



Innové
pour exalter

nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 6



CIRCUIT MONT-TREBLANT
25, 26 ET 27 SEPTEMBRE

**LA FINALE DE
LA SAISON !**



Innover
pour exalter

nismo



OLIVIER BÉDARD CHAMPION 2015 DE LA COUPE NISSAN MICRA

- Les deux dernières épreuves de la saison remportées
par Marc-Antoine Demers et Stefan Rzdzinski -

C'est cette fin de semaine sur le Circuit Mont-Tremblant qu'avaient lieu les deux dernières épreuves 2015 de la Coupe Nissan Micra. Deux courses une fois encore passionnantes qui avaient pour enjeu de couronner le tout premier champion de l'histoire de la série. Un honneur qui est revenu au jeune québécois Olivier Bédard au terme d'une saison qui l'a vu s'imposer à cinq reprises en douze manches.

Sous les couleurs d'automne, le Circuit Mont-Tremblant accueillait vingt-quatre pilotes de la Coupe Nissan Micra pour cet ultime rendez-vous de la saison. Pour Olivier Bédard, la situation était des plus simples: en terminant devant ou juste derrière son rival, le pilote thaïlandais de la Nissan GT Academy Thanaroj Thanasitnikate, une des deux courses, il était assuré du titre. Une mission a priori sans difficulté pour le prometteur pilote québécois de 18 ans.

Sous le soleil, la course du samedi a longtemps semblé pouvoir lui revenir mais un double accrochage dans le dernier tour entre Bédard, l'Albertain Stefan Rzdzinski et le vétéran Richard Spénard reléguait Bédard au neuvième rang final tandis que Rzdzinski et Spénard étaient tous deux pénalisés. Marc-Antoine Demers a ainsi été déclaré vainqueur. Une victoire, sa première de la saison, pleinement méritée, Demers ayant figuré aux avant-postes tout au long de la fin de semaine. Derrière lui, on retrouvait

Thanasitnikate, son coéquipier de la Nissan GT Academy, l'Indien Abhinav Bikkani, Jacques Bélanger, Antoine Bessette, Valérie Limoges, la première recrue Olivier Pelletier, et Kevin Lacroix, le pilote NASCAR débutant dans la série au sein de l'équipe Total Canada.

Le lendemain, la grande finale de la saison a vu la victoire de Stefan Rzdzinski, devant les quatre pilotes de l'équipe ALBI le Géant, Richard Spénard, Antoine Bessette, Olivier Pelletier et Marc-Antoine Demers, meneur de la première moitié de l'épreuve. Le «Top 10» a été complété par Thanaroj Thanasitnikate, Valérie Limoges, Olivier Bédard, Kevin King et Valérie Chiasson.

Au classement final du championnat, Bédard devance Thanasitnikate, Rzdzinski, Bikkani, Valérie Limoges et Valérie Chiasson. Olivier Pelletier est champion recrue, devant Metod Topolnik qui, malgré une superbe pole position récoltée lors de la course de dimanche, a été contraint à un double abandon.

Avec en moyenne vingt-cinq pilotes en piste à chaque épreuve et une popularité grandissant sans cesse, la Coupe Nissan Micra a conclu avec les honneurs la première saison de son existence. Des voitures de série (le modèle Micra S), identiques pour tous et qui se sont révélées maniables, amusantes à piloter et très fiables (aucun abandon sur bris mécanique pour aucun pilote tout au long de la saison), la Coupe Nissan Micra s'est d'entrée de jeu taillé une belle réputation dans le monde automobile canadien.

La Coupe Nissan Micra sera bien évidemment de retour sur les pistes du Canada l'an prochain. Le calendrier 2016 sera annoncé durant l'hiver.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/micracup. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @micracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



DES FANS DE MICRA AU CIRCUIT!

