les pilotes de la Coupe Nissan Micra. La gamme contient maintenant de nouveaux produits comme le *nettoyant-lustrant pour pneus*, le *nettoyant pour roues* ainsi qu'un *nettoyant vaporiser-astiquer* – un incontournable pour toutes les équipes de la Coupe Micra car il assure un nettoyage rapide et donne à la voiture une brillance digne d'un salon d'exposition le jour de la course!

Coupe Nissan Micra - ensemble de produits d'entretien :

- GRAISSE AU LITHIUM
- SILICONE EN AÉROSOL
- NETTOYANT POUR VITRES
- HUILE SYNTHÉTIQUE EN AÉROSOL
- LUBRIFIANT TOUT USAGE
- MOUSSE PÉNÉTRANTE EN AÉROSOL
- NETTOYANT-LUSTRANT POUR PNEUS
- NETTOYANT MULTI-USAGE
- NETTOYANT VAPORISER-ASTIQUER
- NETTOYANT POUR ROUES ET JANTES

La vaste sélection de produits de nettoyage et d'entretien automobile est disponible chez tous les concessionnaires Nissan. Allant du nettoyant pour freins et du pénétrant antirouille de qualité professionnelle, à des produits d'entretien automobile comme du nettoyant pour cuir et vinyle ou pour écran tactile, la nouvelle collection de produits d'entretien automobile de Nissan ne néglige aucune pièce de la voiture!



Innové pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À... METOD TOPOLNIK

Habitué à tourner sur les pistes de course avec sa voiture personnelle, Metod Topolnik, meilleur pilote recrue lors des deux premières courses de la saison, s'est préparé à affronter le circuit Gilles-Villeneuve en effectuant 300 kilomètres... à vélo du tracé montréalais! Il est de la partie cette saison avec sa Micra Azure Synoptic Racing #78 aux couleurs de l'organisme montréalais *Dans la Rue*.

Est-ce que tu peux nous en dire plus sur ton association avec l'organisme Dans la Rue ?

Dans la Rue est un organisme créé à Montréal par le père Emmett «Pops» Johns pour aider directement les jeunes entre 12 et 25 ans qui ont des problèmes. En plus d'offrir de l'aide psychologique, la fondation apporte aussi de la nourriture, des vêtements et fournit un abri pour la nuit aux jeunes qui sont sans foyer. C'est une cause très généreuse, les gens y travaillant sont tous bénévoles et ils offrent un support à ces jeunes qui, autrement, n'auraient personne pour leur venir en aide.



Pourquoi avoir choisi la Coupe Nissan Micra pour faire connaître Dans la Rue ?

Nous avons choisi la Coupe Nissan Micra parce que nous allons courir à Montréal lors du Grand Prix du Canada, ce qui devrait nous apporter beaucoup de visibilité. Nous avons de la place disponible sur la voiture à côté de nos commanditaires principaux et j'ai pensé que ce serait une belle opportunité de faire connaître *Dans la Rue* et le fait que l'organisme vient en aide à des gens moins chanceux que nous.

Quels sont les objectifs de l'équipe pour cette première saison ?

C'est ma première saison dans une série officielle et organisée comme la Coupe Nissan Micra alors je n'ai pas d'objectif précis, sauf celui d'avoir du plaisir et d'apprécier chaque course. J'espère aussi que les spectateurs reconnaissent le très beau travail qu'effectue *Dans la Rue*.



Innové pour exalter

**NE MANQUEZ RIEN DE L'ACTION,
SUIVEZ-NOUS SUR TWITTER.**



@COUPEMICRA
#COUPENISSANMICRA



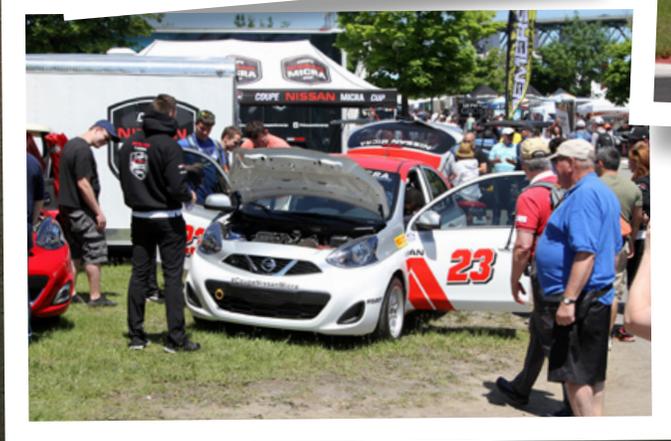


Innové
pour exalter

CARTE POSTALE



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT : LA CLASSIQUE D'ÉTÉ !

Le troisième événement de la Coupe Nissan Micra sera présenté les 25 et 26 juillet prochains, sur le Circuit Mont-Tremblant, dans le cadre de la Classique d'été. Ce sera un retour sur le circuit majestueux circuit des Laurentides pour les pilotes de la série, qui avaient débuté leur saison là bas. Thanaraj Thanasitnitike, le pilote Nissan GT Academy, sera-t-il en mesure de répéter son exploit de mai dernier, alors qu'il s'était imposé au terme de deux courses palpitantes ? Rendez-vous les 25 et 26 juillet au Circuit Mont-Tremblant !