La passion n'a pas de limite! Des spectateurs ontariens avaient fait, pour certains plus de six heures de route pour se rendre au Circuit Mont-Tremblant afin d'assister à cette fin de semaine finale de la saison 2015. Leur particularité: tous étaient au volant de leur Nissan Micra de série! Dans certains cas, celles-ci possédaient même certains accessoires des Micra de course. Ces fans s'étaient regroupés grâce au forum micra-forum.com. Ils ont aussi eu l'occasion de rencontrer les pilotes de la Nissan GT Academy, Thanaraj Thanasitnikate et Abhinay Bikkani, et après l'accrochage subi par Bédard lors de la course du samedi, ils ont offert à Olivier de lui fournir des accessoires de leurs propres voitures, advenant le fait qu'il en ait besoin en vue de la course du dimanche!



OLIVIER PELLETIER RECRUE DE L'ANNÉE!

En arrivant au Mont-Tremblant, Olivier Pelletier devançait Metod Topolnik de 17 points, en tête du classement général des pilotes recrues. Tout allait donc se jouer lors de ces deux courses! Deux courses qui ont vu Pelletier récolter une septième et une quatrième position, tandis que Topolnik devait abandonner les deux jours. C'est donc Pelletier qui a été couronné premier champion des recrues.

DES MÉDIAS MEXICAINS EN VISITE...

La Nissan Micra canadienne, la Versa Note, la Sentra et le NV200 sont construits à l'usine primée Aguascalientes de Nissan, au Mexique. Depuis le début, l'usine Aguascalientes de Nissan est un lieu de fabrication de calibre mondial qui constitue une référence internationale en matière de qualité, de productivité et de satisfaction de la clientèle. Un groupe de cinq journalistes mexicains invités par Nissan Mexico a assisté à la course de la fin de semaine dernière et a également conduit la voiture de course de la Coupe Micra sur la piste de Saint-Eustache. Les journalistes mexicains ont été ravis de voir la Micra dévoiler ses qualités de voiture de course et de démontrer une fois de plus la flexibilité et la durabilité des plateformes de véhicule que produit l'usine mexicaine de la marque de Nissan.



LE TITRE DES ÉQUIPES POUR BÉLANGER ET DARGIS.

En plus du classement général des pilotes et le titre de recrue de l'année, un troisième championnat était à l'enjeu lors des finales au Mont-Tremblant: le classement par équipes, qui regroupe les écuries ayant fait rouler plus d'un pilote par voiture durant la saison. Les positions étaient très serrées avant ces deux dernières épreuves 2015, entre Perry Performance (Nissan Micra No.86), BDMS Racing (No.29). Grâce à la quatrième place de Jacques Bélanger le samedi et à la treizième de son coéquipier Paul Dargis le dimanche, l'équipe BDMS a remporté ce titre, devant Perry Performance, Albi Nissan Blainville (No.572), Total Canada (No.220), Nissan Trois-Rivières (No.88), Albi Nissan Île-Perrot (No.61) et United Auto Racing (No.77).

NASCAR, PROTOTYPE... ET COUPE MICRA!

Impressionnée par ses performances en Coupe Nissan Micra, l'équipe White Motorsports a offert à Olivier Bédard de disputer une épreuve de la série canadienne de NASCAR, fin août. Des débuts prometteurs, le futur champion de la Coupe Nissan Micra terminant seizième. Au Circuit Mont-Tremblant, la situation s'est inversée alors qu'un pilote vedette de NASCAR, Kevin Lacroix (2 victoires en 5 courses dans cette catégorie en 2015) est venu rouler en Coupe Nissan Micra. Répondant à l'invitation de l'équipe Total Canada, Lacroix a complété les deux courses aux huitième et douzième (après une pénalité) positions finales. Une autre invitation était celle reçue par Valérie Chiasson pour piloter un prototype Stohr WF1 (moteur IMSA Lites) en classe Formule Libre 2. Elle s'est classée deuxième, à trois dixièmes de seconde du vainqueur.



Innové
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À... **OLIVIER BÉDARD**

Le verdict est tombé, Olivier Bédard est le premier champion de l'histoire de la Coupe Nissan Micra au terme d'une saison exceptionnelle. Nous avons recueillis ses impressions...

Félicitations pour ton titre de champion 2015! Tout le monde est impressionné par les performances d'un pilote de 18 ans. À quoi attribues-tu ton succès?

Merci beaucoup, ça a été toute une saison! Le travail d'équipe est à la base de mon succès, c'est vraiment important d'avoir une bonne chimie au sein de l'écurie et aussi, le fait que ça soit principalement ma famille qui est impliquée rend les choses faciles pour moi sur la piste. Le support moral de mes amis est également très important. Ce qui m'a aussi beaucoup aidé ce sont mes commanditaires qui se sont regroupés en peu de temps. Jusqu'à une semaine de la première course, je n'étais pas censé courir dans la série, tout s'est fait vraiment vite. L'implication des Amis du Grand Prix de Trois-Rivières en début de saison m'a aussi grandement aidé. Enfin, un élément à ne pas oublier, c'est le respect mutuel que les pilotes de la Coupe Nissan Micra ont pour les autres en piste. C'est super de rouler dans une série comme cela, ça aide à garder la voiture en piste. Je veux aussi rendre hommage aux officiels car la série est très bien gérée pour empêcher justement qu'un pilote pose problème à un autre.

Quels sont tes sentiments à propos de cette série monotype et de la Nissan Micra de course?

Je suis évidemment très content d'avoir participé à la saison inaugurale de cette nouvelle série parce que les voitures sont toutes égales, c'est donc vraiment le pilote qui fait la différence. C'était la meilleure série pour moi, car je peux montrer de quoi je suis capable! Nissan Canada et les gens autour ont mis beaucoup d'efforts dans l'organisation et ça se voit, c'est agréable de venir aux courses. C'est important aussi de noter que la Coupe Nissan Micra est une série très professionnelle et à prix abordable, permettant ainsi un plus grand nombre de participants. Sinon, la Nissan Micra en tant que telle est une voiture très amusante à piloter, elle a énormément d'adhérence en piste. Elle est très fiable et pas cher d'entretien, contrairement à plusieurs voitures de course dans d'autres séries!



Quel a été le moment clé pour toi durant cette saison 2015 et quels sont tes projets pour la saison prochaine?

Mes deux victoires à St-Eustache ont été le moment-clé! Ça m'a permis de me donner une grande avance au championnat. Et gagner deux fois en une journée est quelque chose que je n'avais jamais vécu auparavant. Je dirais aussi que ma victoire au Grand Prix du Canada m'a donné une grande confiance en moi-même pour le reste de la saison. Ce n'est pas tous les jours qu'on monte sur la plus haute marche du prestigieux podium du Grand Prix! Pour l'an prochain, j'aimerais évidemment retourner en Coupe Nissan Micra si je trouve le financement. Cette série me permet d'accumuler une expérience indispensable pour monter éventuellement plus haut dans la hiérarchie du sport automobile. Je veux travailler fort pour essayer d'aller dans une série internationale comme la Formule 3 européenne par exemple. C'est cet hiver que je pourrai avoir une idée précise de ce qui pourra fonctionner en matière de commandites, mais je sais déjà que la visibilité que la Coupe Nissan Micra m'a donnée va m'aider dans mes démarches.



Innové pour exalter

CARTE POSTALE



nismo





Innové
pour exalter

nismo



Christian Meunier en compagnie du pilote Olivier Bédard, au Grand Prix du Canada.

ENTREVUE CHRISTIAN MEUNIER, PRÉSIDENT DE NISSAN CANADA

Pourquoi avez-vous choisi d'organiser la Coupe Nissan Micra ?

Dès la première fois que l'idée de la Coupe Nissan Micra m'a été présentée, j'ai tout de suite vu les opportunités qu'elle pouvait offrir. Le Canada avait absolument besoin d'une nouvelle série monotype et nous disposions de la voiture parfaite pour lancer la série la plus abordable au pays. Le circuit est le banc d'essai idéal pour démontrer à quel point la Micra est plaisante, amusante à conduire, agile, fiable et accessible.