Innové
pour exalter

nismo



CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE RÉSULTATS DES COURSES 3 ET 4

ESSAIS LIBRES

1) Stefan Rzdzinski	No.69
2) Richard Spénard	No.61
3) Thanaraj Tanasitnitike	No.2
4) Marc-André Bergeron	No.88
5) Olivier Bédard	No.96
6) Valérie Chiasson	No.26
7) Olivier Pelletier	No.5
8) Metod Topolnik	No.78
9) Nicolas Touchette	No.55
10) Abhinay Bikkani	No.3
11) Paul Dargis	No.29
12) Claude Leclerc	No.572
13) Marc-Antoine Demers	No.422
14) Benoît Gagnon	No.220
15) Kevin King	No.40
16) Carl Wener	No.86
17) Valérie Limoges	No.4
18) Martin Gray	No.8
19) David Booth	No.24
20) Frédéric Bernier	No.28
21) Éric Lefrançois	No.23
22) Martin Husar	No.11
23) Yves Aubé	No.7
24) Alex Habrich	No.75
25) Mario Berthiaume	No.7
DNS - Chris Sahakian	No.9

QUALIFICATION

1) Olivier Bédard	No.96
2) Pierre Clavet	No.86
3) Stefan Rzdzinski	No.69
4) Thanaraj Tanasitnitike	No.2
5) Marc-André Bergeron	No.88
6) Valérie Chiasson	No.26
7) Jacques Bélanger	No.29
8) Olivier Pelletier	No.5
9) Richard Spénard	No.61
10) Benoît Gagnon	No.220
11) Abhinay Bikkani	No.3
12) Valérie Limoges	No.4
13) Metod Topolnik	No.78
14) Marc-Antoine Demers	No.422
15) Nicolas Touchette	No.55
16) Kevin King	No.40
17) Claude Leclerc	No.572
18) Frédéric Bernier	No.28
19) David Booth	No.24
20) Yves Aubé	No.7
21) Éric Lefrançois	No.23
22) Martin Husar	No.11
23) Alex Habrich	No.75
24) Mario Berthiaume	No.7
DNS - Martin Gray	No.8
DNS - Chris Sahakian	No.9

COURSE 1

1) Olivier Bédard	12 tours
2) Thanaraj Tanasitnitike	-4.409
3) Marc-André Bergeron	-5.273
4) Richard Spénard	-13.538
5) Valérie Chiasson	-14.421
6) Pierre Clavet	-14.971
7) Abhinay Bikkani	-21.732
8) Paul Dargis	-23.213
9) Benoît Gagnon	-23.874
10) Olivier Pelletier	-24.774
11) Stefan Rzdzinski	-32.354
12) Metod Topolnik	-36.080
13) Marc-Antoine Demers	-38.287
14) Valérie Limoges	-39.523
15) Martin Gray	-46.714
16) Frédéric Bernier	-48.148
17) David Booth	-49.890
18) Kevin King	-54.869
19) Martin Husar	-1.14.428
20) Éric Lefrançois	-1.18.860
21) Mario Berthiaume	-1.33.955
22) Yves Aubé	-1.34.998
23) Alex Habrich	-1.41.152
24) Claude Leclerc	-10 tours
25) Nicolas Touchette	-10 tours
DNS - Chris Sahakian	-----

COURSE 2

1) Stefan Rzdzinski	12 tours
2) Olivier Bédard	-3.886
3) Valérie Chiasson	-6.114
4) Abhinay Bikkani	-8.541
5) Thanaraj Tanasitnitike	-10.341
6) Richard Spénard	-10.499
7) Jacques Bélanger	-11.074
8) Marc-André Bergeron	-16.539
9) Kevin King	-22.398
10) Metod Topolnik	-23.193
11) Marc-Antoine Demers	-23.222
12) Martin Gray	-27.419
13) Valérie Limoges	-28.051
14) Nicolas Touchette	-29.788
15) Frédéric Bernier	-29.819
16) Carl Wener	-36.548
17) David Booth	-44.155
18) Yves Aubé	-48.367
19) Martin Husar	-1.00.848
20) Mario Berthiaume	-1.05.107
21) Éric Lefrançois	-1.05.838
22) Alex Habrich	-1.26.913
23) Olivier Pelletier	-7 tours
24) Benoît Gagnon	-10 tours
DNS - Chris Sahakian	-----
DNS - Claude Leclerc	-----

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Olivier Bédard	148 points	15) Jacques Bélanger	28 points
2) Thanaraj Tanasitnitike	142 points	16) Paul Dargis	28 points
3) Stefan Rzdzinski	114 points	17) Frédéric Bernier	27 points
4) Valérie Chiasson	98 points	18) Nicolas Touchette	26 points
5) Abhinay Bikkani	71 points	19) Kevin King	18 points
6) Marc-André Bergeron	70 points	20) Yves Aubé	17 points
7) Metod Topolnik	59 points	21) Benoît Gagnon	16 points
8) Richard Spénard	48 points	22) Martin Gray	15 points
9) Carl Nadeau	46 points	23) Chris Sahakian	13 points
10) Valérie Limoges	45 points	24) Claude Leclerc	11 points
11) Olivier Pelletier	42 points	25) Alex Habrich	8 points
12) Jean-Michel Isabelle	36 points	26) Mario Berthiaume	6 points
13) Marc-Antoine Demers	34 points	27) Martin Husar	6 points
14) Pierre Clavet	30 points	28) Carl Wener	5 points