Je suis ravi que Nissan fasse partie de ceux qui rendent la compétition automobile accessible aux Canadiens, que ce soit les amateurs de karting qui cherchent à franchir un nouvel échelon ou les enthousiastes passionnés par le sport automobile. La mission de Nissan consiste à offrir de l'innovation à tous et c'est exactement ce que nous parvenons à faire avec la Coupe Nissan Micra, avec une voiture de course qui ne coûte pas plus de 20 000\$!

Maintenant que la première saison est terminée, qu'en pensez-vous ? Êtes-vous satisfait des résultats ?

Il est impossible d'être plus satisfait du déroulement de la première saison de la Coupe Nissan Micra! J'aimerais féliciter tous ceux à qui nous devons ce succès, à commencer par Jacques Deshaies et les organisateurs du championnat, tous les pilotes et leurs équipes, ainsi que l'ensemble du personnel de Nissan, y compris nos concessionnaires qui nous ont été d'une grande aide. Cette réussite est le résultat d'un effort collectif. Tous ensemble, nous avons beaucoup appris et nous devrions être fiers du succès de cette première saison.

Avec Jacques Deshaies (à gauche), le promoteur de la série, et Didier Marsaud (au centre), le directeur des communications de Nissan Canada.

Nous avons rassemblé près de 30 pilotes d'horizons différents - karting, monoplace, autres championnats automobiles sans oublier des débutants qui n'avaient aucune expérience de la compétition - et ce fut passionnant de les voir tous courir sur des pistes exigeantes, devant un large public, comme au Grand Prix du Canada à Montréal.

Je suis également ravi et reconnaissant du soutien de NISMO, le département compétition mondial de Nissan. NISMO a soutenu la Coupe Nissan Micra dès le premier jour et s'est impliqué en envoyant deux vainqueurs de la GT Academy pour qu'ils participent à la totalité de la saison! NISMO, ainsi que l'ensemble de la communauté internationale des sports mécaniques, reconnaît que la Coupe Nissan Micra est une course sérieuse. J'ai été enchanté de voir tous les regards se tourner vers le Québec, cœur du sport motorisé au Canada, pour cette première saison.

Alors que nous clôturons cette dernière fin de semaine de course, le fait que toutes les voitures présentes sur la grille de départ ont offert les





Innové
pour exalter

nismo



meilleures performances à leurs pilotes, sans incident mécanique, pendant toute la saison, constitue également une superbe démonstration de la qualité et de la fiabilité de Micra. Près de 30 pilotes talentueux ont poussé la Micra S de série à ses limites pendant 12 courses et la voiture ne les a pas déçus.

Avez-vous eu des surprises ?

J'ai grandi en France, où les sports motorisés sont partie intégrante de notre culture. Je suis donc habitué à l'atmosphère des courses. Mais j'ai vraiment été frappé par le climat de camaraderie qui régnait dans le paddock de la Coupe Nissan Micra. Hors piste, les concurrents font preuve d'un réel esprit d'équipe, mais une fois derrière le volant, même en tant que spectateur, on peut ressentir l'intensité de la compétition. C'est ce qui rend la course vraiment intéressante, on peut voir les pilotes se battre à chaque virage. C'est l'essence même d'une série monotype !

En quoi la Coupe Nissan Micra fait-elle partie de votre stratégie marketing ?

La Coupe Nissan Micra a évolué jusqu'à devenir une pierre angulaire de nos plans marketing pour Micra. La Micra a prouvé sa valeur sur la piste. Elle a résisté à la chaleur extrême, à la pluie et à plus de 600 heures de conduite au plus haut niveau sur des circuits exigeants, ceci sans incident. C'est la meilleure preuve de la fiabilité et de durabilité de Nissan.

Nous nous sommes beaucoup amusés à intégrer la Coupe Nissan Micra dans nos activités marketing. Notre spot télévisé, qui met en scène Éric Salvail et Alex Tagliani dans leurs éléments respectifs, est excellent ! La Coupe Nissan Micra complète parfaitement nos activités commerciales nationales et les clients vont voir de nouveaux éléments dans tout ce que nous faisons, de notre campagne à la télévision aux salles d'exposition de nos concessionnaires.

Comment la Coupe Nissan Micra a-t-elle été accueillie dans votre milieu ?

Depuis l'annonce officielle de la Coupe Nissan Micra, nous en entendons parler tous les jours ! Que ce soit les employés de Nissan (au siège social,

dans les concessions, sur le terrain) ou bon nombre de nos clients, ils sont tous très enthousiastes. Les gens posent des questions. Ils veulent savoir si la Micra de course est vraiment une voiture de série, ce qui est le cas, ils souhaitent parler du championnat en général. Sur les médias sociaux, les vidéos, les résultats des courses et nos différentes initiatives contribuent à générer beaucoup d'intérêt autour de cette nouvelle série de course automobile au Canada. Cela fait beaucoup parler les clients et les passionnés de sports mécaniques, au Canada ou même à l'étranger.

La Coupe Nissan Micra est très importante pour tout le monde dans l'entreprise, et je sais par expérience que ce championnat et les pilotes peuvent compter sur le soutien de tous chez Nissan.

Maintenant que la saison est terminée, quelles surprises nous réservez-vous pour l'année prochaine ?

Tous les membres de l'équipe de la Coupe Nissan Micra vont se rencontrer pour faire le bilan et discuter de la manière d'améliorer encore ce championnat l'an prochain. Après une première saison exceptionnelle, nous avons hâte de préparer la prochaine édition. Alors, restez à l'écoute !



« La Coupe Nissan Micra a évolué jusqu'à devenir une pierre angulaire de nos plans marketing pour Micra. »

- Christian Meunier.



**RESTEZ CONNECTÉS AVEC
LA COUPE NISSAN MICRA !**



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook : [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter : [@coupemicra](#), # Coupe Nissan Micra

N'oubliez pas de visiter notre site internet : www.nissan.ca/micra-cup/fr/



Innover
pour exalter

nismo



ENTRETIEN

AVEC DARREN COX,

DIRECTEUR, SPORTS MOTORISÉS

MONDIAUX, NISSAN

Darren Cox est l'instigateur de la Nissan PlayStation GT Academy, un programme novateur qui contribue à la découverte de nouveaux pilotes et à leur perfectionnement. Le programme consiste à recruter des adeptes de jeux vidéo pour en faire des pilotes automobiles de haut niveau. Depuis son lancement, il y a sept ans, la GT Academy s'est développée à travers le monde : les vainqueurs des compétitions organisées dans le cadre du programme ont grimpé les échelons de la course automobile jusqu'au Super GT, les 24 Heures du Mans et même le GP3, antichambre de la F1, tout en étant parallèlement ambassadeurs de la marque NISMO. Darren Cox est un fervent partisan de la Coupe Nissan Micra, qui se déroule ici, au Canada.

Nous avons discuté avec M. Cox, directeur, sports motorisés mondiaux, chez Nissan, pour en savoir plus sur NISMO, la GT Academy et son rôle dans le cadre de la Coupe Micra.

Thanaroj Thanasitnitikate et Abhinay Bikkani, 2 lauréats de la GT Academy qui prennent part à la Coupe Micra Canadienne, font toujours de belles courses avec notamment Mister T qui termine en deuxième position du classement général de la saison ! Vous y attendiez-vous ?

Pas du tout ! Évidemment, nous avons remarqué le talent naturel de Thanaroj Thanasitnitikate et d'Abhinay Bikkani au cours des étapes de qualifications, et à plus forte raison pendant le camp de pilotage. Tous deux ont un talent naturel pour la course automobile, et nous avons développé ce talent en les soumettant à un programme complet de perfectionnement en pilotage. Ils ont rapidement progressé et sont aujourd'hui des athlètes accomplis. Ces deux pilotes ont la détermination et le talent qu'il faut pour réussir dans ce domaine, et je suis ravi qu'ils aient lancé leur carrière en participant à la Coupe Micra !

Deux participants de la GT Academy prennent part à la Coupe Micra, et le programme en tant que tel pique notre curiosité. Quelle est l'origine de la GT Academy ?

Nous avons créé la Nissan PlayStation GT Academy pour répondre à la question suivante : « Est-ce qu'un adepte de jeux vidéo particulièrement talentueux peut devenir pilote automobile professionnel ? » Je crois qu'au cours des sept dernières années, nous avons répondu maintes et maintes fois à cette question. Les vainqueurs des compétitions qui se



sont déroulées à la GT Academy courent maintenant en Super GT, au Mans, en série GP3, en F3 japonaise... pratiquement partout.

Quand vous discutez avec des gens à l'extérieur du Canada, parlez-vous de la Coupe Micra ?

Absolument, nous relayons les résultats de la Coupe Micra auprès de médias spécialisés mondiaux. C'est formidable de découvrir les anecdotes qui se déroulent sur la piste, quel que soit l'endroit du monde d'où elles proviennent ! En ce qui me concerne, je suis les courses de près et je prends connaissance des mises à jour en temps réel avec Twitter le jour de l'événement, tout comme l'ensemble de la communauté du sport automobile. J'adore la Coupe Nissan Micra. C'est une idée géniale qui a été mise à exécution avec brio. À partir d'un concept, l'équipe responsable au Canada a créé une série de courses automobiles fantastique, au coût relativement abordable et essentiellement axée sur le plaisir. Sans compter que l'événement met particulièrement en valeur la marque Micra.

Est-ce que des pilotes de la GT Academy participeront à la Coupe Micra l'an prochain ?

Ce serait formidable ! Chaque année, nous passons en revue les programmes de course de tous nos pilotes, et je prévois que la Coupe Micra continuera de faire partie des courses auxquelles nos vainqueurs prendront part.



MISSION ACCOMPLIE POUR JACQUES DESHAIES !

Promoteur de la Coupe Nissan Micra avec sa compagnie JD Promotion & Compétition, Jacques Deshaies dresse un bilan très positif de la première année d'existence de la série. Pas de doute, elle est sur de bons rails et l'avenir s'annonce prometteur...

Jacques, es-tu satisfait de cette première saison ?

Très satisfait ! J'avoue sincèrement que j'ai eu des doutes avant le début de la saison, lorsqu'on ignorait quelle allait être la réponse des pilotes. Combien allait-il y avoir d'inscrits pour débiter la saison ? J'ai été rassuré dès le printemps et les premiers essais collectifs, les pilotes étant là en grand nombre. Honnêtement, on peut dire aujourd'hui « mission accomplie ». Et ce qui est gratifiant, c'est de constater qu'un grand nombre d'entre eux étaient des débutants ou des jeunes pilotes. C'est très prometteur car cela démontre que la Coupe Nissan Micra a tout de suite pris sa place dans le monde du sport automobile canadien, elle sait attirer de nouveaux participants et des pilotes venus du karting.

Le fait qu'Olivier Bédard ait aussi été invité à disputer une course NASCAR à la fin de l'été témoigne aussi de la crédibilité acquise par la série...

Absolument, car ce sont ses résultats dans la Coupe Nissan Micra qui ont généré l'attention d'écuries de NASCAR. Pour moi, à titre de promoteur, voir qu'un de nos pilotes suscite ce genre d'intérêt est une immense satisfaction. Je pense que les gens ont compris que la série, avec ses Micra S identiques pour tous les pilotes et quasiment de série, permet de remarquer les futurs grands du sport automobile canadien. D'une certaine manière, c'est l'école des grandes séries, le pont entre le karting et les séries professionnelles.

De voir aussi qu'aucun abandon ne s'est produit en raison d'un bris mécanique a dû te conforter dans le fait que tu avais fait le bon choix en créant avec Nissan Canada cette série ?

Oui, et cela prouve aussi que nous avons bien travaillé avec les gens de Nissan et de Nismo au Japon lorsqu'ils nous ont conseillé pour la préparation et la mise au point des voitures durant les premiers tests effectués à l'automne 2014 par Jean-François Dumoulin. On a pu fournir d'excellentes voitures aux concurrents et de fait démontrer toute la fiabilité de la Nissan Micra. On ne peut pas avoir meilleur banc



d'essai qu'une série monotype comme ça, avec près de 30 pilotes qui ont soif de gagner et qui poussent leur voiture au maximum en tout temps.

Allons-nous revoir la Coupe Nissan Micra en 2016 ?

Bien entendu, c'est écrit dans le ciel ! La première saison a permis de démontrer que la série était déjà très professionnelle. Il y a des choses à améliorer, à retravailler évidemment, mais pour moi la plus grande satisfaction est d'avoir vu l'engouement provoqué par la création de la série. On se doutait qu'il y avait besoin d'une série monotype au Canada, on en a eu la preuve avec la Coupe Nissan Micra ! C'est l'élément le plus positif de cette première année, voir qu'il y a véritablement une place pour une série monotype qui met en avant le talent des pilotes avant le budget.

À partir de quand les fans, les pilotes et toutes les personnes impliquées pourront-ils prendre connaissance du calendrier des courses de la prochaine saison ?

Nous travaillons déjà sur plusieurs aspects de la saison 2016. En ce qui concerne le calendrier, il sera probablement plus étoffé, nous étudions plusieurs options pour 2016, dont pourquoi pas la possibilité de présenter une ou plusieurs épreuves en Ontario. Nous devrions être en mesure d'officialiser ce calendrier pour le Salon de l'Auto de Montréal, comme l'an passé.



Innové
pour exalter

nismo



CIRCUIT MONT-TREMBLANT RÉSULTATS DES COURSES 11 ET 12

ESSAIS LIBRES

1) Stefan Rzadzinski	No.69
2) Marc-Antoine Demers	No.422
3) Antoine Bessette	No.572
4) J.Bélanger / P.Dargis	No.29
5) Richard Spénard	No.61
6) Kevin Lacroix	No.220
7) Olivier Pelletier	No.5
8) Abhinay Bikkani	No.3
9) Kevin King	No.40
10) Thanaraj Thanasitnikate	No.2
11) Olivier Bédard	No.96
12) Pierre Clavet	No.86
13) Metod Topolnik	No.78
14) Nicolas Touchette	No.55
15) Tim Hauraney	No.24
16) Valérie Chiasson	No.26
17) Yves Aubé	No.17
18) Valérie Limoges	No.4
19) Chris Sahakian	No.9
20) Mario Berthiaume	No.7
21) Wayne Marchand	No.88
22) Frédéric Bernier	No.28
23) Alex Habrich	No.75
24) Ashley Sahakian	No.77
DNS) Gabriel Gélinas	No.23

QUALIFICATION

1) Stefan Rzadzinski	No.69
2) Metod Topolnik	No.78
3) Olivier Bédard	No.96
4) Marc-Antoine Demers	No.422
5) Richard Spénard	No.61
6) Olivier Pelletier	No.5
7) Thanaraj Thanasitnikate	No.2
8) Pierre Clavet	No.86
9) Valérie Limoges	No.4
10) Abhinay Bikkani	No.3
11) Kevin Lacroix	No.220
12) Antoine Bessette	No.572
13) Jacques Bélanger	No.29
14) Kevin King	No.40
15) Tim Hauraney	No.24
16) Valérie Chiasson	No.26
17) Chris Sahakian	No.9
18) Mario Berthiaume	No.7
19) Nicolas Touchette	No.55
20) Yves Aubé	No.17
21) Wayne Marchand	No.88
22) Alex Habrich	No.75
23) Ashley Sahakian	No.77
24) Frédéric Bernier	No.28
DNS) Gabriel Gélinas	No.23

COURSE 1

1) Marc-Antoine Demers	15 tours
2) Thanaraj Thanasitnikate	-3.518
3) Abhinay Bikkani	-3.909
4) Jacques Bélanger	-4.556
5) Antoine Bessette	-6.157
6) Valérie Limoges	-6.793
7) Olivier Pelletier	-7.348
8) Kevin Lacroix	-7.744
9) Olivier Bédard	-17.248
10) Stefan Rzadzinski	-29.016
11) Pierre Clavet	-30.411
12) Valérie Chiasson	-32.617
13) Kevin King	-32.954
14) Richard Spénard	-33.808
15) Chris Sahakian	-40.843
16) Mario Berthiaume	-41.211
17) Yves Aubé	-45.695
18) Wayne Marchand	-47.768
19) Alex Habrich	-1:23:00
20) Ashley Sahakian	-1:23:40
21) Frédéric Bernier	-2:04:01
22) Tim Hauraney	-9 tours
23) Metod Topolnik	-10 tours
24) Nicolas Touchette	-12 tours
DNS) Gabriel Gélinas	-----

COURSE 2

1) Stefan Rzadzinski	15 tours
2) Richard Spénard	-3.263
3) Antoine Bessette	-3.656
4) Olivier Pelletier	-4.263
5) Marc-Antoine Demers	-4.732
6) Thanaraj Thanasitnikate	-4.896
7) Valérie Limoges	-5.484
8) Olivier Bédard	-7.557
9) Kevin King	-15.804
10) Valérie Chiasson	-18.135
11) Kevin Lacroix	-30.830
12) Abhinay Bikkani	Pénalité
13) Paul Dargis	-37.333
14) Yves Aubé	-38.383
15) Nicolas Touchette	-40.239
16) Chris Sahakian	-41.831
17) Tim Hauraney	-50.384
18) Mario Berthiaume	-51.885
19) Frédéric Bernier	-1:03:10
20) Alex Habrich	-1:24:60
21) Ashley Sahakian	-1:29:00
22) Pierre Clavet	-1 tour
23) Metod Topolnik	-10 tours
DNS) Wayne Marchand	-----
DNS) Gabriel Gélinas	-----

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Olivier Bédard	394 points	19) Carl Nadeau	58 points
2) Thanaraj Thanasitnikate	366 points	20) Yves Aubé	57 points
3) Stefan Rzadzinski	303 points	21) Paul Dargis	52 points
4) Abhinay Bikkani	243 points	22) Mario Berthiaume	43 points
5) Valérie Limoges	231 points	23) Pierre Clavet	42 points
6) Valérie Chiasson	214 points	24) Martin Husar	35 points
7) Marc-Antoine Demers	194 points	25) Alex Habrich	30 points
8) Olivier Pelletier	163 points	26) Kevin Lacroix	28 points
9) Antoine Bessette	158 points	27) Carl Wener	26 points
10) Jacques Bélanger	153 points	28) Jeff Boudreault	23 points
11) Kevin King	123 points	29) Claude Veillette Jr	22 points
12) Jean-Michel Isabelle	114 points	30) Louis-Philippe Montour	21 points
13) Metod Topolnik	104 points	31) Wayne Marchand	20 points
14) Richard Spénard	91 points	32) Benoît Gagnon	16 points
15) Marc-André Bergeron	79 points	33) Martin Gray	15 points
16) Frédéric Bernier	69 points	34) Ashley Sahakian	15 points
17) Chris Sahakian	61 points	35) Elvis Stojko	14 points
18) Nicolas Touchette	59 points	36) Claude Leclerc	11 points
		37) Peter Cohen	10 points

